



AMZS



MOTO ŠPORT
IN KARTING
SLOVENIJA



CEZ KARTING - PTUJ
CEZ CHAMPIONSHIP
DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE
SSC SPORTSTIL POKAL
RMCA

POSEBNI PRAVILNIK

KARTING PROGA CENTER KARTINGA IN MOTO ŠPORTA SL.VAS/PTUJ - SLOVENIJA

ORGANIZATOR:

AVTO MOTO DRUŠTVO PTUJ



SLOVENJA VAS, 13. – 15. september 2024

→

TOREK , 13.8.2024 Začetek prijav
PONEDELJEK 9.9.2024 Konec prijav

Petek, 13.9.2024 .

PROSTI TRENING (50 €) 09:00 - 18:00
VERIFIKACIJA / PRIJAVE 11:00 - 16:00
PRIJAVNINA 276 €

ŽREBANJE MOTORJEV

Micro Max 17:00

Mini MAX 17:15

Junior 17:30

Senior 17:45

SOBOTA , 14.9.2024

PROSTI TRENING (plačilo 50€) 9:00 – 16:00

Detailni raspored –naknadno

Uporaba transponderjev je obvezna

PUBLICATION OF STARTING LIST 10:00

DRIVERS BRIEFING

KVALIFIKACIJE 17,00 – 18,00

NEDELJA , 15.9.2024.

WARM UP 8:00

Detailed schedule for free practice will be given separately

RACE 1

Detailed schedule for free practice will be given separately

RACE 2

Detailed schedule for free practice will be given separately

PAVZA

RACE 3

Detailed schedule for free practice will be given separately

VRAČANJE MOTORJEV 15:00 – 16:00

OBJAVA REZULTATOV 16:50

PODELITEV 17:00

ORGANIZATOR

AVTO MOTO DRUŠTVO PTUJ, Cvetkov Trg 4, Ptuj, organizira u Ptuju 13.-15. 9.2024 . karting dirko pod imenom CEZ karting dirka Ptuj 2024

Tekmovanje je vpisano v karting koledar za 2024 in se točkuje za

Državno prvenstvo Slovenije , SSC Sportstil pokal , CEZ Championship, RMCA

Tekmovanje se odvija v skladu s pravilnikom FIA karting pravilnikom, pravilnikom AMZS v skladu z AMZS Športni pravilnik o m z a karting šport 2024, Tehničnim pravilnikom AMZS za karting in njegovim dodatkom in s tem Posebnim pravilnikom

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsednik: Uroš Langerholc

Člani : Slana Milan, Fras Boris, Potočnik Vlado , Ivan Lozinšek

ODBOR TEKMOVANJA

Predsednik vodstva tekmovanja	ROMAN JERNEJC (SLO)	
-------------------------------	---------------------	--

Član vodstva tekmovanja	UROŠ LANGERHOLC (SLO)	
Član vodstva tekmovanja	DARKO KOZARAC (CRO)	
AMZS član komisije/delegat	ROMAN JERNEJC	
Direktor dirke in štarter	SIMO SCHRAMM (A)	
Pomočnik Direktorja dirke	MILAN SLANA (SLO)	
Tajnik dirke	Vlado POTOČNIK (SLO)	
Administracija in verifikacija	BORIS FRAS (SLO)	
verifikacija	RENATA JERNEJC (SLO)	
Tehnična komisija -predsednik	MIRKO ŽOHAR (SLO)	
Tehnična komisija	DAMJAN KEBE (SLO)	
Tehnična komisija	JERNEJC NEJC (SLO)	
Tehnična komisija	GONÇALO DUARTE (P)	
Medical	MEDIGROS	
Timekeeping and Data Processing	ArmTwister KD Timing / Müllner Harald	
vodja timekeeping	Müllner Harald (A)	
CEZ Supervisor	Neli Djurdjevic (A)	
CEZ Supervisor	Roman Jernejc (SLO)	

PISARNA IN URADNE OSEBE

Do Petka 13.9.2024.

AMD PTUJ , Cvetkov trg 4 , 2250 PTUJ Tel.: +386 2 771 0331,

e-mail : amdptuj1@gmail.com

Sobota 14. in Nedelja 15. sept. 2024

PE CENTER KARTINGA IN MOTO ŠPORTA Slovenja vas 2280 , Hajdina 1, SLO

e-mail: amdptuj1@gmail.com

kontakt: Uroš Langerholc +386 41 646 660

PRAVILNIK

ČLEN 1.

Pisne prijave ki so izpolnjene na uradni prijavnici tekmovanja, podpisane s strani voznika in potrjene s

strani matičnega kluba, se morajo poslati v pisarno tekmovanja preko e-maila (amdptuj1@gmail.com) do nedelje, 8.9.2024 .

Original prijava mora biti poslana po pošti (na naslov: AMD Ptuj, Cvetkov trg 4, 2250 Ptuj), ali oddane na verifikaciji tekmovanja

Vsi vozniki se morajo obvezno prijaviti preko online prijave na <https://www.sportstilcup.com/si/index.php>

Nepopolne in nepotrjene prijavnice se ne bodo upoštevale. Eventualne spremembe podatkov iz prijave se mora poslati Organizatorju najkasneje 48 ur pred pričetkom tekmovanja .

Eventualne spremembe podatkov iz prijave se mora poslati Organizatorju najkasneje 48 ur pred pričetkom tekmovanja .

Prijavnina se lahko plača v naprej ali na verifikaciji

Plačilo preko Banke :___ AMD PTUJ , CVETKOV TRG 4, 2250 PTUJ

Banka : Kreditna Banka Maribor

IBAN : SI56042020000368731 SWIFT: KBMAS12

Prijavnina je 276€ za vse razrede (VAT incl.)

V slučaju odjave tekmovanja zaradi višje sile, bo organizator obvestil vse udeležence

Rok za plačilo štartnine je do torka, 10.9.2024 . Potrdilo o plačilu štartnine mora biti poslano na e-mail organizatorja amdPtuj1@gmail.com

člen 2.

POGOJI ZA VOZNIKE

Tekmovanje je odprto za vse voznike in klube, ki izpolnjujejo zahteve predpisane s pravilnikom za Državnega Prvenstva Slovenije , SSC Sportstil pokal in CEZ pravilnikom

ČLEN 3.

AKREDITACIJE

Organizator bo izdal akreditacijo vsem članom organizacijskega odbora in članom komisij
Vsak voznik bo dobil eno akreditacijo za mehanika, ki bo tudi lahko šel v Parc Ferme

ČLEN 4.

RAZREDI

Za Državno Prvenstvo Slovenije se bo tekmovalo v razredih:

- ROTAX Micro Max - DD2
- ROTAX Mini Max - KZ2
- ROTAX Junior - ROTAX Max Senior

Za SSC Sportstil pokal se bo tekmovalo v razredih:

- ROTAX DD2
- ROTAX Micro Max - DD2 Master
- ROTAX Mini Max - KZ2
- ROTAX Junior
- ROTAX Max Senior

CEZ Championship se bo tekmovalo v razredih :

- ROTAX Micro Max - DD2 Master
- ROTAX Mini Max - DD2
- ROTAX Junior - KZ2
- ROTAX Max Senior

RMCA , se bo tekmovalo v razredih:

- ROTAX Micro Max - DD2
- ROTAX Mini Max - ROTAX Max Senior
- ROTAX Junior

ČLEN 5.

Uvrstitve na tekmovanju in točkovanje

Za vse razrede CEZ, Državnega prvenstva Slovenije, in SSC Sportstil se bo vozilo TRI (3) dirke. Štartni grid za drugo dirko bo definiran iz uvrstitve na prvi dirki, Štartni grid za tretjo dirko bo definiran iz uvrstitve na drugi dirki – V vsaki dirki bodo vozniki dobili točke, kot so vpisane v tabeli:

<i>place</i>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
<i>points</i>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvrstitev na tekmovanju bo dobljena s seštevkom točk iz vseh treh dirk. Če imata v končni uvrstitvi dva voznika enako število točk, je boljše uvrščen voznik, ki je imel boljši čas na merjenju časa (kvalifikacijah)

Če je v enem razredu prijavljenih več kot 34 voznikov, za ta razred na podlagi kvalifikacij

vozniki bodo razdeljeni v 3 skupine (A, B, C) z največ 17 vozniki. Razdelitev v skupine bo

se izvede na naslednji način: 1. voznik bo uvrščen v skupino A, 2. voznik v skupino B, 3. voznik v

skupino C, 4. voznik v skupini A itd. Nato bodo potekale kvalifikacijske vožnje, v katerih bodo

tekmovali bodo naslednji pari skupin: AB, AC, BC. Kvalifikacije bodo krajše od finala

dirke za vsaj 40 %. Iz kvalifikacijskih voženj na podlagi sistema točkovanja, opisanega v FIA 18.c člen se uvrstitev pridobi. Uvrstilo se bo prvih 34 voznikov s te lestvice V zadnji dve Finalni dirki.

Razvrstitev na prireditvi bo dosežena s seštevkom točk iz vseh dirk ali dveh finalnih dirk in

kvalifikacijski razvrstitvi. Če imata dva voznika enako število točk, je boljši tisti voznik, ki je bil boljši v kvalifikacijah.

Za vsa ostala prvenstva bodo točke podeljene v skladu s pravili teh prvenstev

ČLEN 6.

PROGA

Steza AMZS Center kartinga in moto športa, Slovenja vas dožina: 1.006 metrov

širina: 8 - 10 metrov.

Vozi se levi krog.

ČLEN 7.

ŠTARTNE ŠTEVILKE IN ŠTARTNA MESTA

Štartne številke se odredijo v skladu s Pravilnikom ČLEN 8.3 e CEZ Regulations in pravilnikom za Državno prvenstvo Slovenije in SSC Sportstil za leto 2024

Štartna mesta bodo določena s kvalifikacijskim treningom ali kvalifikacijskimi vožnjami na podlagi člena

2.17 in 2.19. Splošnih predpisov FIA 2024

ČLEN 8.

RAZPORED - PROGRAM TEKMOVANJA

Razpored (Program) je sestavni del tega Posebnega pravilnika (opisan na začetku).

ČLEN 9.

PRACTICES

Treningi bodo **v petek**, 13.september od 9:00 – 18 :00

Treningi **v soboto** 14.sept. od 9:00- 16:00 pod vodstvom organizatorja in razporedom treningov, ki ga bo določil

Strošek prostega treninga je 50 € in se plača v pisarni pred začetkom treningov. Voznik, ki ne bo plačal treninga, mu ne bo dovoljen vstop na progo.

DIRKE

Dirke na tekmovanju se bodo odvijale po pravilniku CEZ, AMZS in SSC Sportstil za 2024 in po pravilniku FIA General prescriptions za leto 2024 (Articles 2.19 – 2.24).

Dolžina dirk

	All races
Rotax Micro MAX	8 krogov
Rotax Mini MAX	10 krogov
Rotax Junior	12 krogov
Rotax MAX Senior, DD2, DD2 Master, KZ2	15 krogov

Kvalifikacije bodo imele dolžino, ki bo enaka 60 % finalne dirke, zaokroženo na višje število.

ČLEN 10.

START

Štartni postopek gre po pravilih Športnega pravilnika AMZS 2024 za karting in FIA pravilih General prescriptions for 2024 (art. 2.20a)

ČLEN 11.

SIGNALIZACIJA

V času treninga in dirke se upoštevajo pravila iz AMZS Športnega pravilnika za karting 2024 in FIA General prescriptions for 2024 applies (article 2.15)

ČLEN 12.

TEHNIČNE ZAHTEVE ZA VOZILA

Vsa karting vozila morajo biti v skladu s tehničnimi predpisi za Prvenstvo Slovenije, CEZ in

SSC Sportstil prvenstvom. Žrebanje motorja in karburatorja je obvezno za vse voznike: Rotax Micro Max, Mini Max , Junior Max , Senior Max

Tehnična komisija organizatorja lahko zapečati vse prijavljene šasije in drugo opremo.

Če bo v posameznem razredu prijavljenih več kot 34 voznikov, bo organizator določil 34 voznikov, ki morajo žrepati motor in bo ta seznam skupaj s seznamom prijavljenih voznikov javno objavil. V tem primeru morajo vsi ostali uporabljati motorje pooblaščenega distributerja Rotaxa na območju ASN udeležencev z ustrezno osebno izkaznico (kartonom) in plombo na motorju in uplinjaču.

V Parku voznikov/paddock /boxu in v predstartnem prostoru je dovoljeno vžiganje (preverjanje) motorjev za 5 sekund.

Daljši zagon motorja se kaznuje z denarno kaznijo 250 € za prvi prekršek, in za drugi prekršek je kazen izključitev iz tekmovanja

Cene rental motorjev :

Rotax MicroMAX	180 €
Rotax MiniMAX	180 €
Rotax MAX Junior	260 €
Rotax MAX Senior	260 €

Rental motorji se lahko uporabljajo od sobote zjutraj .

Vsak voznik mora zamenjati izolacijsko oblogo (mato) iz izpuha, kot je zapisano v Global RMC Sporting Regulation 2024 Stroški za to so 15€

Minimalni premer glavne dize/šobe je (umerjene)

Rotax Micro MAX	105
Rotax Mini MAX	112
Rotax MAX Junior	130
Rotax MAX Senior	130

Prenosno razmerje za razrede Rotax Micro in Mini mora biti:

Rotax Micro MAX	14 / 72
Rotax Mini MAX	13 / 80
Rotax Junior	Free
Rotax MAX Senior	free

Vsak voznik mora imeti svoj transponder MYLaps X2 . Če voznik nima svojega transponderja, ga lahko najame pri časomerilcih . Najem je 30€

ČLEN 13.

ZAHTEVE ZA GUME

Vse nove suhe gume mora razdeliti organizator. Vsi vozniki, ki tekmujejo

mora uporabljati nove gume za suho. Cene novega kompleta suhih gum vklj. DDV so:

Rotax Micro MAX	Mojo C2	180 €
Rotax Mini MAX	Mojo C2	180 €
Rotax MAX Junior	Mojo D2XX CIK Option	220 €
Rotax MAX Senior Rotax DD2 / MAster	Mojo D5 CIK Prime	230 €
KZ2 / KZ2Masters	Vega XM Prime	230 €

Število slick pnevmatik za dirko je omejeno na en celoten komplet plus eno dodatno pnevmatiko, če je pnevmatika poškodovana. Tehnični preglednik bo dovolil tekmovalcu, da menja z "RABLJENO" pnevmatiko

Vse pnevmatike za suho vožnjo bodo registrirane na tehničnem pregledu.

Pnevmatike, rezervirane za uradni del dogodka (priskrbi jih organizator), je treba uporabljati od kvalifikacij

naprej in morajo biti nove na kvalifikacijski vožnji

Znamka in velikost gum za dež mora biti v skladu s predpisi prvenstva srednjeevropske cone.

Vir in številka nista regulirana..

ČLEN 14.

GORIVO

Vsi udeleženci dirke morajo uporabljati gorivo neosvinčen bencin 95 ,kupljeno na Bencinski Servis PETROL , Hajdoše 43d, 2288 Hajdina . Odprto Sobota; 07:00–19:00, **Nedelja : ZAPRTO !**

Organizator si pridrži pravico, da na vhodu v servisni park zamenja gorivo vsem voznikom v kategoriji (razredu)

Iz kartov v razredih Rotax bodo gorivo vzeli na vhodu v servisno parkirišče, zmešali vse gorivo in nato vrnili voznikom enako količino goriva, kot so ga imeli na vhodu v servisno parkirišče. To bo izvedeno na gorivu vsaj prvih 5 voznikov

ČLEN 15.

KAZNI

Uporaba kazenskih določb bo v skladu s ISC Regulations, FIA General splošnimi predpisi in v skladu s pravilnikom za Državno prvenstvo Slovenije za leto 2024

ČLEN 16.

PROTESTS PROTESTI IN PRITOŽBE

Uporablja se pravila Športnega pravilnika AMZS za karting 2024. in FIA karting pravila 2024 . Strošek protesta je 250€ . Protest na tehnično nepravilnost je 250€ .

Možni so dodatni stroški, če je obseg pregleda večji (v skladu s Tehničnim pravilnikom)

Po vložitvi tehničnega protesta lahko tehnični pregledniki določijo dodatno pristojbino za protest, odvisno od obsega zahtevanega dela za protestno kontrolo. Če dodatna pristojbina za protest ni plačana, bo protest ničen in prvotna pristojbina za protest bo vrnjena. Pristojbina za pritožbo znaša 2500 €.

ČLEN 17.

REZULTATI

Upošteva se pravilnik AMZS in CEZ za 2024

ČLEN 18.

PODELITEV

Podelitev priznanj se bo odvijala v skladu s programom .

Pokali se podelijo za tekmovanje v CEZ, Državnem prvenstvu SLO , SSC Sportstil in RMCA

ČLEN 19.

PARK VOZNIKOV / PADDOCK

Park voznikov bo odprt od petka 13.sept. od 7:00 ure in se zapira v nedeljo 15.sept.2024

ob 20:00 . Vsak voznik ima na razpolago 35 m2. Če so boxi večji, se lahko vozniki združijo. Vsak voznik mora imeti vrečo za smeti. Pred odhodom iz parka voznikov je treba smeti v vreči odnesti na določen prostor za smeti. Mesto bo označeno na skici steze.

Skozi celo prireditev je strogo prepovedano kuriti odprte ogenj v prostoru za voznike !

Denarna kazen je 250 € za prvi prekršek, in za drugi prekršek je kazen izključitev iz tekmovanja

Strogo je prepovedano voziti kolo, skiro.... v Parku voznikov . Kazen znaša 250 €

Možna je tudi nočitev v paddocku z doplačilom za avtodom – 30 € za celotno bivanje.

ČLEN 20.

ODGOVORNOST ZA POVZROČENO ŠKODO

Vozniki in mehaniki nosijo polno odgovornost za materialno in osebno škodo, povzročeno v paddocku in na stezi med srečanjem.

Organizator ne prevzema odgovornosti voznikov za telesne poškodbe in škodo, povzročeno sebi, tretjim osebam, vozilu ali stvarjem.

Organizator prevzema odgovornost za vozila v času, ko so postavljena v Parc ferme.

ODGOVORNOST ZA POVZROČITEV ŠKODE

Vsak voznik in tekmovalec se s sodelovanjem v tekmovanju odreka pravici do kakršne koli reklamacije v zvezi z morebitnimi nesrečami, ki bi lahko doletele njega ali njegove pomočnike med treningi in/ali dirkami ali na poti od servisnega parka do steze in nazaj. Ta opustitev velja za FIA in organizatorja srečanja, vse uradne osebe in druge udeležence (voznike in njihove pomočnike).

Voznik odgovarja za vse morebitne kršitve predpisov FIA in/ali AMZS, tako v svojem imenu kot v imenu svojih mehanikov in drugih oseb, ki so kakorkoli povezane z njegovim nastopom na tekmovanju.

ČLEN 21.

PРАВNA ODGOVORNOST

S sodelovanjem na tekmovanju se vsi vozniki in tekmovalci odpovedujejo pravici na kakršnekoli pritožbe v zvezi z možnimi nezgodami, ki bi se lahko zgodile njim ali njihovim pomočnikom in spremljevalcem tekom treningov in dirk ali na poti od servisnega parka do steze in nazaj.

To odpovedovanje se nanaša na FIA , AMZS , na organizatorja, tehnično službo tekmovanja, vseh sodnikov in ostalih udeležencev (voznikov in njihovih pomočnikov).

ČLEN 22

POZNAVANJE POSEBNEGA PRAVILNIKA

Vozniki in tekmovalci s prijavo/podpisom prijavnice izjavljajo, da so prebrali in sprejeli pogoje v tem dodatnem pravilniku ter da so seznanjeni s pogoji vseh pravilnikov, ki so navedeni v uvodnem delu tega dodatnega pravilnika – fragment „ORGANIZACIJA“ .

S podpisom Prijavnice voznik prostovoljno in nedvoumno poda soglasje za obdelavo in uporabo osebnih podatkov v skladu z GDPR (EU) 2016/679, za namen izvedbe tega športnega tekmovanja

ČLEN 23.

KONČNE DOLOČBE

Organizator si pridržuje izključno pravico do dopolnitev in sprememb dodatnega pravilnika (informacije, bilteni) ter do prestavitve ali odpovedi srečanja v primeru višje sile, o čemer bo udeležence pravočasno obvestil.

Tajnik tekmovanja :

Vlado Potočnik

Preds.organizac.odbora

Uroš Langerholc

Ta Dodatni pravilnik je preverjen in vsebuje vse elemente, ki jih zahteva Športni pravilnik AMZS za karting šport za leto 2024 in njegove priloge .

PP je potrjen pod št. KK 04

Ljubljana, : 13.8.2024