



**PRAVILNIK
POKALNEGA TEKMOVANJA
V MOTOKROSU
ZA SEZONO 2024**

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto pokalno tekmovanje Slovenije v motokrosu za voznike in društva v razredih MXP 50, MXP 65, MXP 85, MXP 125, MXP 2 R1, MXP 2 R2, MXP Open R1, MXP Open R2, MXP Ženske (če bo pred prijavljenih vsaj 6 voznic), MXP Veteran 40 in MXP Veteran 50 po določilih Športnega pravilnika, pravilnika državnega prvenstva Republike Slovenije v motokrosu in tega pravilnika.

Razred MXP 50 za pokalno tekmovanje se odvija tudi v sklopu državnega prvenstva, razen, če to ni drugače določeno s posebnim pravilnikom za posamezno dirko.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani www.amzs.si/sport, v rubriki Tekmovanja.

Vsa tekmovanja bodo vpisana v mednarodni koledar FIM Evropa in/ali FIM.

3. VOZNIKI

3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa v razredih pokalnega tekmovanja imajo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani AMZS ali licenco tuje zveze, članice FIM Evropa ali FIM,
- imajo veljavno licenco FIM ali FIM Evropa,
- tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze.
- mladoletni vozniki morajo imeti na Upravni enoti ali pri notarju overjeno dovoljenje staršev oziroma skrbnikov. Dovoljenje velja do preklica.

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v športnem pravilniku. Pred sezono morajo vozniki začetniki, ki bodo prvič nastopili na pokalnem ali državnem prvenstvu, razreda skupaj z enim predstavnikom ali zakonitim zastopnikom, opraviti seminar s področja poznavanja pravil v motokrosu. Seminar morajo opraviti tudi vozniki razreda MXP 50 in njihovi spremljevalci, če želijo vozniku na dirki nuditi pomoč na progi in na štartnem mestu.

V primeru prvega nastopa voznika med sezono, je obvezna prisotnost na sestanku z vozniki na dan tekmovanja.

3.2. Razredi

Pogoji za voznike v razredih MXP 2 R1 in MXP 2 R2 in MXP Open R1 in MXP Open R2

- Vozniki, ki so se v pretekli sezoni uvrstili na prvo mesto v razredu MXP 2 R2 in MXP Open R2, morajo v naslednji sezoni prestopiti v razred MXP 2 R1 oziroma MXP Open R1,
- Vozniki, ki so v pretekli sezoni v razredu MXP 2 R2 in MXP Open R2 dosegli kvoto 20 osvojenih točk, morajo v naslednji sezoni prestopiti v razred MXP 2 R1 oziroma MXP Open R1. Kvota se izračuna na podlagi števila vseh osvojenih točk posameznega voznika, deljeno s številom voženj tega voznika.
- Voznik s tujo licenco, ki želi nastopati na dirkah v Sloveniji v razredih MXP2 ali MX Open, nastopajo v razredu R1.
- Vozniki, ki so morali prestopiti v razred R1, se lahko vrnejo v razred R2 potem, ko eno sezono nastopijo vsaj na polovici dirk v razredu R1 in so v povprečju uvrščeni v zadnjo petino uvrščenih. Prestop iz razreda R1 v R2 ni dovoljen za voznike, ki so osvojili naslov državnega ali pokalnega R1 prvaka. Izjema je prvak razreda MX 85, ki lahko prestopi v razred MXP 2 R2.

3.3. Starostne meje pokalno prvenstvo

Razred	Minimalna starost (let)	Maksimalna starost (let)
razred MXP 50	6	9
razred MXP 65	7	12
razred MXP 85	10	14
Razred MXP 125	13	17
razred MXP 2 R1	13	50
razred MXP 2 R2	13	50
razred MXP Open R1	15	50
razred MXP Open R2	15	50
razred MXP Ženske	14	50
razred MXP Veterani 40	40	50
razred MXP Veterani 50	50	neomejeno

Voznik, ki začne sezono znotraj razpisane starostne meje za določen razred in med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

Minimalna starost začne veljati na dan voznikovega rojstnega dne.

3.4. Štartne številke pokalno tekmovanje

Vsi vozniki obdržijo štartne številke, ki so jih imeli v pretekli sezoni. Novemu vozniku se ob prvem nastopu dodeli štartna številka, ki sledi zadnji izdani štartni številki, lahko pa voznik za izdajo številke zaprosi že ob vložitvi vloge za pridobitev licence. Pri tem lahko izbirajo proste trimestne številke. Vozniki, ki nastopajo na dirkah svetovnega ali evropskega prvenstva, se lahko dogovorijo za zamenjavo štartne številke. Vsak voznik mora imeti svojo štartno številko na hrbtni strani tekmovalne opreme.. Štartna številka mora biti jasno vidna in ne sme biti prekrita z nobeno zaščitno opremo.

Z enako številko morajo biti označeni motocikli.

4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

4.1. Oprema voznikov

Oprema, katero morajo uporabljati vozniki na vseh treningih, ogrevalnih krogih in vožnjah:

ČELADA: Mora biti označena z znakom uradnega mednarodnega standarda, določenega s tehničnim pravilnikom FIM.

OČALA: Obvezna je uporaba očal pred začetkom vsakega treninga in vožnje.

OSTALA OPREMA IN ZAŠČITNA OBLAČILA:

Ta oprema vključuje, vendar ni omejena na: škornji, zaščitne hlače/majica, rokavice in zaščita prsnega in hrbtne dela.

Vozniki morajo nositi nemodificirano zaščito celotnega zgornjega dela telesa (spredaj in zadaj) ves čas na progi.

Vozniki v MX50, MX65, MX85 in MX125 morajo nositi nemodificirano zaščito za ramena, komolce in kolena ves čas na progi.

Vozniki morajo opremo prinesiti na tehnični pregled, kjer jo pregleda vodja tehnične službe. Oprema se lahko pregleda kadarkoli v času dirke in pred štartom s strani odgovornih oseb. V kolikor voznik nima predpisane opreme se mu zavrne vstop v pred-štartni prostor.

4.2. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli v skladu s pravili FIM.

4.2.1. Prostornina

- MXP 50:
 - avtomatski menjalnik
 - prostornina do 50 kubikov
 - premer koles 12 palcev

- MXP 65:
 - motocikel z menjalnikom (avtomatski menjalnik ni dovoljen)
 - prostornina do 65 kubikov
 - premer prednjega kolesa največ 14 palcev
 - premer zadnjega kolesa največ 12 palcev

- MXP 85:
 - 2-taktni od 70 kubikov do 85 kubikov
 - premer prednjega kolesa največ 19 palcev
 - premer zadnjega kolesa največ 16 palcev

- MXP 125:
 - 2-taktni od 100 do 125 kubikov

- MXP 2 :
 - 2-taktni od 100 kubikov do 144 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 250 kubikov

- MXP Open :
 - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov.

- MXP Ženske:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 144 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov

- MXP Veterani 40 in MX Veterani 50:
 - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
 - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov

4.2.2. Teža

Minimalne teže motociklov so:

- MXP 50: minimalna teža ni določena

- MXP 65:
 - 53 kg

- MXP 85:
 - 63 kg za 2-taktne z malimi kolesi
 - 65 kg za 2-taktne z velikimi kolesi

- MXP 125
 - 88 kg za 2-taktne motocikle od 100 do 125 kubikov

- MXP 2:
 - 88 kg za 2-taktne motocikle od 100 do 125 kubikov
 - 95 kg za 4-taktne motocikle od 175 do 250 kubikov

- MXP Open
 - 98 kg za 2-taktne motocikle s prostornino od 175 do 250 kubikov
 - 99 kg za 4-taktne motocikle s prostornino od 290 do 450 kubikov
 - 102 kg za 2-taktne motocikle s prostornino od 290 do 450 kubikov in 4-taktne motocikle s prostornino od 475 do 650 kubikov

- MXP Veterani 40 in 50:
 - 88 kg za 2-taktne motocikle s prostornino od 100 do 125 kubikov
 - 95 kg 4-taktne motocikle s prostornino od 175 do 250 kubikov
 - 98 kg za 2-taktne motocikle s prostornino od 175 do 250 kubikov
 - 99 kg za 4-taktne motocikle s prostornino od 290 do 450 kubikov
 - 102 kg za 2-taktne motocikle s prostornino od 290 do 450 kubikov in 4-taktne motocikle s prostornino od 475 do 650 kubikov

- MXP Ženske:
 - 88 kg za 2-taktne motocikle s prostornino od 100 do 125 kubikov
 - 95 kg za 4-taktne motocikle s prostornino od 175 do 250 kubikov

Teža motocikla po dirki lahko odstopa za 1 %. Neupoštevanje tega določila ima za posledico izključitev voznika iz te vožnje.

4.2.3. Zvok

Zvok motorja je omejen in lahko znaša v razredih MXP 50, MXP 65 in MXP 85 111,0 dB/A pred dirko in 112,0 dB/A po dirki, v ostalih razredih pa 114,0 dB/A pred dirko in 115,0 dB/A po dirki. Merjenje zvok se izvaja po metodi 2 m. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve zvoka. Zvok, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve zvoka pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup, merjen po vožnji, presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom z odvzemom 5. mest na tekmovanju.

4.2.4. Krmilo

Krmilo ne sme imeti ostrih in nevarnih delov.

4.2.5. Barve podlag za številke in štartnih števil za pokalno tekmovanje

Barve podlag na motociklih za štartne številke in številke so:

MXP 50	bela podlaga	črna številka
MXP 65	modra podlaga	bela številka
MXP 85	bela podlaga	črna številka
MXP 125 in MXP 2	črna podlaga	bela številka
MXP Open	bela podlaga	črna številka
MXP Veterani 40 in 50	bela podlaga	črna številka
MXP Ženske	modra ali črna podlaga	bela številka

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi pokalnega tekmovanja vodilni v posameznem razredu ima lahko rdečo podlago za štartno številko. Štartne številke morajo biti jasne, berljive in brez dodanih grafičnih elementov v ustrezni barvi podlage in številke.

4.2.6. Gorivo

Skladno s FIM pravilnikom je obvezna uporaba neosvinčenega od 95 do 102-oktanskega goriva.

5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA

5.1. Tekmovalna proga

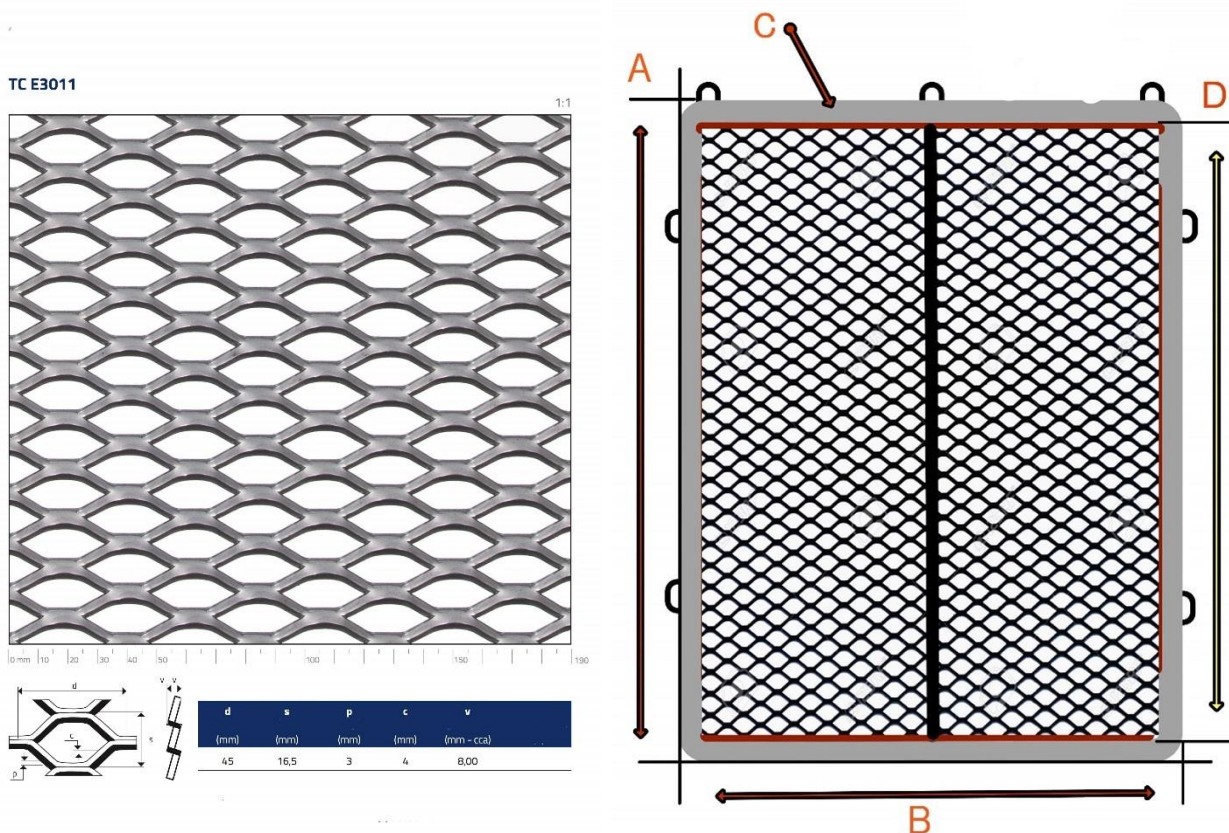
Tekmovalna proga mora biti licencirana, pripravljena po pravilih FIM in tega pravilnika. Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi, dolžine 1000 do 2000 metrov. Za razred MXP 50 in MXP 65 je lahko proga krajša. Minimalna širina proge mora biti 5 m, priporoča se širina 8 m. Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m. Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita. Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 65 km/h, upoštevajoč dirko od štarta do cilja. Označena mora biti s količki, ne višjimi od 50 cm in nagnjenimi v smeri vožnje. Od obvezna je uporaba plastičnih količkov.

Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost voznikov kot tudi gledalcev, vendar ne manjša od 1 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka. Posebna pozornost mora biti posvečena pravilni izvedbi skokov. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m. Ovire ob progi, ki pomenijo potencialno nevarnost, je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami. Prepovedana je uporaba pnevmatik. Organizator mora na dan dirke zagotoviti delovni stroj za popravila tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem polivanja tekmovalne proge.

5.2. Štartna rampa

Štartna rampa mora imeti najmanj 30 štartnih vrat, ki padajo vsako zase in proti voznikom. Minimalna višina štartnih vrat mora biti 450 mm, maksimalna višina je 550 mm od podlage. Predvidena širina štartnih vrat je 1m. Pregrada, ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe v vsej njeni dolžini. Hišica/zaklon za operaterja na štartni rampi mora biti tako visoka in široka, da operater v času spuščanja štartne rampe ni viden.

Na štartnih mestih pred štartno rampo morajo imeti vse rampe enako podlago. V primeru uporabe kovinskih plošč le-te morajo ustrezati FIM standardom. – TC E3011, dolžine 220 cm in širine 50 cm. Uporaba katerih koli drugih materialov na štartu, je prepovedana. V primeru izjem odloča komisija za motokros.



- A – 220cm
- B – 50 cm
- C- 40mm tube
- D – 216cm

5.3. Štartna ravnina

Štartna ravnina mora biti dolžine od 60 do 130 metrov. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

5.4. Čakalna cona

V neposredni bližini štartne rampe mora biti locirana čakalna cona za toliko motociklov kot je mest na štartni rampi. Le-ta mora biti ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas v sekundah.

5.5. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge oziroma do naslednjega sodniškega mesta. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana. Sodniki morajo biti ustrezno označeni (oblačila ne smejo biti rumene ali rdeče barve).

5.6. Prostor za mehanike

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom na progo in ločenim vhodom/izhodom za mehanike. Ponovni izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Menjava motocikla ni dovoljena v času vožnje, v primeru kršitve sledi diskvalifikacija. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

5.7. Parkirni prostor-boks

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni, dovolj trdni površini. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je izhod voznikom omogočen kadarkoli. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi kratko testno progo. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje motociklov z lovilcem olja in z dovolj priklopi za pralne avtomate (minimalno 20 priklopov). Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak motor, in mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boksu. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

5.8. Prostor za časomerilsko službo

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

5.9. Dirkališče

Dirkališče mora imeti:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (telefonska linija/internet)
- prostor za vodstvo dirke s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce,
- ostalo:
 - zdravniško službo,
 - gasilsko službo,
 - redarsko službo.

5.10. Označbe (Akreditacije)

Organizator je dolžan za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje zagotoviti posebne oznake - akreditacije, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču. Vsakemu vozniku mora organizator zagotoviti akreditacijo za enega mehanika in enega spremljevalca.

6. VODSTVO DIRKE

Vodstvo dirke sestavljajo delegat AMZS, vodja tekmovanja (v kolikor je s strani Strokovnega sveta AMZS šport imenovan) in direktor dirke. Organizator dirke določi direktorja dirke, nadzor nad vodenjem dirke pa izvaja delegat AMZS. V kolikor je na dirki prisoten tudi vodja tekmovanja, je le-ta nadrejen direktorju dirke. Za izvedbo dirke skladno s pravili skrbijo tudi funkcionarji v športu.

Vsi člani vodstva in sodelujoči funkcionarji morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Seje vodstva dirke sklicuje in vodi delegat AMZS.

Na vseh sejah morajo biti poleg vodstva dirke prisotni tudi funkcionarji v športu, ki posredujejo poročila, vendar brez pravice glasovanja.

Vodstvo dirke na dirki odloča v primeru protesta ali pritožbe in je edini organ, kateremu se napove priziv na njegovo odločitev.

Vodstvo dirke polno veljavno sklepa, če so prisotni vsi člani. V primeru opravičljivega nepredvidenega izostanka delegata AMZS, se njegove pravice in obveznosti prenesejo na vodjo tekmovanja.

Vodstvo dirke mora imeti najmanj dve seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končanem uradnem treningu oziroma po sestanku z vozniki
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Poročilo o uradnem treningu
 - Potrditev štartne liste in izhoda na štart
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
 - Razno
2. seja - po končani dirki
 - Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča delegat AMZS.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), ki se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah nimajo pravice glasovanja. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Vodstvo dirke lahko odredi preverjanje voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

6.1. Delegat AMZS

Delegata AMZS imenuje predsednik posamezne panožne komisije in mora biti vpisan v posebni pravilnik tekmovanja.

Delegat AMZS je nadzorni organ nad pravilnostjo in zakonitostjo poteka tekmovanja. Primarno nadzoruje ustreznost in pravilnost ter zakonitost tekmovanja na podlagi poročil, ki so mu jih dolžni predložiti funkcionarji in direktor dirke.

Delegat AMZS mora sopolpisati vse zapisnike sej.

6.2. Vodja tekmovanja

Dolžnosti vodje tekmovanja so:

- a) priprave prog;
- b) na dan tekmovanja skrbi za operativno izvedbo dirke in je nadrejen direktorju dirke;
- c) po tekmovanju pripravi poročilo panožni komisiji in morebitne predloge za izboljšave;
- d) vodi komunikacijo s funkcionarji za šport na progi;
- e) preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke;
- f) v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje ob progi. Za višjo silo se šteje dogodek, katerega direktor dirke in vodstvo dirke, kljub skrbnosti dobrega strokovnjaka nista mogla predvideti oziroma ga pričakovati;

- g) odredi preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke;
- h) preverja spoštovanje pravil ter v primeru kršitve pravil ukrepa proti kršilcem skladno z določilom točke 9.13. Športnega pravilnika in skladno s pravili panoge ter v primeru izrekanja kazni svojo odločitev posreduje v potrditev vodstvu;
- i) odreja odstranitev oseb, ki se ne ravnavajo po navodilih odgovornih oseb;
- j) v primeru enotne sodniške službe sodeluje pri izobraževanju funkcionarjev

6.3. Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator tekmovanja in je odgovoren za izvedbo dirke

Dolžnosti direktorja dirke so:

- a) zagotoviti ustrezno pripravo proge, da so vse funkcije pokrite z ustreznimi funkcionarji ter da so vsi materialni in kadrovske resursi skladni s pravili ter zagotovi vse postopke in ukrepe za varno izvedbo tekmovanja ter o vsem poroča delegatu AMZS;
- b) dolžan je spoštovati navodila in zahteve delegata AMZS kot nadzornega organa;
- c) zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na tekmovanju;
- d) zagotoviti povezave s funkcionarji za šport na progi, tako, da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke. Prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje ob progi. Za višjo silo se šteje dogodek, katerega direktor dirke in vodstvo dirke, kljub skrbnosti dobrega strokovnjaka nista mogla predvideti oziroma ga pričakovati
- e) zagotavlja preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke;
- f) preverja spoštovanje pravil ter v primeru kršitve pravil ukrepa proti kršilcem skladno z določilom točke 9.13. Športnega pravilnika in skladno s pravili panoge ter v primeru izrekanja kazni svojo odločitev posreduje v potrditev vodstvu;
- g) odreja odstranitev oseb, ki se ne ravnavajo po navodilih odgovornih oseb;
- h) obvešča delegata AMZS o odločitvah, dogodkih in incidentih na dirki oziroma med dirko in o vseh protestih, ki jih je sprejel, podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih funkcionarji za šport podajo vodstvu dirke;
- i) zagotavlja, da so rezultati pravočasno in pravilno posredovani vodstvu dirke v potrditev;
- j) da delegatu AMZS pred pričetkom dirke dostavi podpisane izjave direktorja dirke, vodje verifikacije in vodje tehnične službe, s katero potrjujejo, da je vse pripravljeno skladno z veljavnimi pravilniki, da na dirki nastopajo tekmovalci, ki izpolnjujejo predpisane pogoje in da so oprema in vozila nastopajočih ustrezno pregledana.

6.4. Časomerilska služba

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za motokros in je opremljena s transponderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, en monitor ali TV sprejemnik). Organizator mora zagotoviti prostor za delovanje časomerilske službe in postavitve TV sprejemnika. Prostor za časomerilsko službo mora biti v liniji s ciljem. TV sprejemnik mora biti postavljen v coni za mehanike. Oba prostora morata biti zaščitena pred vremenskimi vplivi, zagotovljen mora biti električni priključek.

6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke
- vodjo tehnične in verifikacijske službe
- vodja sodniške službe
- vodjo redarske službe
- vodjo boksa
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Vodja zdravniške službe mora na dirki napisati poročilo o morebitnih poškodovanih voznikih.

7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 20 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

8. PRIJAVA VOZNIKOV IN PRIJAVNINA

Prijave na dirko so mogoče preko spletnega obrazca objavljenega na spletni strani AMZS šport.

8.1. Prijavnina

Vsak voznik se mora prijaviti na tekmovanje preko spletnega obrazca objavljenega na spletni strani AMZS šport do roka določenega v posebnem pravilniku. Prijavnina za prijave, sprejete do roka, razpisanega v posebnem pravilniku tekmovanja, znaša:

Tekmovalni razred	Vozniki z AMZS licenco ali licenco tuje zveze, članice FIM/FIM Europe
MXP Ženske	brezplačno
MXP 50, MXP 65 in MXP 85	40 EUR
Vsi ostali razredi	50 EUR

Za prijave, prisperele po zaključenem roku, se prijavnina poveča za 100 %. Vozniku, ki je prijavnino vplačal in se zaradi dokazane višje sile tekmovanja ne more udeležiti, se prijavnina vrne v celoti.

Vozniki se lahko pred prvo dirko prijavijo na vse dirke. Pravilno izpolnjeno ustrezno prijavnico se izpolni na spletni strani AMZS Šport.

Če voznik ali društvo pisno ne odjavi neudeležbe na dirki, se denarno kaznuje v višini 70 EUR. Kazen izreče vodstvo dirke na podlagi pregleda dokumentacije (prijavnica, potrditev prijavnice).

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika.
-
- Tekmovalni motocikel in ostalo opremo in zaščitna oblačila (lahko se ga pregleda tudi v predštartnem prostoru).

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla. Ekipe lahko prijavi drugi motocikel za več voznikov, ki jih je potrebno na tehničnem pregledu točno navesti.

10. URNIK DIRKE

10.1. Trajanje treninga

Za vsak razred se izvede en (1) trening. Razredi se lahko združujejo. Vsak voznik mora v času uradnega treninga prevoziti najmanj 1 krog, kar je pogoj za štart na dirki. Vozniki se vključujejo na progo posamično. Maksimalno število voznikov na treningu je lahko 65.

- MXP 50 10 min
- MXP 65 15 min
- MXP 85 15 min
- MXP 125 20 min
- MXP 2 R2 in MXP Open R2 15 min
- MXP 2 R1 in MXP Open R1 20 min
- MX Veterani 40 in MX Veterani 50 15 min
- MX Ženske 15 min

Voznik, ki nastopi na treningu posameznega razreda, mora nastopiti tudi vsaj v eni vožnji tega razreda. Izjema je v primeru višje sile (poškodba, tehnična okvara).

Po treningu vodstvo dirke skliče sestanek vodstva dirke in voznikov. Prisotnost voznikov na sestanku je priporočljiva, voznikom, ki pa bodo prvič nastopili na pokalnem prvenstvu pa obvezna.

10.2. Trajanje dirke

Vsaka vožnja traja:

- MXP 50 10 min + 2 kroga
- MXP 65 10 min + 2 kroga
- MXP 85 15 min + 2 kroga
- MXP 125 20 min + 2 kroga
- MXP 2 R2 in MXP Open R2 15 min + 2 kroga
- MXP 2 R1 in MXP Open R1 20 min + 2 kroga
- MX Veterani 40 in MX Veterani 50 15 min + 2 kroga
- MX Ženske 15 min + 2 kroga

Tehnični pregled in verifikacija

Dan pred dirko

Za vse razrede: od 18:00 do 20:00

Na dan tekmovanja

Tehnični pregled za vse razrede: od 7:00 do 8:15

Izdaja transponderjev

Na dan tekmovanja, od 7:00 do 8:15 pri časomerilski službi. Vozniki morajo sami prevzeti transponderje in upoštevati navodila časomerilcev.

Kontrola tekmovalne proge

Prva kontrola tekmovalne proge bo ob 7 00 uri na dan tekmovanja.

Sestanek športnih funkcionarjev z vodstvom dirke

Sestanek vseh športnih funkcionarjev, ki sodelujejo pri izvedbi dirke, z vodstvom dirke bo ob 7:30 uri.

Seje vodstva dirke

1. seja ob Po končanem uradnem treningu oziroma sestanku z vozniki
2. seja ob Po končani dirki

Uradni trening

Določeno s posebnim pravilnikom.

Sestanek voznikov z vodstvom dirke

Takoj po uradnih treningih.

Dirka

Določeno s posebnim pravilnikom.

Podelitev nagrad

Razglasitev zmagovalcev in podelitev pokalov bo potekala takoj po zadnji končani vožnji.

Organizator lahko podeli priznanja oz. pokale v najmlajših kategorijah (MXP 50, MX 65) takoj po zadnji odpeljani vožnji v posamični kategoriji. V tem primeru je organizator dolžan obvestiti vse udeležene voznike.

Svečana otvoritev dirke

Organizator lahko po lastni presoji izvede svečano otvoritev dirke, s tem da ne sme spremeniti urnika.

11. DIRKA

11.1. Združevanje razredov

V posameznih vožnjah se združi naslednje razrede:

- MXP 85 in MXP Ženske v kolikor je vsaj 6 voznic v pred prijavi
- MXP 2 R1 in MXP Open R1 ter MXP 125, če je v tem razredu (MXP 125) število voznikov manjše od 10
- MXP 2 R2 in MXP Open R2
- MXP Veterani 40 in MXP Veterani 50

Po vsaki vožnji je potrebno izdelati ločene rezultate za vsak razred posebej.

V primeru, da je na tehničnem pregledu prijavljenih več voznikov kot je štartnih mest, se razredi ne združijo.

11.2. Štartna procedura

- 10 minut pred štartom se zapre vhod v predštartni prostor in vozniki, ki se nahajajo v predštartnem prostoru lahko opravijo krog za ogrevanje
- Po znaku s piščalko vozniki pripeljejo na štartno rampo in si izberejo štartni prostor.
- Prihod na start posamezne dirke je po časih najhitrejšega kroga na uradnem treningu. V primeru, da dva voznika dosežeta enak čas se upošteva čas drugega najhitrejšega kroga. V primeru združenega nastopa več razredov je vrstni red izhoda na štart na podlagi doseženih rezultatov časov na treningu, upoštevajoč čase vseh razredov.
- Ko so vsi vozniki na štartnih mestih, se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila šarterja. Šarter dvigne tablo 15 sekund. Po preteku 15 sekund pokaže signalno tablo 5 sekund. Po 5 do 10 sekundah mora štartna rampa pasti.
- V kolikor ima kateri od voznikov težave na štartni rampi, mu lahko pomaga mehanik, vendar samo po tem, ko so ostali vozniki že štartali.
- V kolikor je na štartni rampi več voznikov, kot je štartnih mest, vozniki štartajo iz druge vrste.

11.3. Zaustavitev dirke

Direktor dirke ima pravico, da zaradi varnosti ali drugih utemeljenih vzrokov ustavi dirko tako, da pokaže rdečo zastavico. V primeru, da je dirka prekinjena pred polovico pretečenega časa, predpisanega za posamezni razred, se štart ponovi. Vozniki odpeljejo v predštartni prostor in štartna procedura (od 10 minut pred štartom) se ponovi takoj, ko je to mogoče. Menjava motorja ni dovoljena.

Če je dirka ustavljena po več kot polovici pretečenega časa, predpisanega za posamezni razred, je dirka veljavna, veljajo rezultati v krogu pred prekinitvijo.

Štart se lahko ponovi samo enkrat.

Voznik, ki povzroči prekinitvev, se lahko po odločitvi vodstva dirke diskvalificira in nima pravice do ponovnega štarta, njegov rezultat pa se v primeru diskvalifikacije briše.

11.4. Ostalo

Kakršna koli pomoč na progi ali na štartnem mestu je prepovedana. Kazen za kršitev tega določila je izključitev iz dirke. Na progi je dovoljena izključno pomoč službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

V razredu MXP 50 lahko en spremljevalec vsakega voznika nudi pomoč voznikom na progi in na štartnem mestu, ob pogoju, da je imetnik veljavne izkaznice športnega funkcionarja in nosi ustrezen s strani organizatorja izdan odsevni telovnik. Le-tega je spremljevalec po končani dirki dolžan organizatorju vrniti.

Radijska zveza z vozniki je prepovedana.

Krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik nenamerno zapelje izven tekmovalne proge in se vrne nanjo, se ne izključi iz te vožnje, če s tem ni pridobil prednosti.

V kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti.

Odmor med prvo in drugo vožnjo mora biti najmanj 30 minut.

Razvrščanje voznikov na štartno rampo se prične še pred koncem trajajoče vožnje.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

12.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij v minimalni velikosti 750 x 600 mm, kot sledi:

Rdeča zastavica – mahajoča Rdeča zastava je najvišje rangirana zastava	Zaustavitev dirke za vse voznike
Črna zastavica s štartno št. voznika na tabli	Izključitev voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica - mirujoča	Velika nevarnost, vozi previdno
Rumena zastavica – mahajoča Je nadrejena mirujoči rumeni zastavi	Velika nevarnost, pripravi se na zaustavitev, zmanjšaj hitrost, prehitevanje in skoki niso dovoljeni
Modra zastavica - mahajoča	Pozor, omogoči prehitevanje za krog hitrejšemu tekmovalcu
Zelena zastavica	Proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Šahovnica	Konec ogrevanja, treninga, kvalifikacij ali dirke
Bela zastava z diagonalnim rdečim križem	Pozor, potrebna je medicinska pomoč, vsi vozniki morajo upočasniti, skakanje in prehitevanje ni dovoljeno, med vožnjo morata biti obe kolesi motorja na tleh

Neupoštevanje mahajoče rumene zastave ali bele zastave z rdečim križem (medicinska pomoč) se smatra za prekršek, na katerega ni možne pritožbe ali priziva.

12.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 18 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME

13.1. Park ferme

Prvi trije vozniki iz zadnje vožnje morajo svoje motocikle takoj po končani zadnji vožnji postaviti v park ferme, kjer morajo motocikli ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla neposredno v park ferme, se izključi iz dirke. Če voznik nastopi v dveh kategorijah, mora pripeljati motor v park ferme takoj po zadnji odpeljani dirki, ne glede na uvrstitev.

13.2. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju, lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se opravijo vsi potrebni pregledi organizator pa je dolžan zagotoviti ustrezen prostor.

14. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 1 krog.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih. Minimalno število nastopajočih voznikov za točkovanje dirke v posameznem razredu je en (1).

V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljšo uvrstitev.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi vodstvo dirke.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej
- skupne rezultate dirke
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oziroma nacionalnost za tuje voznike
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji vodstva dirke na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS Šport v pisni obliki (organizator);

15. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom . Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut po uradni objavi rezultatov ali možne ugotovitve nepravilnosti. Proteste razreši vodstvo dirke. Taksa za pritožbe znaša 100 EUR in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta, se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 600 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru, da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, vodstvo dirke pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

15.1. Kazni za kršitve pravil in neprimerno obnašanja

Vsa pravila veljajo za vse voznike in njihovo spremstvo. Omejitev ali kazen se izreče vozniku ali zakonitemu zastopniku.

Kazni se izrekajo za kršitve, ki lahko povzročijo poškodbe fizičnih oseb in materialnih sredstev.

Brez plačila kazni tekmovalci ne more nastopiti na naslednji prireditvi.

Organizator izda račun kršitelju, kateremu je bila izrečena kazen. Kršitelja je vodstvo dirke dolžno obvestiti o storjenem prekršku.

AMZS izda račun za strojene nepravilnosti in prekrške dotičnemu organizatorju.

Do poravnave finančnih obveznosti, se vozniku/zakonitemu spremljevalcu ali organizatorju ne dovoli nadaljnega udeleženja ali izvajanja tekmovanja.

KRŠITEV	KAZEN
Oviranje dostopa ali dela zdravniške službe	100 €
Parkiranje vozila in postavitve opreme na nedovoljenem mestu. Ne upoštevanje napotkov redarja zadolženega za parkiranje vozil in postavitve opreme	50 €
Pranje motorja izven področja, ki je namenjen za pranje motorjev	50 €
Pod motorjem ni zaščitne PREPROGE	50 €
* prehitra vožnja izven proge – box za voznike (elektro kolesa, skiroji, pitbike, tekmovalni motorji) - vožnja z ne tekmovalnimi motorji – pitbike ni dovoljena osebam mlajšim od 12 let (max hitrost mora biti enaka hitrost hoje). Pravilo velja za vse voznike in spremstvo	100 Eur + odvzem vozila do zaključka tekmovanja V primeru da lastnik ne pripelje vozila sledi prepoved nastopa na tekmovanju do predaje vozila na dan tekmovanja
nesramno in nasilno obnašanje do vodstva tekmovanja, uradnih oseb sodnikov	100 €
Zadrževanje spremljevalcev, trenerjev in mehanikov v neposredni bližini proge v nedovoljenem prostoru med treningom, štartom in vožnjami ni dovoljeno. (razen pri podmladku 50 in 65ccm)	100 €
Zamenjava transponderja, motorja ali voznika na treningu, kvalifikacijah, dirki.	100 € + Diskvalifikacija na vožnji za oba voznika
Vnos alkohola ali pitje alkoholnih pijač v pred štartnem prostoru	100 €
Motenje sestanka z vozniki (provokacije ali neprimerne pripombe)	50 €
Povzročanje prekomernega hrupa po 22:00 v boks za voznike	50 €
Nezaščitena proga glede na varnost voznikov – (na podlagi zapisnik pregleda) Drevesa, skale, luknje, odtoki, večje količine blata in mulja ob progi, odtočna področja vode Odstranitev vrvi, žic, stebrov Neustrezna zaščita mehanikov v prostoru za mehanike Neustrezno označen pred štartni prostor	500€ + ureditev pomanjkljivosti
Kurjenje odprtega ognja v prostoru za voznike	50 €
Neupoštevanje mahajoče rumene zastave	Izguba 10 mest na dirki ali kvalifikacijah
Neupoštevanje zastave za medicinsko pomoč (bela zastava z rdečim križem)	Izguba 10 mest na dirki ali kvalifikacijah

* pitbike – vsak pitbike mora biti vpisan v evidenco dovoljenih vozil na tekmovanju, vpiše se ga pred sezono, AMZS izda dovoljenje za posamezen motocikel ter ga ustrezno označi z nalepko
Na izrečene kazni ni možna pritožba.

16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA

16.1. Proglasitev zmagovalcev

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 10 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom v posameznem razredu podeliti pokale.

V razredih MXP 50 in MXP 65 prejmejo priznanja (medalje) tudi vozniki, uvrščeni od 4. mesta dalje. Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade. Ob začetku podelitve se predvaja slovenska himna.

16.2. Novinarska konferenca

Zmagovalci v posameznih vožnjah, skupni zmagovalec in ostali vozniki, ki jih določi organizator, so se dolžni udeležiti kratke novinarske konference takoj po končani proglasitvi rezultatov, v kolikor je novinarska konferenca organizirana. O organizaciji novinarske konference morajo biti vozniki obveščeni pred proglasitvijo zmagovalcev.

17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE

17.1. Vozniki

Za pokalno tekmovanje Slovenije v motokrosu se upoštevajo osvojene točke v vseh vožnjah. Prvak posameznega razreda bo tisti voznik, ki bo na dirkah osvojil največ točk. V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, bo bolje uvrščen tisti, ki bo imel več boljših uvrstitev. V primeru, da tudi po tem kriteriju ni možno določiti razvrstitve, je boljši tisti, ki je na zadnji vožnji sezone dosegel boljšo uvrstitev.

17.2. Nagrade

Strokovni svet AMZS Šport bo na koncu sezone podelil medalje prvim trem voznikom v vsakem razredu pokalnega prvenstva tekmovanja, če je bilo uvrščenih več kot šest voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu.

18. KONČNE DOLOČBE

Pravilnik velja za tekmovalno sezono 2024.

Ljubljana, februar 2024

Motošport in karting Slovenija

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si