

**AMZS**



**MOTO ŠPORT  
IN KARTING  
SLOVENIJA**

# **PRAVILNIK**

## ***DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN POKALNEGA PRVENSTVA***



### **V KARTINGU**

#### **ZA SEZONO 2024**

<b>Razred</b>	<b>DP/SP</b>	<b>Rotax- Micro Max</b>
<b>Razred</b>	<b>DP/SP</b>	<b>Rotax- Mini Max</b>
<b>Razred</b>	<b>DP/SP</b>	<b>Rotax- Junior Max</b>
<b>Razred</b>	<b>DP/SP</b>	<b>Rotax- Senior Max</b>
<b>Razred</b>	<b>DP/SP</b>	<b>Rotax- DD2+Masters</b>

**DODATEK IN SPREMEMBE TEHNIČNEGA IN ŠPORTNEGA PRAVILNIKA  
2024  
DRŽAVNEGA PRVENSTVA AMZS  
IN POKALNEGA PRVENSTVA SPORTSTIL  
V KARTINGU**

**ZA VSE RAZREDE ROTAX**

**V SSC Sportstil prvenstvu za »Ticket GF« lahko sodelujejo imetniki licenc, izdanih pri zvezah v naslednjih državah:**

- Slovenija
- Hrvaška
- Srbija
- Bosna
- Črna Gora
- Makedonija

Prvenstvo SSC Sportstil razpisuje sledeče kategorije:

- Rotax Micro Max
- Rotax Mini Max
- Rotax Junior Max
- Rotax Senior Max
- Rotax DD2 + DD2 Masters
- KZ2

**PRIJAVA NA DIRKO**

Organizator tekmovanja AKK Sportstil / Sportstil Kart , ki organizira regijsko tekmovanje SSC Sportstil CUP, ni dolžan na tekmovanje sprejeti prijavo voznika, tekmovalca :

- Če je pod vplivom alkohola
- Če je pod vplivom nedovoljenih substance
- Če je v disciplinskem postopku
- Če nima poravnanih obveznosti do organizatorja tekmovanja
- če je v pravnem postopku
- Če je agresiven in ne spoštuje pravil službujočega osebja na prireditvi
- Enaki pogoji veljajo tudi za njegovega mehanika

**MOTORJI**

V kategorijah Rotax Micro , Mini , Junior, Senior Max se na vsaki dirki žreba motorje z uplinjači. Motorji so last organizatorja, ki je odgovoren za vzdrževanje le-teh.

Žreb je obvezen za vse voznike.

V kolikor je udeleženih več kot 34 voznikov, organizator določi kateri voznik žreba motor.(glej posebni pravilnik dirke)

V kolikor tekmovalec zavrne žrebanje motorja, ne more sodelovati na prireditvi.

Plombo lahko odstrani samo pooblaščenec uvoznika motorja (odstranitev plombe nepooblaščenec osebe se smatra kot kaznivo dejanje).

Za sodelovanje na tekmovanju v razredu DD2 + Masters mora imeti motor ID karton z žigom uvoznika (Sportstil Kart .), veljavno plombo in avtorizacijo za tekoče tekmovalno leto (potrjeno s strani pooblaščenega servisnega centra).

Uporabljajo se lahko samo motorji kupljeni pri pooblaščenem uvozniku – Sportstil Kart .

Plombirani in servisirani samo pri pooblaščenem servisnem centru uvoznika (glej seznam servisnih centrov na [www.rotax.si](http://www.rotax.si) )

Plombo lahko odstrani samo pooblaščenec uvoznika motorja (odstranitev plombe nepooblaščenec osebe se smatra kot kaznivo dejanje).

## UPLINJAČ

Dovoljen samo uplinjač VHSB 34 XS, kupljen pri organizatorju tekmovanja Sportstil Kart d.o.o.

Vsakršna dodelava ali poseg v uplinjač , je prepovedano ! (diskvalifikacija).

## IZPUŠNI SISTEM

Izpušni sistem EVO:

- Junior
- MAX

Premer izhoda pri kontroli kolena je 37,00 mm +/- 1,0 mm (glej sliko)



## OLJAIN MAZIVA

- Gorivo kupljeno na bencinski črpalki, maksimalno 98 oktanov
- Za 2% zmes se sme uporabljati samo olje XPS CASTOR RACING 2T katal.št. 25479
- V menjalnikih se sme uporabljati samo olje XPS- kart – tec
- kart gear oil kat.št. 25472. Za Rotax Micro, Mini, Junior, Senior Max.
- Olje za DD2 z oznako XPS kart tec DD2 kart gear oil kat.št. 25473

## PRESTAVNO RAZMERJE:

Fixed:

MICRO MAX:

zobnik : 14

zad. zob.: 72

MINI MAX:

zobnik : 13

zad. Zobnik : 80

## GUME

Vse gume morajo biti kupljene pri organizatorju tekmovanja in označene z bar kodo.

Za vsako kategorijo lahko tekmovalec uporabi

- 1 set SLICK pnevmatik
- 1 set WET -Dežne pnevmatike

## **HLADILNI SISTEM**

V razredu Micro in Mini Max prepovedano vsakršno prekrivanje hladilnikov (samo originalni sistem).

Hladilni sistem mora biti maksimalno napolnjen s hladilno tekočino (voda).

Vsakršni dodatni poseg v sistem hlajenja je prepovedan!

## **OKVIR**

V vseh kategorijah tekmovalci lahko na tekmovanje prijavi samo 1 okvir, ki je homologiran oz. s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot eno homologacijsko obdobje .

Pri razredu Rotax Sen. MAX je uporaba sprednjih zavor prepovedana.

V kategoriji DD2, obvezna uporaba homologiranega zadnjega spojlerja.

Za vse kategorije je obvezna uporaba zaščitnih plastik po zadnjem pravilniku FIA Karting

Micro Max in Mini Max  
okvir medosna razdalja 950 mm

## **ŠIRINA KARTA**

Micro Max : min. 1060 mm, max. 1100 mm

Mini Max : min. 1060 mm , max. 1150 mm

## **TOČKOVANJE**

V Pokalnem prvenstvu se za skupen (končen) seštevek točk šteje :  
od izpeljanih 21 finalnih voženj se jih šteje 17 .

V primeru več neizpeljanih dirk (voženj) bo naknadno določeno število voženj, ki bodo štele za končno uvrstitev