



**AMZS**

**ŠPORT**

**PRAVILNIK  
*DRŽAVNEGA PRVENSTVA*  
AMZS  
V CESTNO HITROSTNEM  
MOTOCIKLIZMU  
ZA SEZONO 2020**

## 1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije v hitrostnem motociklizmu za voznike in društva v letu 2020 v skladu s pravili FIM, določili športnega pravilnika AMZS in tega pravilnika.

## 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani <https://www.amzs.si/sport>, v rubriki Tekmovanja ter na spletni strani organizatorja dirk 2n'Race, <https://www.2nrace.com/sl>.

## 3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo veljavno vozniško licenco izdano s stani AMZS Šport. Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v 53. členu Pravilnika AMZS Šport. Poleg teh pogojev, mora vsak voznik pred sezono opraviti tudi seminar.

Za nastope v tujini je potrebno imeti ustrezno zavarovanje in štartno dovoljenje AMZS Šport.

Vsak voznik, ki nastopi na dirki državnega prvenstva, se mora obvezno udeležiti sestanka vodstva dirke z vozniki (Riders Briefing), ki bo na dan tekmovanja, čas bo določen v urniku organizatorja.

Najnižje starostne meje po razredih:

- razred SSP 300 14 let
- razred SSP 600 15 let
- razred SBK 17 let

Vozniki lahko nastopajo do dopoljenih 55 let starosti.

## 4. RAZPISANI TEKMOVALNI RAZREDI

razred	prostornina	vrsta
SSP 600 (Supersport 600)	po tehničnem pravilniku	Supersport,
SBK (Superbike)	po tehničnem pravilniku	Superbike
SSP 300	po tehničnem pravilniku	Supersport

Dovoljuje se združevanje posameznih razredov. Voznik na istem tekmovanju ne sme nastopiti z istim motociklom v dveh razredih.

## 5. TEHNIČNA PRAVILA

### 5.1. Splošno

Tehnični pravilnik se lahko s strani tehnične komisije AMZS šport spremeni kadarkoli.

Tehnične preglede opravlja tehnični komisar. Tehnični pregled mora biti opravljen pred udeležbo na uradnem treningu. Naključni tehnični pregled se lahko izvrši med in po uradnem treningu. Izredni tehnični pregled pa se lahko izvrši kadarkoli.

Vozni-k/ca opravi tehnični pregled samo z enim motociklom. V primeru poškodbe prvega motocikla, voznik/ca lahko opravi tehnični pregled z nadomestnim motociklom. Kadar je bil motocikel udeležen v padcu, zdrsu ali nesreči, je potrebno opraviti ponovni tehnični pregled.

V primeru, da motor v času dirke ali uradnega treninga ni v skladu s tem pravilnikom, se kaznuje voznik/ca s časovnim pribitkom ali diskvalifikacijo.

Kadar osebe na dirkališču zazna napako na motociklu, o tem obvesti direkcijo dirke in ta odloči o nadaljnjih ukrepih.

Vozni-k/ca z istim motociklom lahko nastopa le v eni kategoriji.

## 5.2. Zaščitna oprema voznika/ce

Po FIM pravilniku je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z dvojnimi D obročkoma za zapenjanje in vsaj enim veljavnim standardom:
  - FIM: FRHPje-01,
  - ECE 22-05 (P),
  - JIS T 8133 : 2015,
  - SNELL M 2015;
- usnjenega zaščitnega kombinezona;
- zaščite hrbta (želve) ali zračne blazine (air bag);
- usnjenih zaščitnih rokavic;
- usnjenih zaščitnih škornjev.

Vsa uporabljena oprema mora biti ustrezne velikosti in nepoškodovana.

## 5.3. Dodatna oprema

Na motociklu mora biti nameščena dodatna oprema:

- zaščita ročice prednje zavore;
- zaščita verige;
- glavno izklopno stikalo;
- »transponder« (naprava za merjenje časa, ki jo zagotovi organizator);
- nožne stopalke, ki se morajo na zunanji strani zaokroženo zaključiti;
- rdeča zadnja pozicijska luč (samo za uporabo v zmanjšani vidljivosti ali mokri dirki in treningih)

Voznik/ca lahko na motocikel namesti snemalne kamere, vendar mora na to opozoriti tehničnega komisarja pri tehničnem pregledu. Kamera ne sme segati izven obrisa motocikla.

Vsi dodani, nadomestni, predelani ali prilagojeni deli na motociklu ne smejo varnostno ogrožati voznika/ce ali sotekmovalca/ke.

## 5.4. Pnevmatike

Uporablja se pnevmatike premera velikosti 17 palcev. Dežne pnevmatike se uporabljajo samo v primeru, če je vodstvo dirke le-to označilo za mokro dirko ali trening.

## 5.5. Platišča

Uporablja se platišča premera velikosti 17 palcev. Platišča so iz aluminijevih zlitin, samo na motociklih, kjer je proizvajalec že ob prvi vgradnji uporabil druge zmesi, je dovoljena uporaba le-teh.

## 5.6. Gorivo

Uporablja se neosvinčeno gorivo v prosti prodaji. Za pripravo mešanice goriva in zgorevalnega zraka se uporablja okoliški zrak brez prisilnega polnjenja.

## 5.7. Hrup

Jakost zvoka je omejena na 115 dB/A za razred Superbike in 107 dB/A za razreda Supersport 600 in Supersport 300. Izmerjene vrednosti lahko odstopajo za 3 dB/A, vendar samo po končani dirki.

Če je na dirkališču, kjer poteka tekmovanje, že določena zgornja meja zvoka, se upošteva le-to.

Merjenje jakosti zvoka se izvaja po pravilniku FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championship Regulations, točke 2.4.8.18, 2.5.8.18, 2.7.8.18, 2.12 in 2.13.

## 5.8. Razred Supersport 300

5.8.1 Dovoljeni motocikli v razredu Supersport 300 in najmanjša dovoljena skupna teža motocikla in voznika/ce (z vso zaščitno opremo):

Motocikel	najmanjša dovoljena skupna teža (motocikel + voznik/ca)
Honda CBR 500R	215,0 kg
Kawasaki Ninja 300	205,0 kg
Kawasaki Ninja 400	215,0 kg
KTM RC 390	205,0 kg
KTM RC 390R	208,0 kg
Yamaha YZF-R3	205,0 kg
Yamaha YZF-R3A	205,0 kg

5.8.2 Na motorju je dovoljeno zamenjati ali predelati:

- zračni filter;
- podložke vzmeti ventilov;
- vzmetenje;
- krmilo;
- nožne stopalke;
- zavorni sistem;
- zaščitni oklep (oblika mora ostati ista);
- sedež;
- »quick shifter«, ki deluje samo navzgor;
- hladilni sistem
- izpušni sistem (število dušilcev zvoka in namestitvev le-teh mora biti enako kot je homologirano).

### 5.8.3 Število obratov motorja pri katerih se meri hrup motorja in vklop omejevalca obratov:

Motocikel	Število obratov za meritev hrupa	Vklop omejevalca obratov motorja
Honda CBR 500R	5.000 n/min	10.000 n/min
Kawasaki Ninja 300	6.500 n/min	13.000 n/min
Kawasaki Ninja 400	6.500 n/min	10.000 n/min
KTM RC 390	5.500 n/min	10.700 n/min
KTM RC 390R	5.500 n/min	10.700 n/min
Yamaha YZF-R3	7.500 n/min	13.000 n/min
Yamaha YZF-R3A	7.500 n/min	13.000 n/min

### 5.8.4 Stvari, ki morajo biti odstranjene z motocikla:

- prednji žaromet(i) in odprtina ustrezno zaščiten;
- vzvratna ogledala;
- držalo registrske tablice;
- pomožno orodje;
- pritrdišča za čelado in prtljago;
- nožne stopalke sopotnika;
- držala za sopotnika;
- cevna zaščita motorja, osrednje in stransko stojalo.

## 5.9. Razred Supersport 600

5.9.1 V razredu Supersport 600 se lahko uporablja homologirane cestne motocikle s prostornino motorja (priloga 1-seznam motociklov):

Prostornina	Vrsta	
od 400 do 600 cm <sup>3</sup>	4 valjni, 4-taktni	Izjema: Kawasaki 636
od 500 do 675 cm <sup>3</sup>	3 valjni, 4-taktni	
od 600 do 850 cm <sup>3</sup>	2 valjni, 4-taktni	

5.9.2 Najmanjša dovoljena teža motocikla je 165 kg.

5.9.3 Dodatna aerodinamična krilca, ki niso homologirana, so prepovedana.

5.9.4 Stvari, ki morajo biti odstranjene z motocikla:

- prednji žaromet(i) in odprtina ustrezno zaščiten;
- vzvratna ogledala;
- držalo registrske tablice;
- pomožno orodje;
- pritrdišča za čelado in prtljago;
- nožne stopalke sopotnika;
- držala za sopotnika.

## 5.10. Razred Superbike

5.10.1 V razredu Superbike se lahko uporablja homologirane cestne motocikle s prostornino motorja (priloga 2-seznam motociklov--):

Prostornina	Vrsta
od 750 do 1000 cm <sup>3</sup>	3 in 4 valjni, 4-taktni
od 850 do 1200 cm <sup>3</sup>	2 valjni, 4-taktni

5.10.2 Najmanjša dovoljena teža motocikla je 175 kg.

5.10.3 Dodatna aerodinamična krilca, ki niso homologirana, so prepovedana.

5.10.4 Stvari, ki morajo biti odstranjene z motocikla:

- prednji žaromet(i) in odprtina ustrezno zaščiteni;
- vzvratna ogledala;
- držalo registrske tablice;
- pomožno orodje;
- pritrdišča za čelado in prtljago;
- nožne stopalke sopotnika;
- držala za sopotnika.

## 6 SISTEM TOČKOVANJA

Vse dirke za državno prvenstvo Slovenije se vozijo v okviru pokala 2n' Race. Za državno prvenstvo Slovenije se podeljujejo točke po spodnji tabeli:

1. mesto	25 točk	9. mesto	7 točk
2. mesto	20 točk	10. mesto	6 točk
3. mesto	16 točk	11. mesto	5 točk
4. mesto	13 točk	12. mesto	4 točke
5. mesto	11 točk	13. mesto	3 točke
6. mesto	10 točk	14. mesto	2 točki
7. mesto	9 točk	15. mesto	1 točka
8. mesto	8 točk		

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vsi rezultati. Za prvenstvo društev se upoštevajo vsi rezultati, doseženi na razpisanih dirkah.

Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če so na koncu prvenstva v uradni točkovni razpredelnici uvrščeni vsaj trije vozniki.

Za končno uvrstitev društev se štejejo osvojene točke treh najboljših voznikov sodelujočih društev.

V slučaju istega števila točk je bolje uvrščen tisti voznik/društvo, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, itd. mest,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

## 7 TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina proge za državno prvenstvo mora biti 1500 metrov, minimalna širina pa 7 metrov z asfaltno ali betonsko podlago. Izletne cone na ravnini morajo biti široke najmanj 15 m, na zavojih pa 30 m. Licenciranje opravi komisija za licenciranje. Proge, se licencira po FIM ali FIM Europe pravilniku.

## 8 ŠTARTNE ŠTEVILKE

Štartne številke za posamezni razred odredi organizator posameznih dirk.

Štartne številke se določijo prvo dirko v sezoni in take ostanejo skozi vso sezono. Prvih deset uvrščenih z lanskega prvenstva ima pravico do števil od 1 do 10, oziroma do svojih standardnih števil, če so te proste.

## 9 TRENINGI

### 9.1. Kvalifikacijski treningi

Vsak voznik mora opraviti predpisan kvalifikacijski trening. Kvalifikacijski trening se vozi na dan prireditve. Na kvalifikacijskem treningu se meri čas, na osnovi najboljšega časa posameznega kroga se določi štartno mesto. Urnik je določen v posebnem pravilniku dirke.

Za nastop na dirki je potrebno odpeljati najmanj 2 kroga treninga.

Med treningom je v boksih omejena hitrost na 60 km/h. Vsakič, ko voznik prekorači to omejitev, se kaznuje s kaznijo v višini 50 EUR. Kazen mora biti plačana vsaj eno uro pred štartom dirke.

### 9.2. Dodatni trening v primeru vremenskih sprememb

Če so vsi treningi izpeljani na suhi progi, se v primeru, da začne deževati tik pred začetkom dirke ali med samo dirko (če še ni izpeljane 2/3 dirke), lahko uporabi eden izmed sledečih postopkov:

- a. če začne deževati tik pred dirko imajo vozniki dodatnih 15 min. časa da se pripravijo na dirko v dežju, odpeljani bodo trije ogrevalni krogi.
- b. če začne deževati med dirko in je odpeljanih manj kot 2/3 dirke imajo vozniki 30 minut časa po prekinitvi dirke da se pripravijo na dirko v dežju. Odpeljejo se trije ogrevalni krogi in preostanek krogov iz dirke po določilu vodstva dirke.
- c. če začne deževati ko je že odpeljanih 2/3 krogov, je dirka končana (podeli se celotno število točk).

Zgoraj opisani postopek se uporabi tudi v primeru, ko so bili vsi treningi odpeljani na mokri progi, za dirko pa je proga suha.

## 10 DIRKA

Dolžina dirke v posameznih razredih je:

- |   |                 |                  |
|---|-----------------|------------------|
| - SSP   | minimalno 30 km | maksimalno 80 km |
| - SBK   | minimalno 30 km | maksimalno 80 km |
| - Na sporedu je ena dirka po razporedu, ki ga določi organizator. |                 |                  |

### 10.1. Štartna procedura

- 10.1.1. Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora in sicer najkasneje v 15 sekundah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 15 sekundah znova zapre. Vozniki iz predštartnega prostora na progo zapeljejo ločeno, eden po eden.
- 10.1.2. Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdelava upoštevajoč čase vseh razredov.
- 10.1.3. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, štarter pokaže tablo »30 s«. Po 30 sekundah bo z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnega kroga. Vsi vozniki pričnejo ogrevalni krog hkrati. Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predštarter.
- 10.1.4. Ko vozniki zaključijo ogrevalni krog, se postavijo na svoja štartna mesta. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart. Štarta se lahko na semafor ali na zastavo. Štart s semaforjem: Na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasnejo, kar je znak za začetek dirke. V kolikor se na semaforju prižge utripajoča rumena luč, je štart prekinjen. Štart z zastavo: Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.
- 10.1.5. Voznik, ki bi povzročil ponovitev štarta, mora v ponovljenem štartu dirko pričeti iz zadnjega štartnega mesta.
- 10.1.6. Voznik, ki štarta z napačnega mesta, bo kaznovan z 10 sekundnim časovnim pribitkom k končnemu času.
- 10.1.7. Voznik, ki je v predštartnem prostoru, lahko dirko prične takrat, ko mu predštarter da znak.
- 10.1.8. V primeru ponovljenega štarta, se upošteva štartna procedura od točke 11.1.4. dalje
- 10.1.9. Grejci gum na štartnih mestih niso dovoljeni.
- 10.1.10. Vsakega voznika, ki prehitro štarta, se kaznuje s časovnim pribitkom 20 sekund. Prehitro štart je definiran s tem, ko se v času, ko na semaforju gorijo rdeče luči, ali v primeru, ko ima štarter dvignjeno štartno zastavo, motor premakne v smeri vožnje. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, dotičnega voznika in njegovo moštvo morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.

## 10.2. Prekinitev dirke

V primeru spremembe vremenskih razmer lahko direktor dirke prekine dirko. V tem primeru se na vseh sodniških mestih pojavijo rdeče zastave in na vseh semaforjih rdeče luči. Vozniki morajo upočasniti vožnjo in se nemudoma vrniti v bokse (pit-lane).

Rezultati se štejejo za število krogov, ko vodilni voznik prevozi ciljno črto in se vsi ostali nahajajo v istem krogu z njim, preden je pokazana rdeča zastava ali luč, na primer: Dirka šteje 30 krogov. Če je ob pojavu rdeče zastave vodilni voznik v 10. krogu, potem ko je dopolnil 9 krogov, ostali vozniki pa ne, potem se šteje za prvi del dirke vrstni red po dopolnjenem 8. krogu, preostanek za drugi del je 22 krogov. Če je rdeča zastava pokazana v 10. krogu in se vsi vozniki nahajajo v istem krogu, se šteje dopolnjenih 9 krogov. Drugi del se vozi 21 krogov.

### Izjema:

Dirka je bila prekinjena, ko je bila nekaterim voznikom že pokazana ciljna zastava-šahovnica.

- Vsem voznikom, katerim je bila zastava pokazana pred prekinitvijo dirke, se štejejo za uvrstitev vsi odpeljani krogi
- Voznikom, katerim v trenutku prekinitve ni bila pokazana ciljna zastava-šahovnica, se šteje za uvrstitev še dopolnjeni predzadnji krog, torej eden manj.
- Uradni vrstni red se sestavi iz obeh skupin voznikov. Tisti vozniki, ki v trenutku prekinitve aktivno ne sodelujejo v dirki, ne morejo biti uvrščeni. Prav tako niso uvrščeni tisti, ki se ne pripeljejo v Pit lane 5 minut od prekinitve dirke na svojih motociklih.

Če se izkaže, da so vsi vozniki odpeljali manj kot tri kroge, se dirka ne šteje in se ponovni štart izvede z najmanj dvema tretjinama prvotno predvidenih krogov. Če dirke ni možno ponoviti, se razglasi za odpovedano.

Če so vsi vozniki odvozili več kot tri kroge, toda manj kot dve tretjini celotne dirke, zaokroženo na število dopolnjenih krogov, se gre ponovno na štart drugega dela dirke. Če je zaradi razmer to nemogoče, se glede na rezultate razdelijo za prvenstvo polovične točke.

Če so vsi vozniki odvozili dve tretjini celotne dirke, zaokroženo na število dopolnjenih krogov, se dirka smatra za kompletno in razdelijo se vse točke za prvenstvo.

### Ponovni start prekinjene dirke:

Ponovitev starta ponovne dirke se mora izvesti čim hitreje upoštevajoč razmere na progi. Direktor dirke oznani čas do nove štartne procedure, ki pa ne sme biti daljši kot 30 minut od trenutka, ko je bila dirka ustavljena (pokazana rdeča zastava).

Rezultati prve dirke morajo biti objavljeni pred ponovitvijo štarta.

Izvede se identična štartna procedura kot običajno.

Vozniki sodelujejo v ponovljeni dirki pod naslednjimi pogoji:

- V primeru, ko je odpeljanih manj kot trije krogi
  - a) Nastopijo lahko vsi vozniki
  - b) Motocikli se lahko zamenjajo ali popravijo. Gorivo se lahko dotoči.
  - c) Zasedejo se ista štartna mesta kot za prvotno dirko.
- V primeru, ko je odpeljanih več kot trije krogi in je končano manj kot dve tretjini dirke:
  - a) Na štart se pripusti le voznike, ki so končali prvo dirko.
  - b) Motocikli se lahko zamenjajo ali popravijo. Gorivo se lahko dotoči.
  - c) Štartni položaji se določijo na podlagi uvrstitve prve dirke.
  - d) Zaključni rezultati za vsakega voznika se sestavijo na podlagi uvrstitve v obeh dirkah skupaj. Vozniki, ki naredijo enako število krogov, se uvrstijo na podlagi skupnega časa obeh dirk.

## 10.3. Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

## 10.4. Zaprt parkirni prostor

Po koncu vsake dirke ali po koncu finalnega dela prekinjene dirke, morajo vsi vozniki svoje motocikle zapeljati v zaprti parkirni prostor zaradi tehničnega pregleda in morebitnih pritožb. Zaprt parkirni prostor se praviloma odpre 30 minut po objavi rezultatov dirke, podpisanih s strani direktorja dirke. Zaprt parkirni prostor je vsak določen prostor kjer je gibanje omejeno.

## 10.5. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.



## 11 VODSTVO IN ORGANIZACIJA DIRKE

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Organizator dirke mora poskrbeti, da so na dirki prisotni tudi:

- a. reševalna služba
- b. zdravnik
- c. redarji
- d. gasilska oprema

## 12 NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja delegat skladno s členom 30. športnega pravilnika.

## 13 PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Osnovna kavcija za protest znaša 150 EUR. Če je protest tehnične narave, se odredi posebna kavcija za stroške odpiranje motorja in sicer: 600 EUR za štiritaktne motorje

Tehnični komisar lahko kavcijo poveča v primeru, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik, na katerega motorju so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in je proti njemu lahko sprožen disciplinski postopek.

## 14 SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

<b>Zastava</b>	<b>Pomen</b>
Nacionalna zastava	Štartna zastava dirke
Zelena zastava ali zelena luč	Na stezi ni ovir. Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu . Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.
Rumeno in rdeče črtana zastava	Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.
Modra zastava	Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.
Šahovnica- črno/bela zastava	Cilj dirke ali treninga.
Šahovnica in modra zastava	Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).
<b>Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila</b>	
Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Vozniki motornih koles morajo biti pripravljeni upočasniti vožnjo in na zaustavitev. Prepovedano je prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Bela zastava	Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.

Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm) Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljnih črtah, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).

Bela zastava s prečnim rdečim križem Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.

Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu.

## 15 PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Vozniki se na dirko prijavijo preko spletne strani organizatorja dirke, [www.2nrace.com](http://www.2nrace.com).

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za dirko, plačati prijavnino, ki jo določi organizator. V primeru ne-nastopa mora voznik pravočasno obvestiti organizatorja. V znesku prijavnine so vključeni tudi prosti neuradni treningi po časovnem razporedu organizatorja.

## 16 PRIZNANJA

Pokali se podelijo prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku in sicer le, če so uvrščeni vsaj 3 vozniki. Če je uvrščenih manj, se pokal podeli le prvouvrščenemu. Priznanja se lahko podelijo takoj, ali pa na prvi naslednji dirki, zunaj uradnega protokola.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Strokovni svet AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu in najboljšemu društvu.

Pri razglasitvi prvenstva se upoštevajo pogoji iz 7. člena tega pravilnika.

## 17 SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke državnega prvenstva Slovenije. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdelava vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo tako, kot je opisano v 7. členu.

Če v tem pravilniku ni kaj zajeto, velja za to veljavni športni in tehnični pravilnik, FIM Europe ali FIM.

## 18 KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za hitrostni motociklizem AMZS Šport.

Pravilnik je potrdila komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2020.

---

### AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: [sport@amzs.si](mailto:sport@amzs.si)

Priloga 1: Seznam možnih motorjev za tekmovanje v razredu Supersport 600

Proizvajalec	Model	Letnik
Ducati		
	748	1994 - 2003
	749	2003 - 2007
	848	2007 - 2013
Honda		
	CBR 600 RR	2003 >
Kawasaki		
	ZX-6R	2003 >
	ZX-6R 636	2003 >
MV Agusta		
	F3 675	2012 >
Suzuki		
	GSX-R600	2001 >
Triumph	TT600	2000 - 2003
	Daytona 675	2006 >
Yamaha		
	YZF R6	2004 >

Priloga 2: Seznam možnih motorjev za tekmovanje v razredu Superbike

Proizvajalec	Model	Letnik
Aprilia	RSV 1000	1998 - 2010
	Tuono 1000	2003 - 2011
	RSV4	2010 >
	Tuono V4	2011 >
Benelli	Tornado 900	2000 - 2007
BMW	S1000RR	2009 >
Ducati	899 Panigale	2013 >
	916	1994 - 1998
	959	2016 >
	996	1999 - 2002
	998	2002 - 2004
	999	2003 - 2006
	1098	2007 - 2011
	1198	2009 - 2011
	1199 Panigale	2012 - 2014
	Panigale V2	2020 >
	Panigale V4	2019 >
	Streetfighter 1100	2009 - 2012
	Streetfighter V4	2020
EBR	1190RX	2014 >
Honda	VTR 1000	2000 - 2010
	CBR 900 RR	2000 - 2003
	CBR 1000 RR	2004 >
Kawasaki	ZX-10R	2004 >
MV Agusta	F4 750	1999 - 2004
	F4 1000	2004 >
Suzuki	GSX-R1000	2001 >
	GSX-R750	1998 >
Yamaha	YZF R1	2002 >