



**AMZS**

**ŠPORT**

**PRAVILNIK  
*POKALNEGA PRVENSTVA IN  
REKREATIVNEGA TEKMOVANJA*  
AMZS  
V MOTOKROSU  
ZA SEZONO 2019**

## 1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje pokalno tekmovanje Slovenije v motokrosu za voznike in društva v razredih MX 50, MX 65, MX 85 MX 125 MX2, MX OPEN, MX ŽENSKE MX Veteran 1 in MX Veteran 2 in rekreativno tekmovanje Slovenije v motokrosu v razredih MXR 2, MXR Open, po določilih Športnega pravilnika AMZS Šport, pravilnika državnega prvenstva Republike Slovenije v motokrosu in tega pravilnika. Razreda MX 50 in MX Ženske za pokalno tekmovanje se odvijata v sklopu državnega prvenstva, razen, če to ni drugače določeno s posebnim pravilnikom za posamezno dirko.

## 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani [www.amzs.si/sport](http://www.amzs.si/sport), v rubriki Tekmovanja.

Vsa tekmovanja bodo vpisana v mednarodni koledar FIM Europe in/ali FIM.

## 3. VOZNIKI

### 3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa v razredih **pokalnega tekmovanja** imajo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani AMZS ali tuje zveze, članice FIM Europe ali FIM,
- imajo veljavno licenco FIM ali FIM Europe,
- tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze.

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v 53. členu Pravilnika AMZS Šport. Voznik začetnik mora pred sezono opraviti tudi seminar.

Vozniki začetniki morajo na svoji prvi dirki nositi rumen jopič/telovnik.

Pravico nastopa v **rekreativnem tekmovanju** imajo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- imajo urejeno nezgodno zavarovanje po pogojih Športnega pravilnika AMZS Šport; dnevno nezgodno zavarovanje sklenejo na dirki, letno pri AMZS Šport vsaj 5 dni pred dirko,
- mladoletni vozniki morajo imeti na Upravni enoti ali pri notarju overjeno dovoljenje staršev oziroma skrbnikov. Dovoljenje velja do preklica.
- tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze.
- imetniki vozniške licence AMZS Šport, pri čemer se njihovi rezultati ne točkujejo v seštevku rekreativnega tekmovanja ob koncu sezone.

### 3.2. Razredi

- Voznik lahko med sezono iz rekreativnega tekmovanja prestopi v pokalno ali državno prvenstvo po pogojih, ki veljajo za pokalno in državno prvenstvo.

### 3.3. Starostne meje pokalno prvenstvo

Razred	Minimalna starost (let)	Maksimalna starost (let)
razred MX 50	6	9
razred MX 65	7	12
razred MX 85	10	14
razred MX 125	13	17
razred MX 2	13	50
razred MX Open	15	50
razred MX Ženske	16	50
razred MX Veterani 1	35	50
razred MX Veterani 2	50	neomejeno

### 3.4. Starostne meje rekreativno tekmovanje

- v razredu MXR 2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 16 let do dopolnjenih 50 let,
- v razredu MXR Open lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 16 let do dopolnjenih 50 let,

Voznik, ki začne sezono znotraj razpisane starostne meje za določen razred in med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

Minimalna starost začne veljati na dan voznikovega rojstnega dne.

Vozniki začetniki morajo na svoji prvi dirki nositi rumen jopič/telovnik.

### 3.5. Štartne številke pokalno in rekreativno tekmovanje

Vsi vozniki obdržijo štartne številke, ki so jih imeli v pretekli sezoni. Novemu vozniku se ob prvem nastopu dodeli štartna številka, ki sledi zadnji izdani štartni številki, lahko pa voznik za izdajo številke zaprosi že ob vložitvi vloge za pridobitev licence. Pri tem lahko izbirajo proste trimesne številke. Vozniki, ki nastopajo na dirkah svetovnega ali evropskega prvenstva, se lahko dogovorijo za zamenjavo štartne številke.

## 4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

### 4.1. Oprema voznikov

Na treningih in dirkah morajo vozniki obvezno uporabljati zaščitno opremo, predpisano s FIM pravilnikom.

### 4.2. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli v skladu s pravili FIM.

#### 4.2.1. Prostornina

- MX 50:
  - avtomatski menjalnik
  - prostornina do 50 kubikov
  - premer koles 12 palcev
- MXR 65:
  - motocikel z menjalnikom (avtomatski menjalnik ni dovoljen)
  - prostornina do 65 kubikov
  - premer prednjega kolesa največ 14 palcev
  - premer zadnjega kolesa največ 12 palcev
  - 4-taktni do 110 kubikov
- MXR 85:
  - 2-taktni od 70 kubikov do 85 kubikov
  - 4-taktni od 120 kubikov do 150 kubikov
  - premer prednjega kolesa največ 19 palcev
  - premer zadnjega kolesa največ 16 palcev
- MX2 in MXR ~~125~~2:
  - 2-taktni od 100 kubikov do 144 kubikov
  - 4-taktni od 175 kubikov do 250 kubikov
- MX Open in MXR Open:
  - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
  - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov.
- MX Ženske:
  - 2-taktni od 100 kubikov naprej
  - 4-taktni od 175 kubikov naprej
- MXR Veterani 1 in MXR Veterani 2:
  - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
  - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov

#### 4.2.2. Teža

Minimalne teže motociklov so:

- MX 50 in MXR 50: minimalna teža ni določena
- MXR 65 in MXR 65: 55 kg
- MXR 85: 65 kg za 2-taktne in 73 kg za 4-taktne motocikle
- MX 2 in MXR 2: 88 kg
- MX Open in MXR Open: 98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov  
in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov  
102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov  
in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov
- MXR Veterani 1 in 2: 88 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 100 kubikov do 125 kubikov  
in 4 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov  
98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov  
in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov  
102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov  
in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov

Teža motocikla po dirki lahko odstopa za 1 %. Neupoštevanje tega določila ima za posledico izključitev voznika iz te vožnje.

#### 4.2.3. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša ob merjenju z metodo 2 m max 115 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup, merjen po vožnji, presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

#### 4.2.4. Krmilo

Krmilo motocikla mora biti široko minimalno 600 mm in maksimalno 850 mm. Krmilo ne sme imeti ostrih in nevarnih delov.

#### 4.2.5. Barve podlag za številke in štartnih števil za pokalno prvenstvo

Barve podlag na motociklih za štartne številke in številke so:

- |                        |                |               |                              |
|------------------------|----------------|---------------|------------------------------|
| • MX 50:               | bela podlaga   | črna številka |                              |
| • MX <del>4252</del> : | črna podlaga   | bela številka |                              |
| • MX Open:             | zeleno podlaga | bela številka | (250 kubikov do 450 kubikov) |
|                        | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 kubikov)            |
| • MX Ženske            | modra podlaga  | bela številka |                              |

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi pokalnega tekmovanja vodilni v posameznem razredu ima lahko rdečo podlago za štartno številko.

#### 4.2.6. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

### 5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA

#### 5.1. Tekmovalna proga

Tekmovalna proga mora biti licencirana, pripravljena po pravilih FIM in tega pravilnika. Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita. Proga ne sme biti krajša od 1000 m in ne daljša od 2000 m. Za razred MX 50 junior in MX 65 junior je lahko proga krajša. Minimalna širina proge mora biti ~~6 m~~ 5 m, priporočena se širina 8 m. Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m. Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage. Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 65 km/h, upoštevajoč dirko od štarta do cilja. Označena mora biti s količki, ne višjimi od 50 cm in nagnjenimi v smeri vožnje.

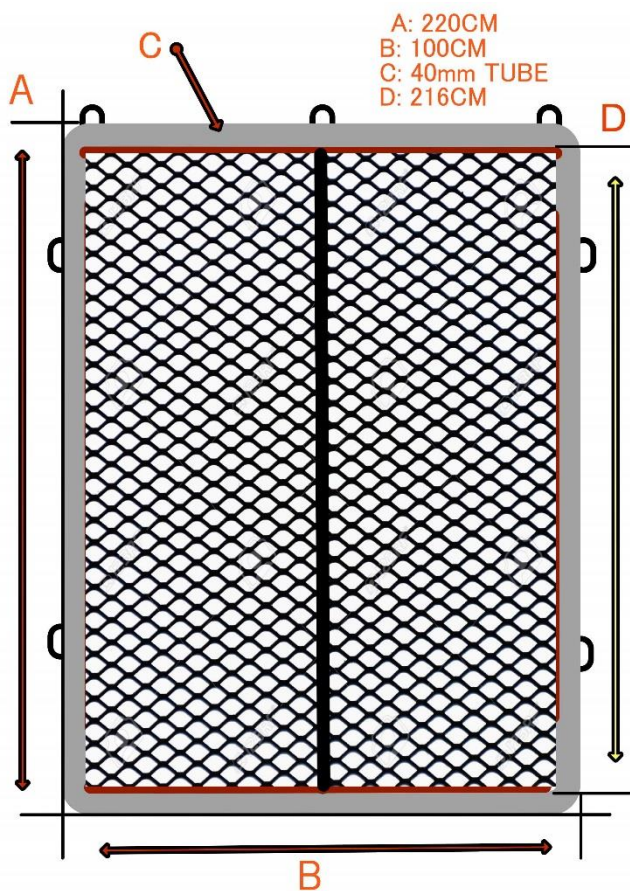
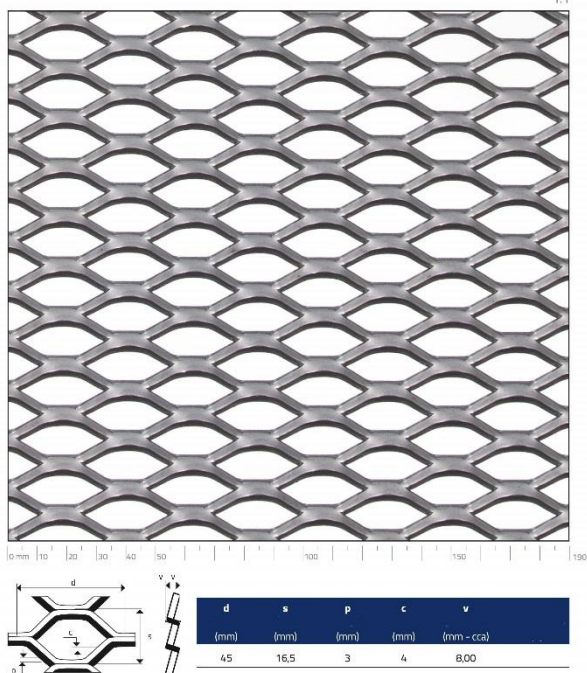
Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost voznikov kot tudi gledalcev, vendar ne manjša od 1 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka. Posebna pozornost mora biti posvečena pravilni izvedbi skokov. Dvojni in trojni skoki so prepovedani. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m. Ovire ob progi, ki pomenijo potencialno nevarnost, je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami. Prepovedana je uporaba pnevmatik, razen na notranji strani zavoja, kjer se lahko uporabijo maksimalno tri manjše pnevmatike, položene na podlago leže. Organizator mora na dan dirke zagotoviti delovni stroj za popravila tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem polivanja tekmovalne proge.

#### 5.2. Štartna rampa

Štartna rampa mora imeti najmanj 30 štartnih vrat, ki padajo vsako zase in proti voznikom. Minimalna višina štartnih vrat mora biti 500 mm, maksimalna višina je 520 mm od podlage. Pregrada, ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe v vsej njeni dolžini. Hišica/zaklon za operaterja na štartni rampi mora biti tako visoka in široka, da operater v času spuščanja štartne rampe ni viden.

Na štartnih mestih pred štartno rampo je dovoljena le naravna podlaga, ali uporaba kovinskih plošč po FIM standardih – TC E3011, dolžine 220 cm in širine 100 cm. Uporaba katerih koli drugih materialov na štartu, je prepovedana.

TC E3011



### 5.3. Štartna ravnina

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 125 m in ne krajša od 80 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

### 5.4. Čakalna cona

V neposredni bližini štartne rampe mora biti locirana čakalna cona za toliko motociklov kot je mest na štartni rampi. Le-ta mora biti ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas v sekundah.

### 5.5. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

### 5.6. Prostor za mehanike

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponovni izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

### 5.7. Parkirni prostor-boks

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni, dovolj trdni površini. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je izhod voznikom omogočen kadarkoli. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi kratko testno progo. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje motociklov z lovilcem olja in z dovolj priklopi za pralne avtomate (minimalno 20 priklopov). Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak motor, in mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boksu. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

### **5.8. Prostor za časomerilsko službo**

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

### **5.9. Dirkališče**

Dirkališče mora imeti:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (telefonska linija/internet)
- prostor za vodstvo dirke s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce,
- ostalo:
  - zdravniško službo,
  - gasilsko službo,
  - redarsko službo.

### **5.10. Označbe (Akreditacije)**

Organizator je dolžan za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje zagotoviti posebne oznake - akreditacije, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču. Vsakemu vozniku mora organizator zagotoviti akreditacijo za enega mehanika in enega spremljevalca.

## **6. VODSTVO DIRKE**

### **6.1. Vodenje dirke**

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni vodstvu dirke. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

### **6.2. Direktor dirke**

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren delegatu AMZS za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki.

Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v 31. členu Pravilnika AMZS Šport.

### **6.3. Vodstvo dirke**

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja delegat AMZS.

Člani vodstva dirke morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Delegata AMZS imenuje panožna komisija. Delegat AMZS mora z direktorjem dirke pregledati progno, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge delegata AMZS so zapisane v 30. členu Pravilnika AMZS Šport.

Vodstvo dirke mora imeti najmanj dve seji s sledečim dnevним redom:

1. seja - po končanem uradnem treningu
  - Ugotovitev prisotnosti
  - Pregled dokumentacije
  - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
  - Poročilo s sestanka z vozniki
  - Poročilo o uradnem treningu
  - Potrditev štartne liste in izhoda na štart
  - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
  - Razno
2. seja - po končani dirki
  - Obravnava morebitnih protestov
  - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
  - Potrditev rezultatov
  - Ocena dirke.

Delegat AMZS mora pred začetkom treningov pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje, ...)

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Vodstvo dirke polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje delegat AMZS.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča delegat AMZS.

Na vseh sejah morajo biti poleg članov vodstva dirke prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti

se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), ki se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah nimajo pravice glasovanja.

Vodstvo dirke lahko odredi preverjanje voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

#### **6.4. Časomerilska služba**

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za motokros in je opremljena s transponderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, en monitor ali TV sprejemnik). Organizator mora zagotoviti prostor za delovanje časomerilske službe in postavitve TV sprejemnika. Prostor za časomerilsko službo mora biti v liniji s ciljem. TV sprejemnik mora biti postavljen v coni za mehanike. Oba prostora morata biti zaščitena pred vremenskimi vplivi, zagotovljen mora biti električni priključek.

#### **6.5. Ostalo**

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v 32. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v 24. in 25. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v 25. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v 25. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodjo boksa (naloge so opisane v 25. členu Pravilnika AMZS Šport)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

### **7. POSEBNI PRAVILNIK**

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 30 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

### **8. PRIJAVA VOZNIKOV IN PRIJAVNINA**

Prijave na dirko sprejema organizator na dan dirke do vključno 9.30. Organizator po navedenem času prijav ne sprejema več.

#### **8.1. Prijavnina**

Prijavnina znaša: 15 EUR za razred MX 50 in MX Ženske, 20 EUR za razreda MX 65 in MX 85 ter 30 EUR za vse ostale razrede in se plača na tehničnem pregledu.

### **9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA**

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- Pokalno tekmovanje:
  - vozniško licenco
  - potrjen zdravniški karton
  - čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika.
- Rekreativno tekmovanje:
  - zavarovalno polico
  - brezplačno licenco/registracijo v tekmovanje
  - overjeno dovoljenje staršev oziroma skrbnikov, če je voznik mladoleten.

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla. Ekipa lahko prijavi drugi motocikel za več voznikov, ki jih je potrebno na tehničnem pregledu točno navesti.

### **10. URNIK DIRKE**

#### **10.1. Trajanje treninga**

Vsak voznik mora v času uradnega treninga prevoziti najmanj 1 krog, kar je pogoj za štart na dirki.

- MX 50 10 minut
- MX65 15 minut
- MX85 15 minut
- MX 125 20 minut

- MXR 2 in MXR OPEN 15 minut
- MX OPEN in MX 2 20 minut
- MX Veterani 1 in 2 15 minut
- MX Ženske 15 minut

Voznik, ki nastopi na treningu posameznega razreda, mora nastopiti tudi vsaj v eni vožnji tega razreda. Izjema je v primeru višje sile (poškodba, tehnična okvara).

## 10.2. Trajanje dirke

Vsaka vožnja traja:

- MX 50 10 minut + 2 kroga
- MX65 10 minut + 2 kroga
- MX85 15 minut + 2 kroga
- MX Veterani 1 in 2 15 minut + 2 kroga
- MX Ženske 15 minut + 2 kroga
- MXR 2 in MXR Open 15 minut + 2 kroga
- MX 2 in MX Open 20 minut + 2 kroga

## Tehnični pregled in verifikacija

### Dan pred dirko

Za vse razrede: od 18:00 do 20:00

### Na dan tekmovanja

Tehnični pregled za vse razrede: od 7:00 do 8:15

### Izdaja transponderjev

Na dan tekmovanja, od 7: 00 do 8:15 pri časomerilski službi. Vozniki morajo sami prevzeti transponderje in upoštevati navodila časomerilcev.

### Kontrola tekmovalne proge

Prva kontrola tekmovalne proge bo ob 7:30 uri na dan tekmovanja.

### Sestanek športnih funkcionarjev z vodstvom dirke

Sestanek vseh športnih funkcionarjev, ki sodelujejo pri izvedbi dirke, z vodstvom dirke bo ob 8:00 uri.

### Seje vodstva dirke

1. seja ob 10:30
2. seja ob 17:30

### Uradni trening

Določeno s posebnim pravilnikom.

### Sestanek voznikov z vodstvom dirke

Takoj po uradnih treningih.

### Dirka

Določeno s posebnim pravilnikom.

### Podelitev nagrad

Razglasitev zmagovalcev in podelitev pokalov bo potekala takoj po zadnji končani vožnji.

### Svečana otvoritev dirke

Organizator lahko po lastni presoji izvede svečano otvoritev dirke, s tem da ne sme spremeniti urnika.

## 11. DIRKA

### 11.1. Združevanje razredov

V posameznih vožnjah se združi naslednje razrede:

- MXR 65 in MXR 85
- MX2 in MX Open
- MXR Veterani 1, MXR Veterani 2 in MXR Ženske.

Po vsaki vožnji je potrebno izdelati ločene rezultate za vsak razred posebej.



## 11.2. Štartna procedura

- Po pisku predšarterja vozniki pripeljejo na štartno rampo in si izberejo štartni prostor.
- Prihod na start posamezne dirke je po časih najhitrejšega kroga na uradnem treningu. V primeru, da dva voznika dosežeta enak čas se upošteva čas drugega najhitrejšega kroga. V primeru združenega nastopa več razredov je vrstni red izhoda na štart na podlagi doseženih rezultatov časov na treningu, upoštevajoč čase vseh razredov.
- Ko so vsi vozniki na štartnih mestih, se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila šarterja. Šarter dvigne tablo 15 sekund. Po preteku 15 sekund pokaže signalno tablo 5 sekund. Po 5 do 10 sekundah mora štartna rampa pasti.
- V kolikor ima kateri od voznikov težave na štartni rampi, mu lahko pomaga mehanik, vendar samo po tem, ko so ostali vozniki že štartali.
- V kolikor je na štartni rampi več voznikov, kot je štartnih mest, vozniki štartajo iz druge vrste.

## 11.3. Zaustavitev dirke

Direktor dirke ima pravico, da zaradi varnosti ali drugih utemeljenih vzrokov ustavi dirko tako, da pokaže rdečo zastavico. V primeru, da je dirka prekinjena pred polovico pretečenega časa, predpisanega za posamezni razred, se štart ponovi. Vozniki odpeljejo v predšartni prostor in štartna procedura (od 10 minut pred štartom) se ponovi takoj, ko je to mogoče. Menjava motorja ni dovoljena.

Če je dirka ustavljena po več kot polovici pretečenega časa, predpisanega za posamezni razred, je dirka veljavna, veljajo rezultati v krogu pred prekinitvijo.

Štart se lahko ponovi samo enkrat.

Voznik, ki povzroči prekinitvev, se lahko po odločitvi vodstva dirke diskvalificira in nima pravice do ponovnega štarta, njegov rezultat pa se v primeru diskvalifikacije briše.

## 11.4. Ostalo

Kakršna koli pomoč na progi ali na štartnem mestu je prepovedana. Kazen za kršitev tega določila je izključitev iz dirke. Na progi je dovoljena izključno pomoč službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

V razredu MXR 65 lahko en spremljevalec vsakega voznika nudi pomoč voznikom na progi, ob pogoju, da je imetnik veljavne izkaznice športnega funkcionarja in nosi rumen odsevni telovnik.

Radijska zveza z vozniki je prepovedana.

Uporaba kakršnihkoli pripomočkov na štartni rampi je prepovedana, razen za razrede MX 50, MXR 65 in MXR 85.

Krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik nenamerno zapelje izven traku, ki označuje tekmovalno progo in se je vrnil nanjo po daljši poti, se ne izključi iz te vožnje, če s tem ni pridobil prednosti.

V kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti.

Odmor med prvo in drugo vožnjo mora biti najmanj 30 minut.

Razvrščanje voznikov na štartno rampo se prične še pred koncem trajajoče vožnje.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

## 12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

### 12.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm, kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča

Črna zastavica s štartno št. voznika na tabli

Rumena zastavica - mirujoča

Rumena zastavica - mahajoča

Modra zastavica - mahajoča

Zelena zastavica

Šahovnica

zaustavitev dirke za vse voznike

izključitev voznika z napisano štartno številko

nevarnost, vozi počasneje

velika nevarnost, pripravi se na zaustavitev, zmanjšaj

hitrost, prehitevanje ni dovoljeno in ima za posledico

izključitev iz vožnje, skakanje ni dovoljeno, med vožnjo čez

skoke morata biti obe kolesi motorja na tleh

pozor, omogoči prehitevanje za krog hitrejšemu tekmovalcu

proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja

samo pri štartni proceduri)

konec treninga ali dirke

### 12.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

### 13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME

#### 13.1. Park ferme

Prvi trije vozniki iz zadnje vožnje morajo svoje motocikle takoj po končani zadnji vožnji postaviti v park ferme, kjer morajo motocikli ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla neposredno v park ferme, se izključi iz dirke. Če voznik nastopi v dveh kategorijah, mora pripeljati motor v park ferme takoj po zadnji odpeljani dirki, ne glede na uvrstitev.

Voznikom rekreativnega tekmovanja motociklov po dirki ni treba pripeljati v park ferme.

#### 13.2. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju, lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

### 14. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 1 krog.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljšo uvrstitev.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi vodstvo dirke.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej
- skupne rezultate dirke
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oziroma nacionalnost za tuje voznike
- znamka motorja
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji vodstva dirke na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS Šport v pisni obliki (organizator);

### 15. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Proteste razreši vodstvo dirke. Taksa za pritožbe znaša 100 EUR in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta, se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 600 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru, da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, vodstvo dirke pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

### 16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA

#### 16.1. Proglasitev zmagovalcev

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 10 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom v posameznem razredu podeliti pokale.

V razredih MX 50 in MX 65 prejmejo priznanja (medalje) tudi vozniki, uvrščeni od 4. mesta dalje. Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade. Ob začetku podelitve se predvaja slovenska himna.

## **16.2. Novinarska konferenca**

Zmagovalci v posameznih vožnjah, skupni zmagovalec in ostali vozniki, ki jih določi organizator, so se dolžni udeležiti kratke novinarske konference takoj po končani proglasitvi rezultatov, v kolikor je novinarska konferenca organizirana. O organizaciji novinarske konference morajo biti vozniki obveščeni pred proglasitvijo zmagovalcev.

## **17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE**

### **17.1. Vozniki**

Za pokalno in rekreativno tekmovanje Slovenije v motokrosu se upoštevajo osvojene točke v vseh vožnjah. Prvak posameznega razreda bo tisti voznik, ki bo na dirkah osvojil največ točk. V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, bo bolje uvrščen tisti, ki bo imel več boljših uvrstitev. V primeru, da tudi po tem kriteriju ni možno določiti razvrstitve, je boljši tisti, ki je na zadnji vožnji sezone dosegel boljšo uvrstitev.

V rekreativnem tekmovanju se ob koncu sezone izdelava ločeno točkovanje za absolutni seštevek (rekreativni vozniki in vozniki z licencami) ter seštevek, v katerem so zajeti samo rezultati rekreativnih voznikov.

### **17.2. Društva**

Razvrstitev društev v pokalnem tekmovanju tvorijo po en najboljši voznik iz vsakega razreda v končni razvrstitvi pokalnega tekmovanja posameznikov. Zmagovalno društvo bo tisto, ki bo zbralo največ točk voznikov društva iz končne razvrstitve. V primeru enakega števila točk, bo boljše tisto društvo, ki bo imelo več boljših mest. Uvrstijo se vsa društva, katerih vozniki so osvojili točke ne glede na število voznikov.

### **17.3. Nagrade**

Strokovni svet AMZS Šport bo na koncu sezone podelil medalje prvim trem voznikom v vsakem razredu pokalnega prvenstva in rekreativnega tekmovanja, če je bilo uvrščenih več kot šest voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu.

## **18. KONČNE DOLOČBE**

Pravilnik je potrdila komisija za motokros pri Strokovnem svetu AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2019.

Ljubljana, februar 2019

Fax: +386 1 530 54 10  
E-mail: [sport@amzs.si](mailto:sport@amzs.si)