

Zaključek EU projekta *SENSoR*

Novinarska konferenca, 27.11.2014

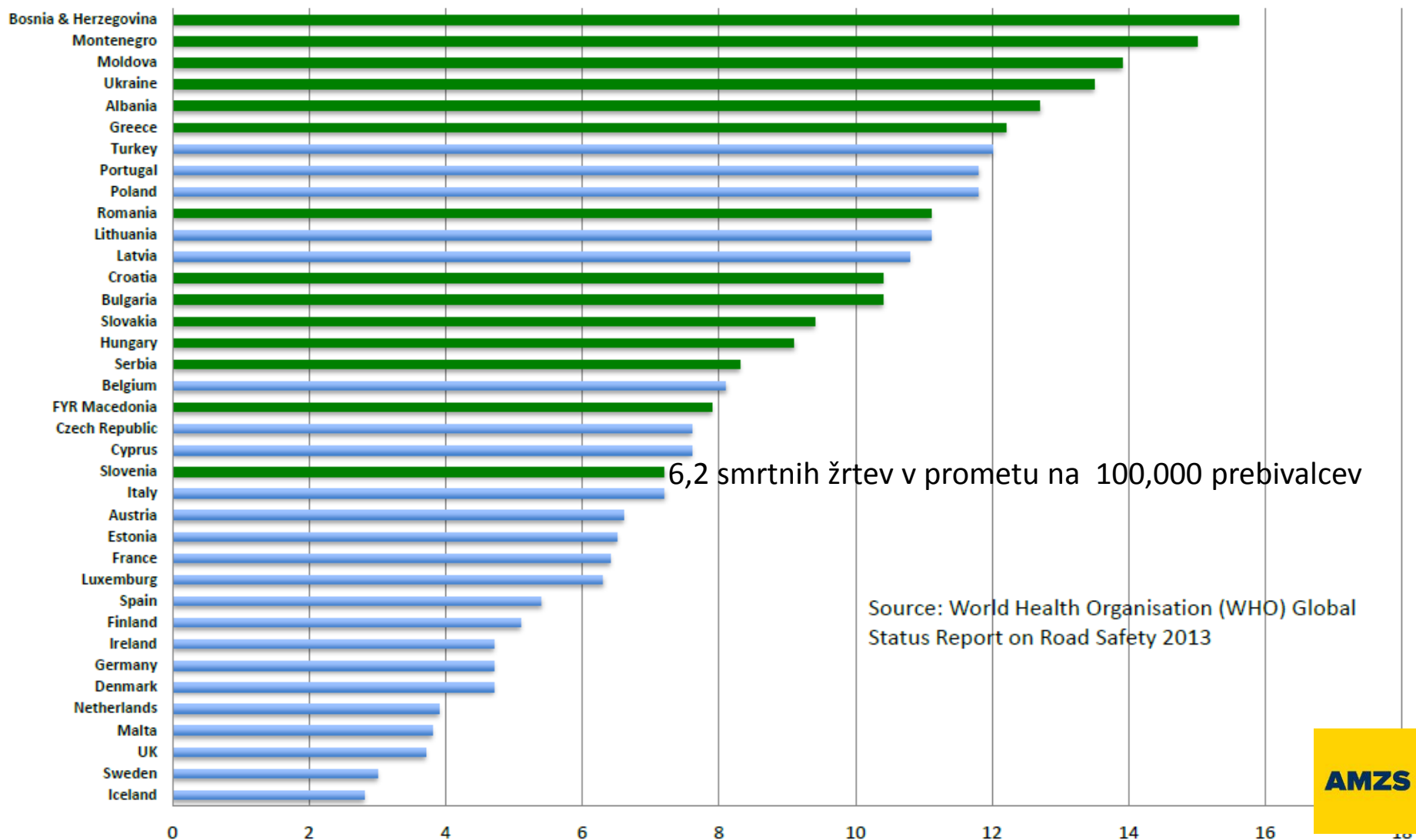
Govorniki

- Robert Štaba, generalni sekretar AMZS
- Anton Breznik, Predsednik AMZS
- mag. Jure Kostanjšek, sekretar komisije za vzgojo in varnost v cestnem prometu AMZS
- mag. Stanislav Zotlar, vodja prometno tehničnega sektorja DRSC

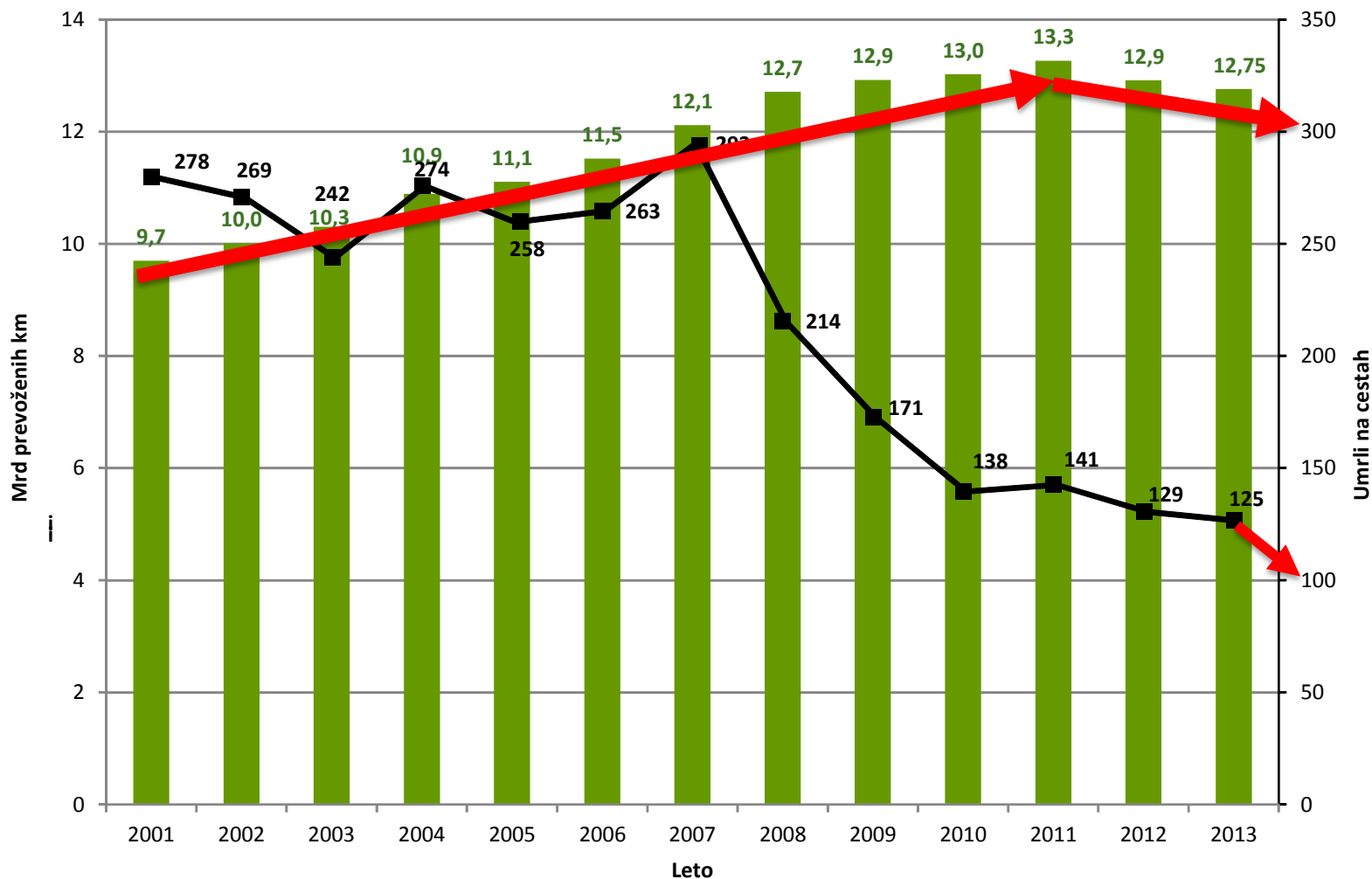
Osnovni podatki o projektu

Financiranje:	SEE Transnational Cooperation Programme
Vrednost projekta:	1,452,126 € (179.482 € SLO)
Trajanje projekta:	26 mesecev
Zaključek projekta:	november 2014
Število partnerjev:	12 Grčija, Slovaška, Slovenija, Madžarska, Bolgarija, Romunija, Srbija, Makedonija, BiH, Črna Gora, Albanija, Hrvaška
Strokovna in tehnična podpora:	 UL FGG Promentotehniški inštitut

Umrli na cestah/100.000 prebivalcev na SENSoR področju



Prevoženi kilometri na državnih cestah ter število umrlih na cestah



Protokoli EuroRAP/iRAP/SENSoR

Prometne nesreče



Podatki: nezgode, promet, omrežje



„Risk Rating“



Primerjava obdobj
„Performance tracking“

6.500 km

Stanje cest in obcestja



Video zajem, obdelava in vrednotenje



„Star Rating“



Safer Roads Investment
Plan



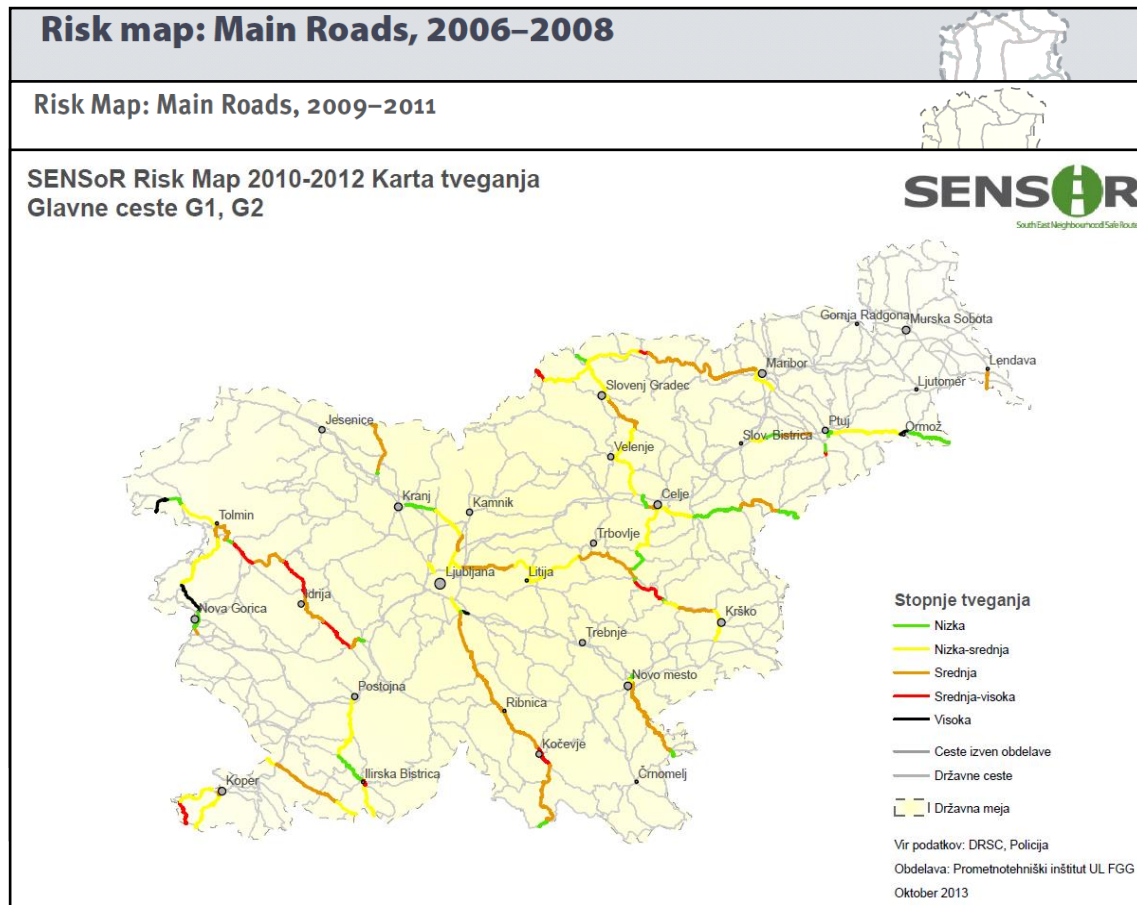
Performance
Tracking

3.179 km



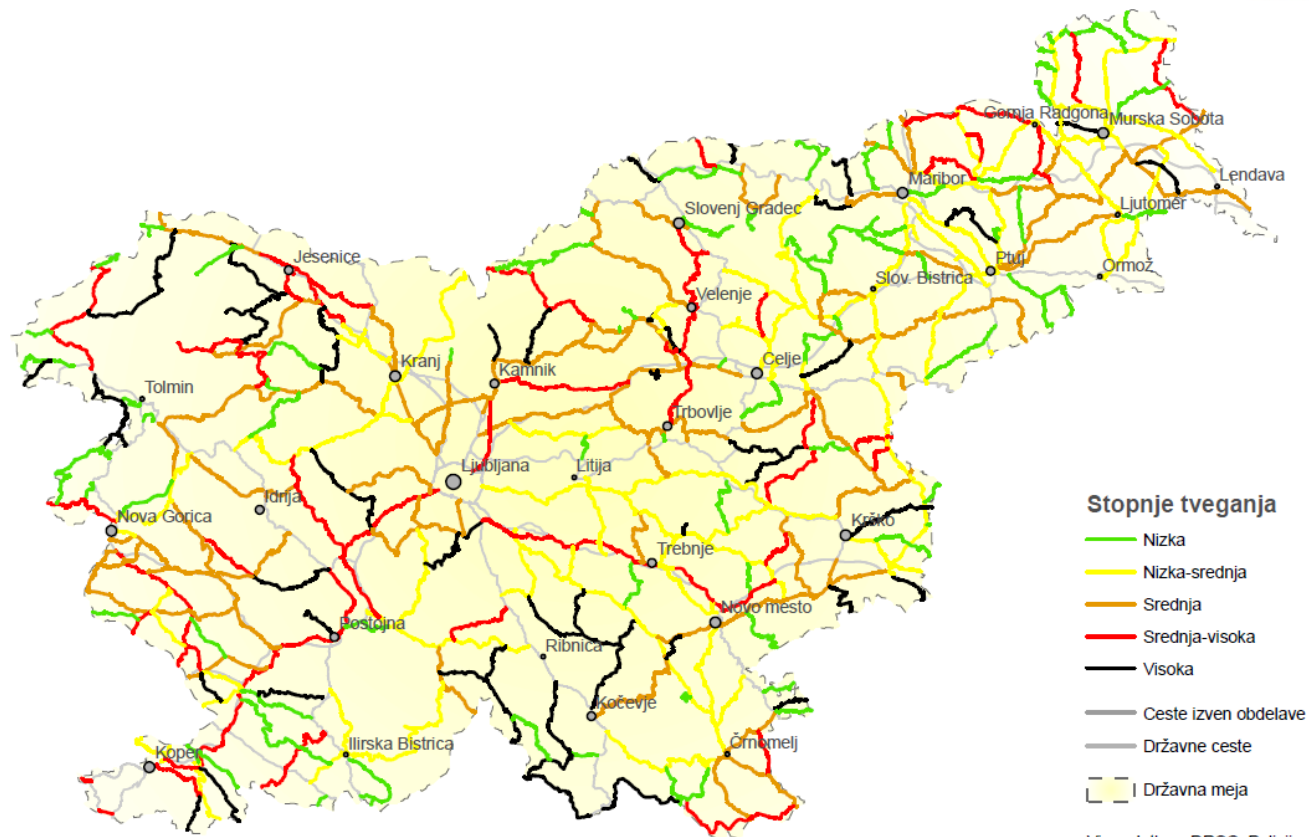
Karte tveganja Risk Maps

- 2006-2008 (EuroRAP)
- 2009-2011 (EuroRAP)
- **2010-2012 (SENSoR)**
- Predvideno: 2012-2014 (EuroRAP, september 2015)



Stopnja tveganja „Risk Rating“ – rezultati 2010-2012

SENSoR Risk Map 2010-2012 Karta tveganja
Regionalne ceste R1, R2, R3, RT



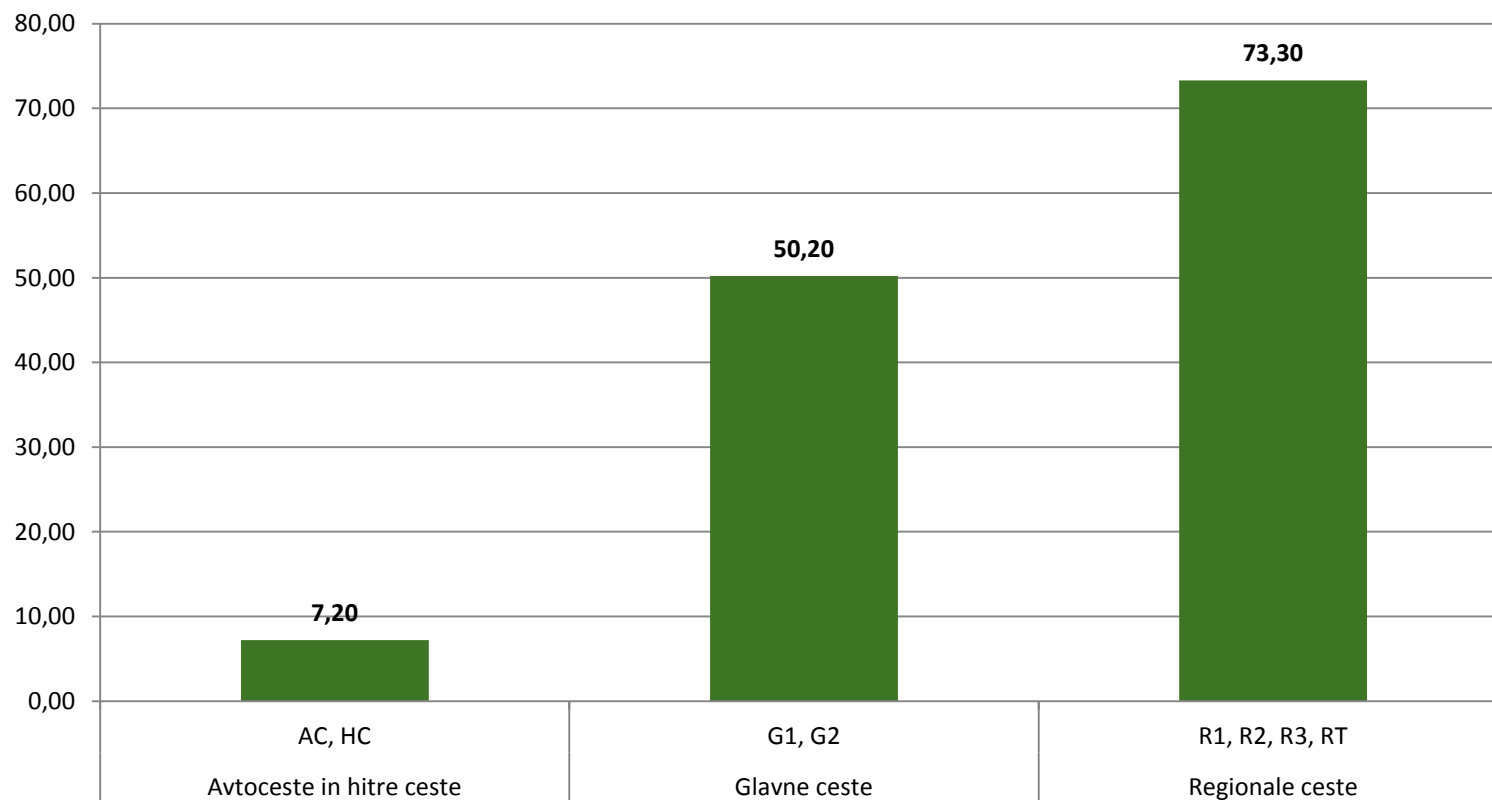
Vir podatkov: DRSC, Policija

Obdelava: Prometnotehniški inštitut UL FGG

Oktober 2013

Stopnja tveganja „Risk Rating“ – rezultati 2010-2012

Umri in hudo telesno poškodovani v obdobju 2010-2012 na milijardo prevoženih km



Primerjava obdobj Stopnje tveganja

2006-2008



2009-2011



2010-2012



Stopnje tveganja

- Nizka
- Nizka-srednja
- Srednja
- Srednja-visoka
- Visoka

Stopnja tveganja „Risk Rating“ - rezultati

SENSoR project Risk Rating of motorways and other national roads in South East Europe

This map shows the statistical risk of death or serious injury per billion vehicle kilometres on these major roads in South East Europe. The crash rate for these roads is indicated in the bandings shown. The risk is calculated by comparing the frequency of death and serious crashes on every stretch of road with how much traffic each road is carrying.

For more information on the statistical background to this research, visit the EuroRAP website at www.eurorap.org.



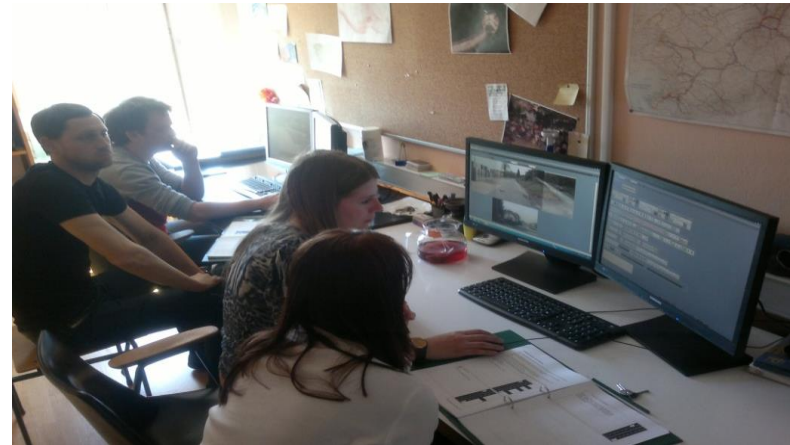
**Nesprejemljivo:
30-60% cest
visoka ali srednja-visoka
stopnja tveganja**

29.000 km

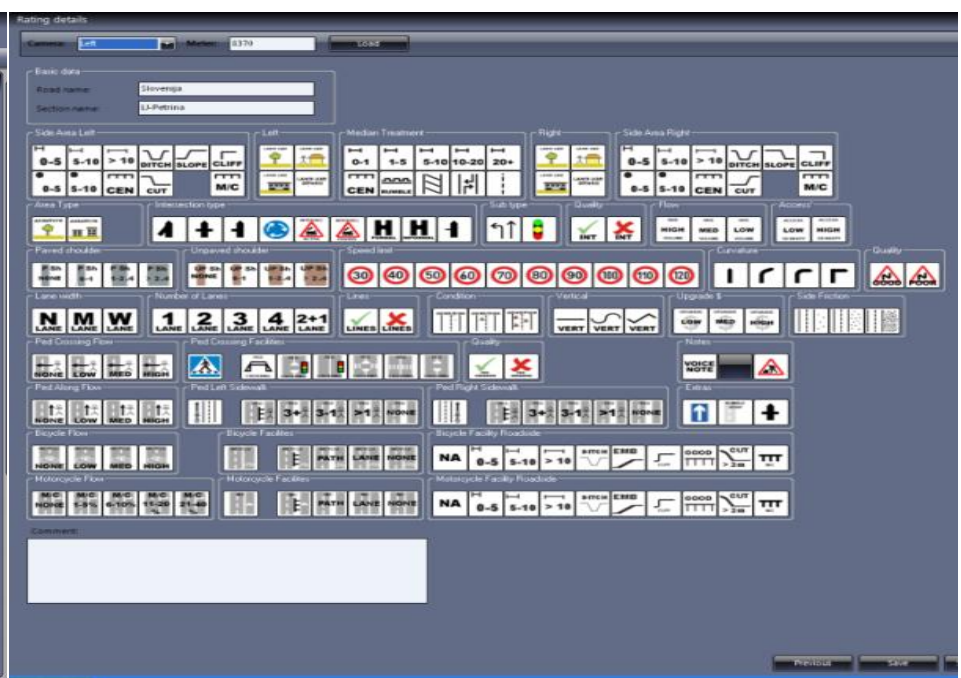
Star rating: Specialno opremljeno vozilo za terensko delo



Izobraževanje licencirane ekipe inženirjev



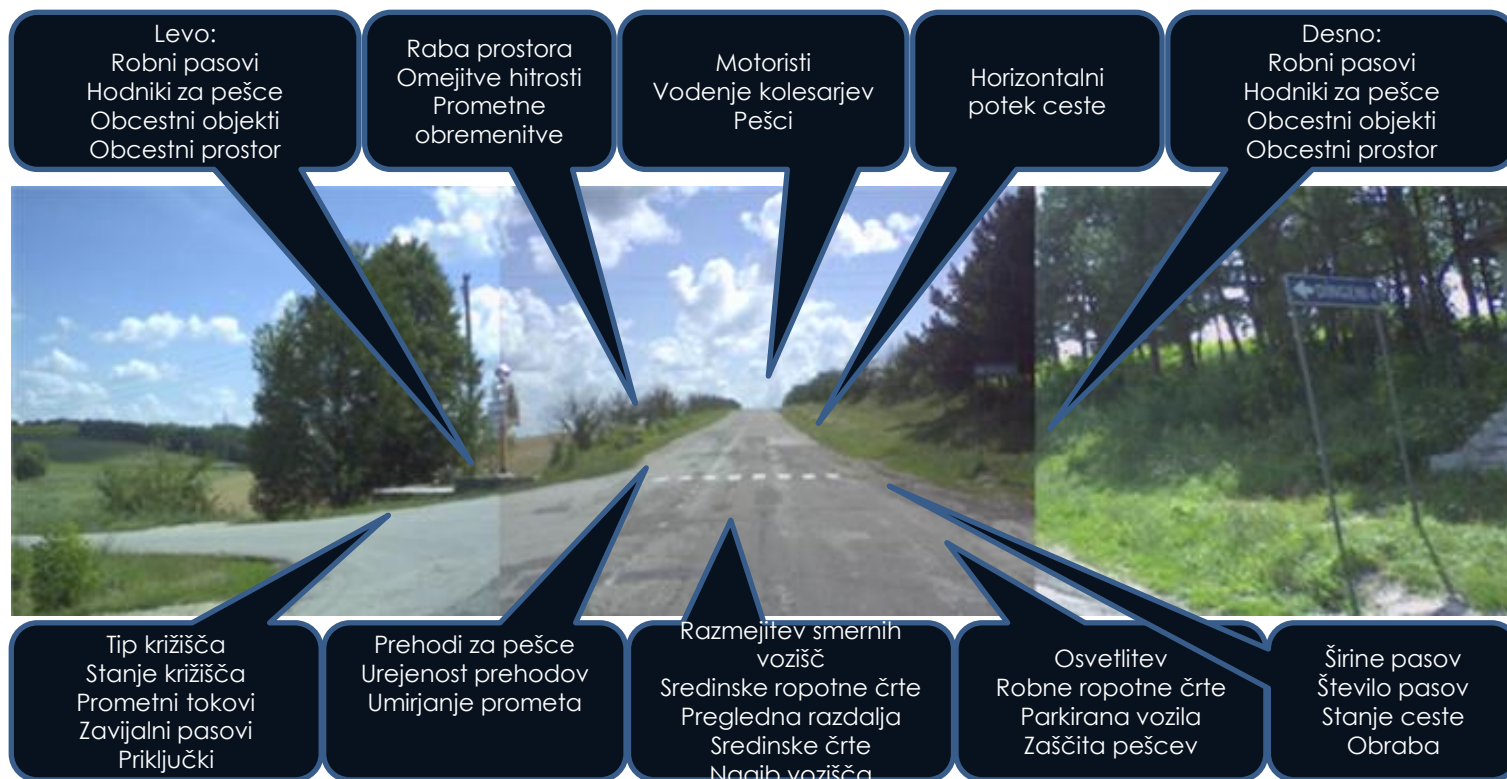
Star Rating – obdelava in vrednotenje 100-m odsekov



Star Rating – najpomembnejši vrednoteni atributi cest in obcestja

- Dovoljene hitrosti, omejitve hitrosti ter povprečne hitrosti
- Število vozni pasov, širina vozni pasov in vozišča
- Razmejitev smernih vozišč ter razmejitev vozni pasov
- Robni pasovi, bankine in ropotne črte
- Horizontalni potek-ukrivljenost cest ter vertikalni potek
- Obcestne naprave za varovanje in zaščito ter obcestne ovire
- Stanje voziščne konstrukcije
- Križišča, prometne obremenitve krakov, izvedba in oprema križišč, priključki
- Površine in naprave za kolesarje
- Površine in naprave za pešce – prečkanje vozišča, hoja vzdolž vozišča
- Raba obcestnega prostora in vpliv obcestnih dejavnosti
- Prometne obremenitve

„Star rating“ - atributi



Dodana vrednost infrastrukture k prometni varnosti

- Preprečevanje konfliktnih situacij
- Možnost reagiranja v primeru konfliktna situacije
- Nivo zaščite udeležencem v primeru prometne nesreče

Najpogostejši tipi prometnih nesreč:

- Čelna trčenja
- Bočna trčenja v križiščih in na priključkih
- Zdrsi vozil s ceste
- Nesreče s pešci in kolesarji

„Star rating“ - rezultati



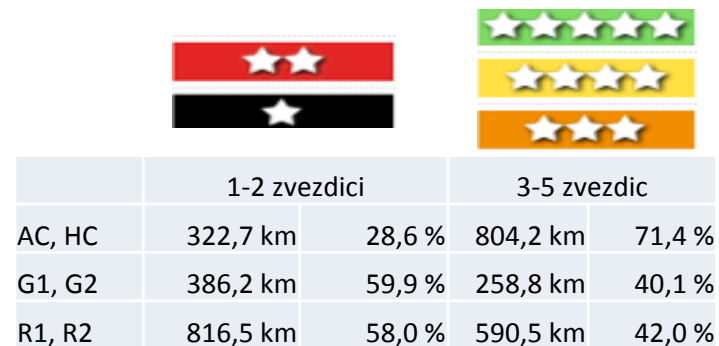
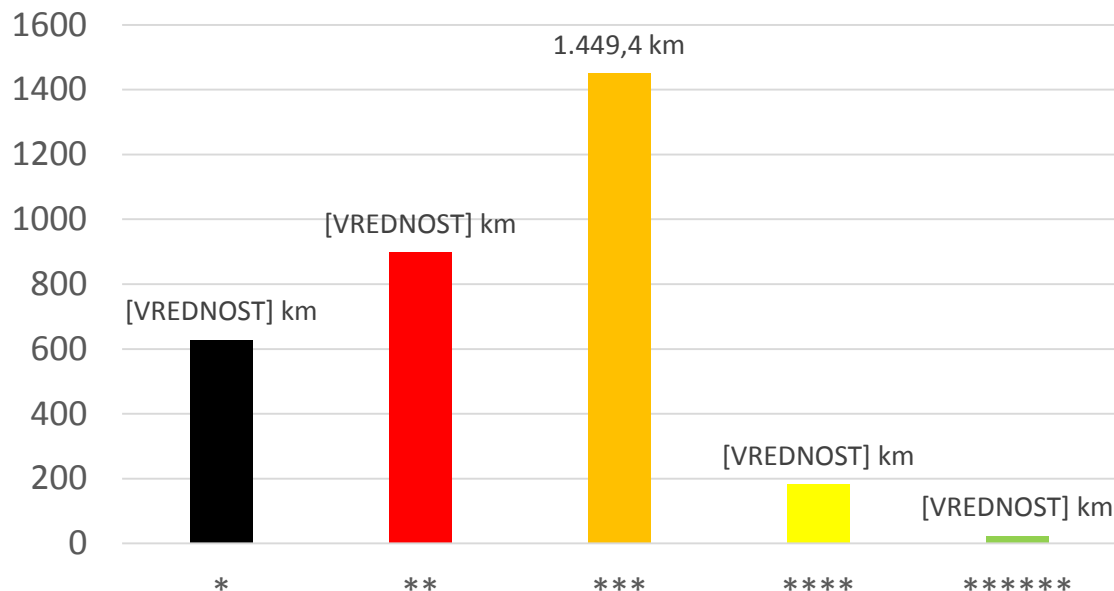
19.000 km



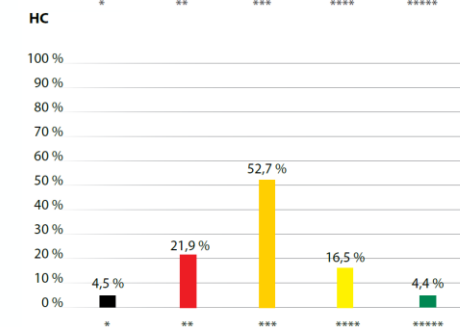
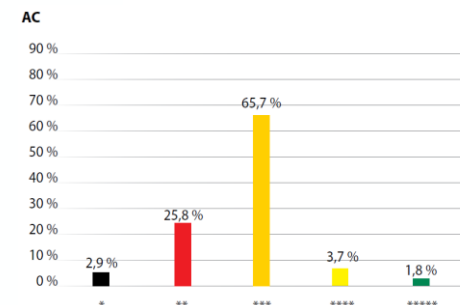
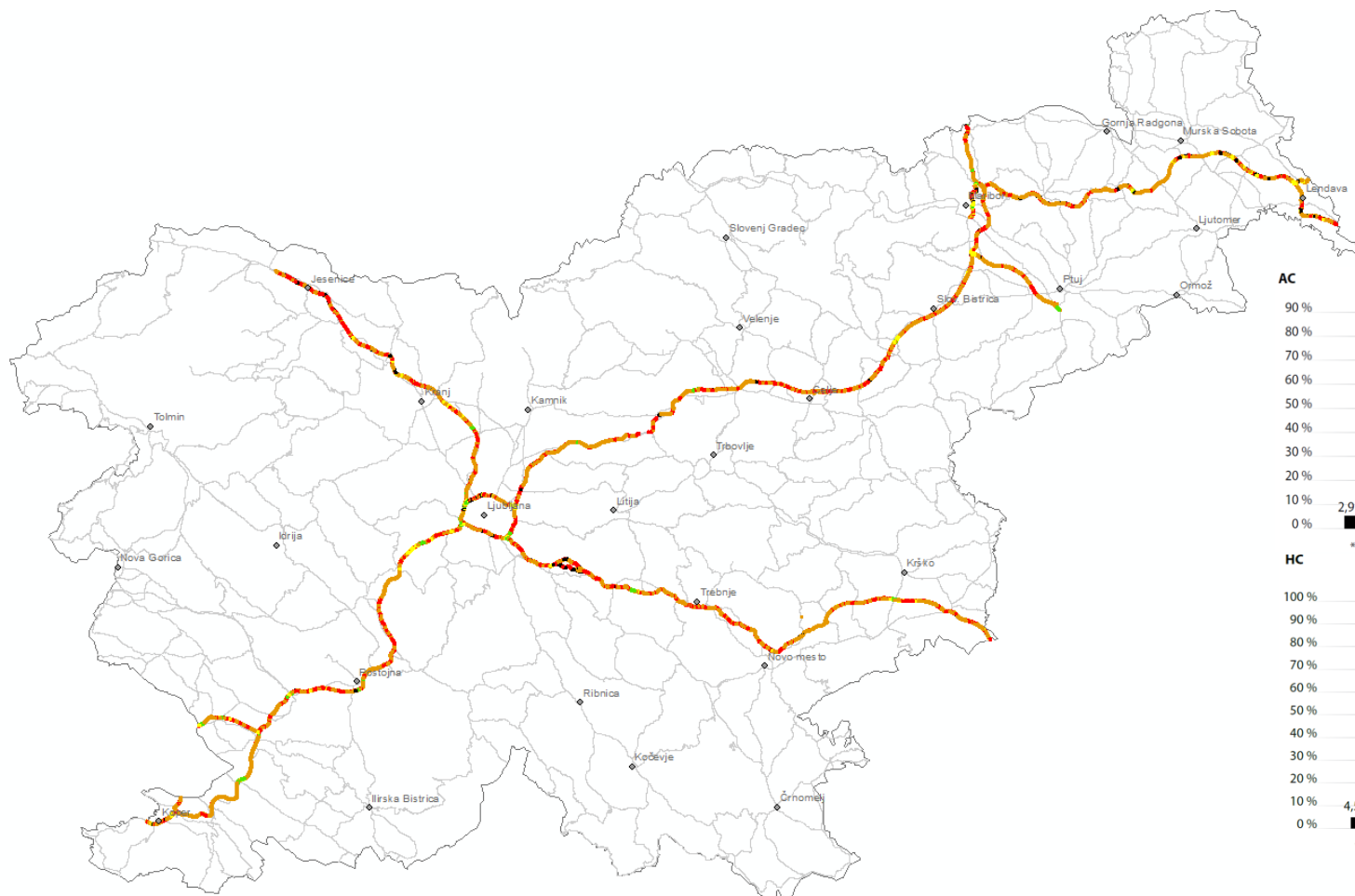
Rezultati ocenjevanja cest in obcestja Star Rating 2013/2014 (3.179km)

STAR RATING	*		**		***		****		*****	
Avtoceste	31,4 km	2,9%	275 km	25,8%	700,1 km	65,7%	39 km	3,7%	19,7 km	1,8%
Hitre ceste	2,8 km	4,5%	13,5 km	21,9%	32,5 km	52,7%	10,2 km	16,5%	2,7 km	4,4%
Glavne ceste G1 in G2	183,1 km	28,4%	203,1 km	31,5%	220,7 km	34,2%	38,1 km	5,9%	0 km	0,0%
Regionalne ceste R1 in R2	410,1 km	29,1%	406,4 km	28,9%	496,1 km	35,3%	94,4 km	6,7%	0 km	0,0%
Skupaj SENSOR ceste	627,4 km	19,7%	898 km	28,2%	1.449,4 km	45,6%	181,7 km	5,7%	22,4 km	0,7%

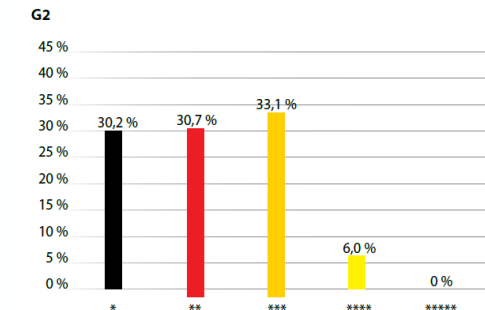
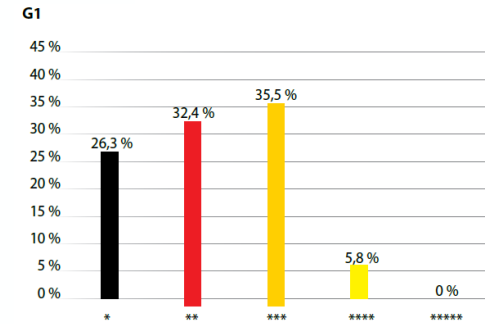
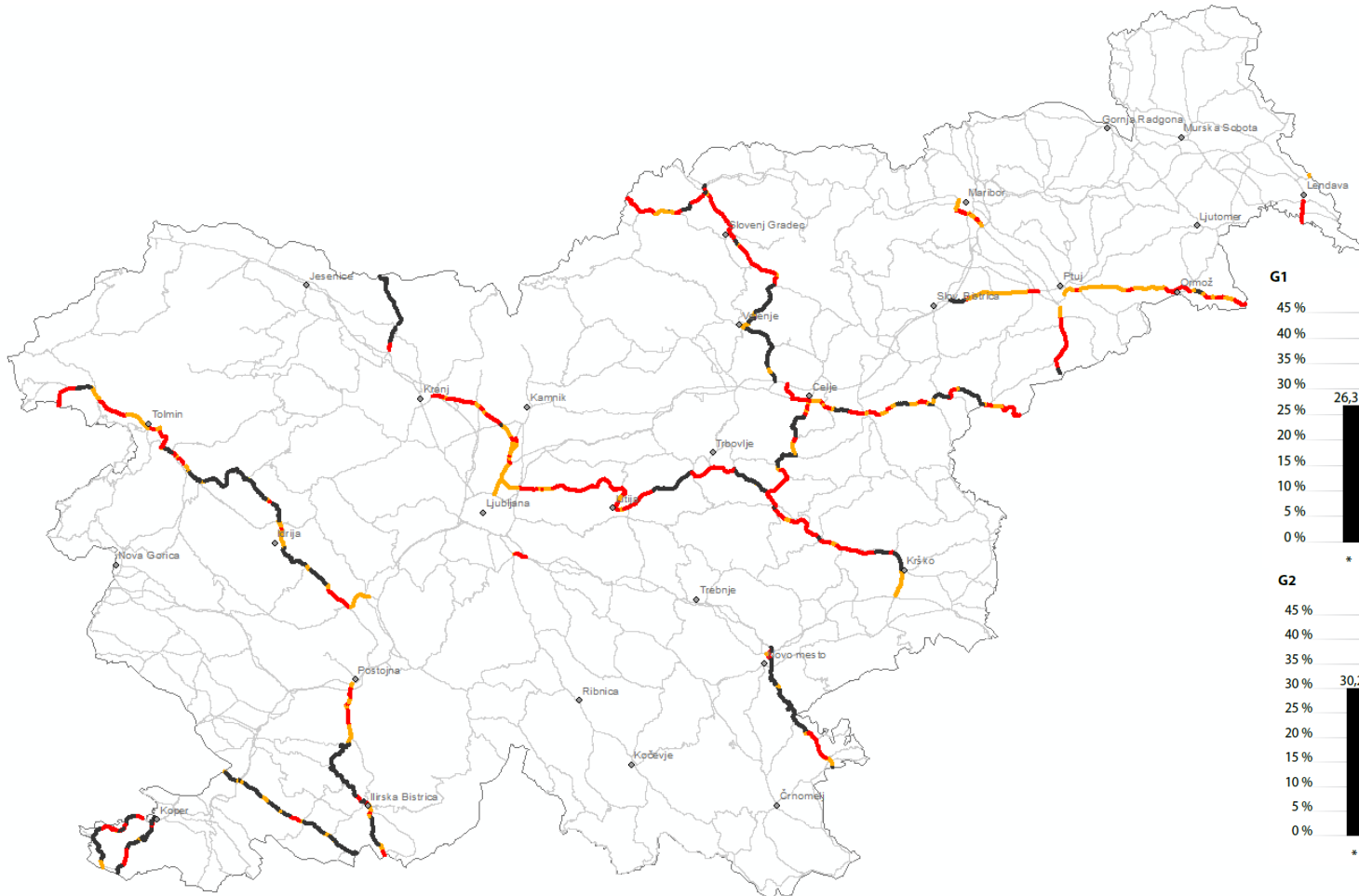
SENSoR Star Rating



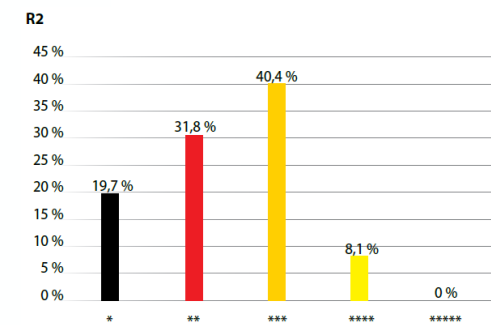
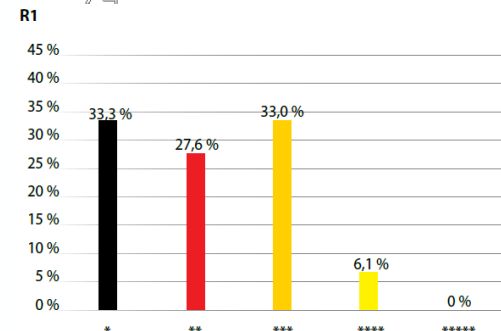
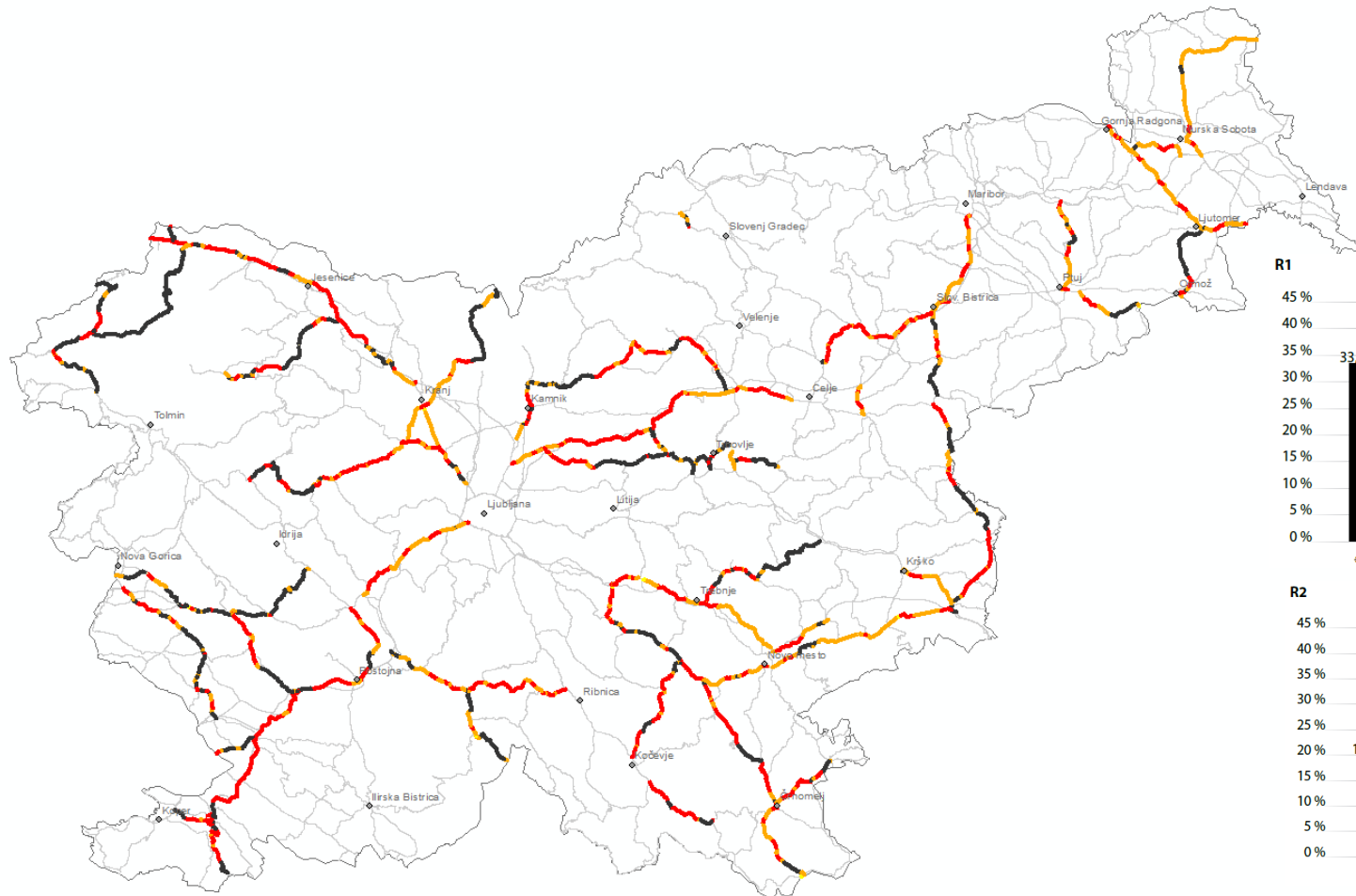
„Star rating“ –avtoceste in hitre ceste



„Star rating“ – glavne ceste



„Star rating“ – regionalne ceste



„Star rating“ – Primeri razredov ocenjevanja z zvezdicami

2013: Novi Star Rating kriteriji ViDA 3



„Star rating“ – Primeri pomanjkljivosti

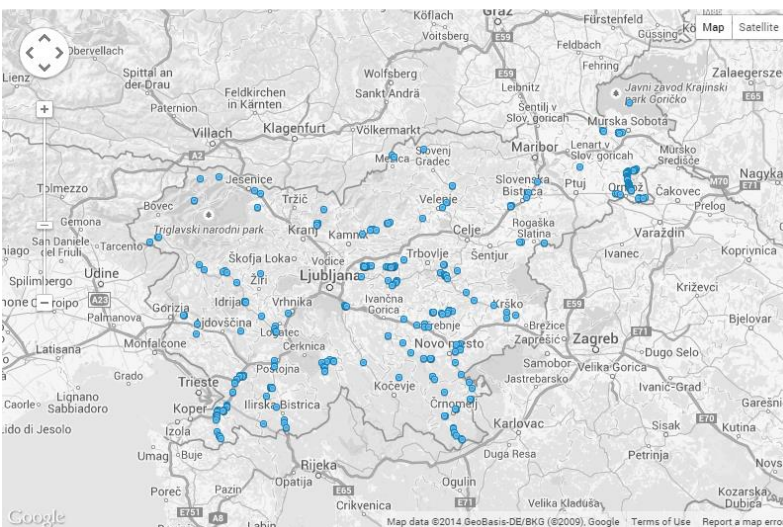


„Star rating“ – ukrepi ter njihova lokacija

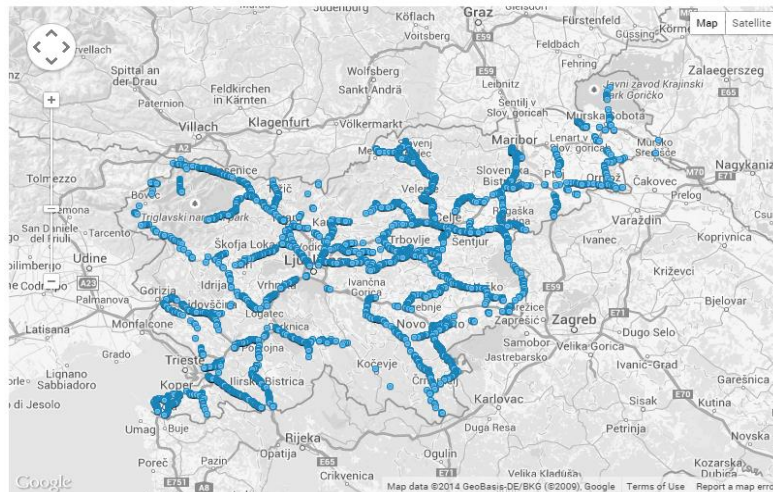
Clear roadside hazards - passenger side [More info](#)



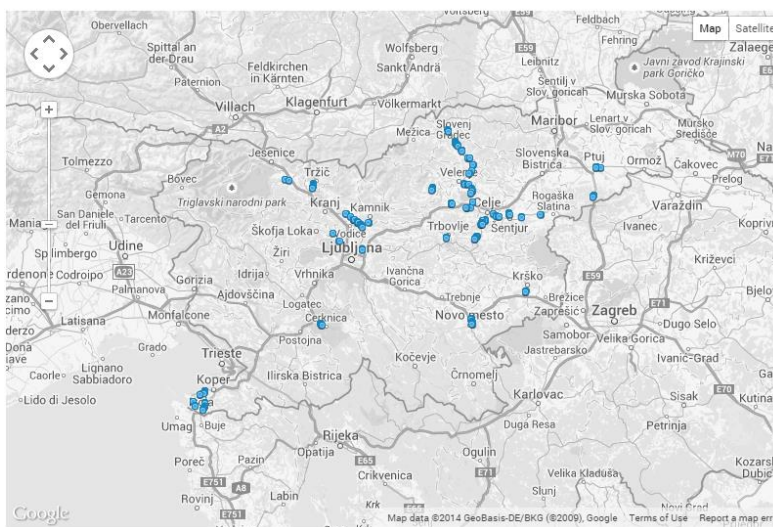
Sideslope improvement - passenger side [More info](#)



Roadside barriers - passenger side [More info](#)



Central median barrier (1+1) [More info](#)



„Star rating“ – Nabor ukrepov

Skupno število preprečenih težko poškodovanih udeležencev ali smrtnih žrtev	Skupni ocenjeni prihranek	Skupni ocenjeni strošek	Strošek na udeleženca	Skupno razmerje prihranka glede na stroške		
4.790	1.243.401.879 €	169.891.121 €	35.419 €	7		
Ukrep	Dolžina	Preprečene poškodbe	Ocenjen prihranek €	Ocenjen strošek €	Ocenjen prihranek na udeleženca €	Razmerje prihranek/strošek
Varnostne ograje (desna stran vozišča)	779,8 km	1.600	416.276.592	61.370.570	38.217	7
Varnostne ograje (leva stran vozišča)	499,0 km	1.020	265.403.235	39.369.490	38.453	7
Robne ropotne črte	1.228,4 km	630	163.420.800	22.431.120	35.581	7
Odstranjevanje ali zaščita nevarnih obcestnih objektov (desna stran vozišča)	383,9 km	280	72.695.578	2.313.900	8.251	31
Odstranjevanje ali zaščita nevarnih obcestnih objektov (leva stran vozišča)	373,9 km	270	72.456.545	2.253.220	8.061	32
Širjenje robnih pasov (> 1m) z asfaltiranjem bankin (leva stran vozišča)	668,0 km	210	54.995.458	10.726.740	50.562	5
Širjenje robnih pasov (> 1m) z asfaltiranjem bankin (desna stran vozišča)	491,0 km	180	48.805.737	8.002.800	42.506	6
Razmejitev smernih vozišč – dodatno vzporedno vozišče	35,5 km	140	38.717.686	6.376.240	42.691	6
Razmejitev smernih vozišč	23,7 km	100	27.266.479	2.725.450	25.911	10
Široka oziroma dvojna sredinska črta	110,2 km	64	16.848.153	2.831.870	43.571	6

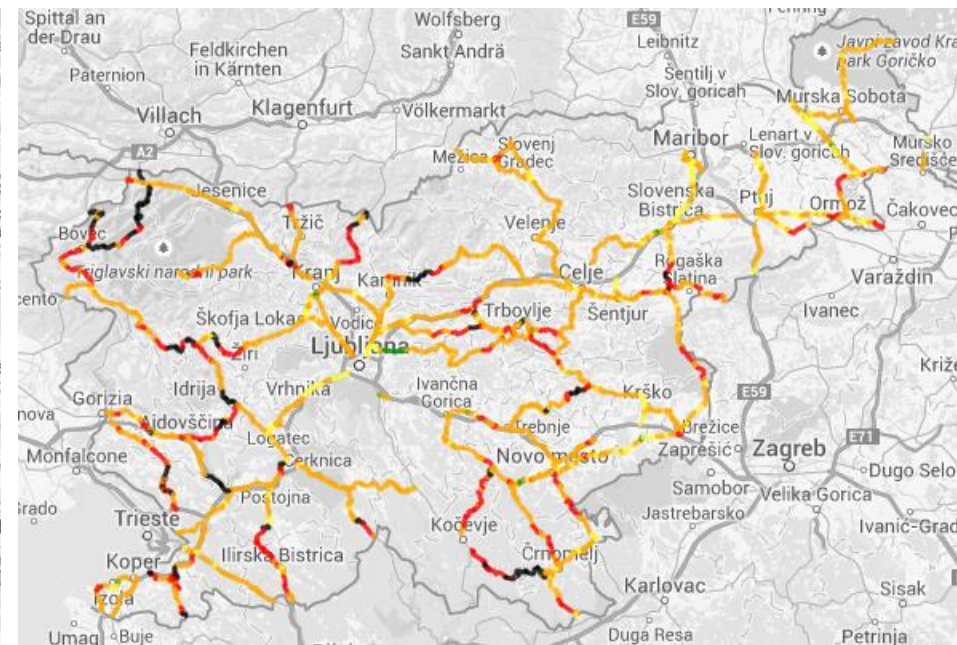
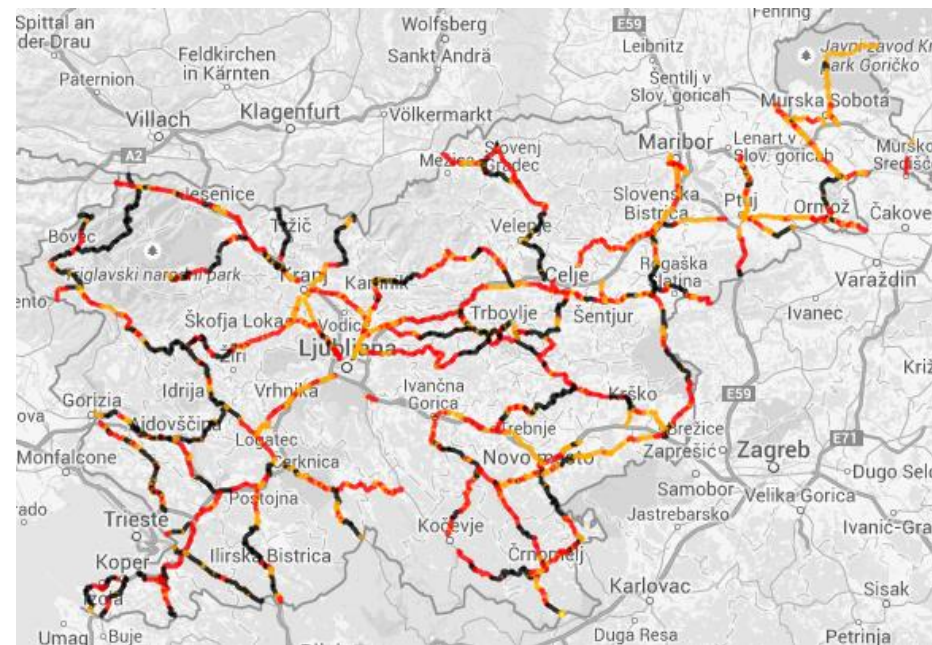
„Star rating“ – Nabor ukrepov

Najpogostejše pomanjkljivosti in predlagani ukrepi:

- varnostne ograje
- odstranitev ali zaščita ovir v obcestnem prostoru
(jarki, prepusti, nezavarovane brežine vkopov, drogovi javne razsvetljave in drevesa, hiše, zidovi in podobno, nosilne konstrukcije cestnih objektov.....)
- ropotne črte
- optično vodenje s talnimi označbami
- širši robni pasovi, tudi z asfaltiranjem bankin
- sredinske razmejitve smernih vozišč
- zavijalni pasovi v križiščih, urejanje križišč
- pasovi 2+1 na dolгих vzponih ter pasovi za prehitevanje
- preplastitve
- širitev voznih pasov
- javna razsvetljava



Prej/potem

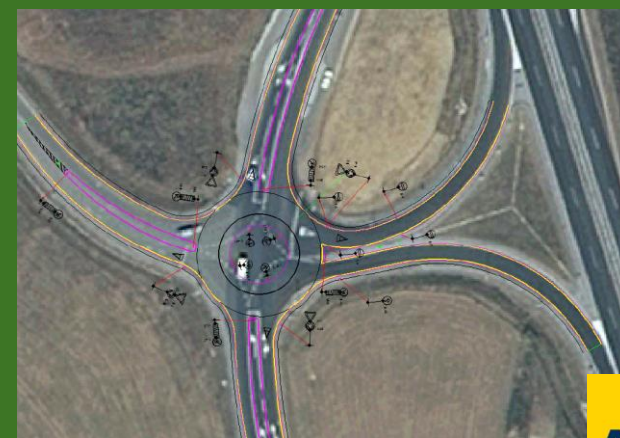
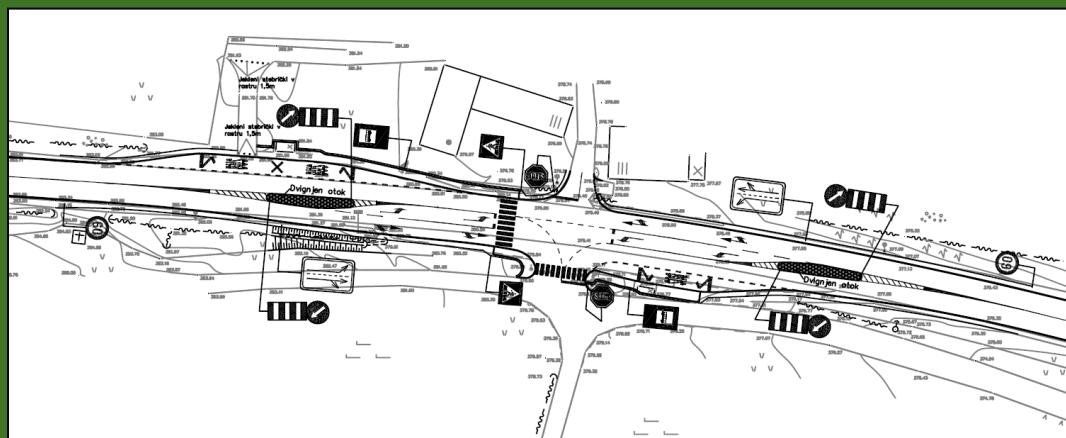


Dodana vrednost infrastrukture k prometni varnosti

Varne ceste

Varna vozila

Varni vozniki











Sklep

Za zagotavljanje prometne varnosti članov AMZS in ostalih udeležencev v prometu pričakujemo:

- sistematičen pristop na nivoju države k cilju po zagotovitvi najnižjega standarda vsaj 3 zvezdice za vse državne ceste z **nacionalnim programom**:
 - prioritete,
 - viri financiranja,
 - terminski plan.
- sistematično periodično ocenjevanje cest po standardih EuroRAP
- nizkocenovne in hitro izvedljive ukrepe
 - Letno: 8,5 mio €, preprečimo 240 mrtvih in hudo poškodovanih
 - v 20 letih: 170 mio €, preprečimo 4800 mrtvih in hudo poškodovanih

Hvala za vašo pozornost in varno v prometu!

 <p>Make Roads Safe Hellas (MRSH) – LP Greece</p>	 <p>KTI Institute for Transport Sciences Non-Profit Ltd. (KTI) Hungary</p>
 <p>Slovak Association of Motor Sport (SAMS) Slovakia</p>	 <p>Automobile Association of Slovenia (AMZS) Slovenia</p>
 <p>Automobile and Motorcycle Association of Serbia (AMSS) Serbia</p>	 <p>Automobile Club of Macedonia (AMSM), Former Yugoslav Republic of Macedonia</p>
 <p>Automobile Club of Bosnia and Herzegovina (BIHAMK) Bosnia and Herzegovina</p>	 <p>Automobile Club of Moldova (ACM) Republic of Moldova</p>

www.sensorproject.eu

