



**PRAVILNIK  
DRŽAVNEGA  
IN  
POKALNEGA  
PRVENSTVA V KARTINGU  
ZA SEZONO 2024**

# PRAVILNIK DRŽAVNEGA IN POKALNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V KARTINGU ZA LETO 2024

## 1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije v kartingu v letu 2024, skladno s pravili FIA karting, pravili FIA CEZ, določili Pravilnika AMZS Šport, Športnega pravilnika AMZS Šport, pravilnikom pokalnega tekmovanja Sportstil cup – SSC (Global Rotax Max Challenge Tehnical Regulation 2024 + Official Bulletins, Global Rotax Max Challenge Sporting Regulation 2024), ter tega pravilnika. Dodatek in spremembe tega pravilnika bodo v slovenskem jeziku in bodo uporabljene tudi za tolmačenje le tega.

## 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani AMZS Šport (<http://www.amzs.si/sport>), rubrika Tekmovanja.

V sklopu dirk državnega prvenstva Slovenije nastopajo tudi razredi pokalnega tekmovanja Sportstil. Za pokalno tekmovanje veljajo pravila, zapisana v pravilniku pokalnega tekmovanja Sportstil.

## 3. TEKMOVALNI RAZREDI

### 3.1. Razredi, razpisani za državno prvenstvo

- Državno prvenstvo za razred Rotax Micro
- Državno prvenstvo za razred Rotax Mini
- Državno prvenstvo za razred Rotax Junior
- Državno prvenstvo za razred Rotax MAX
- Državno prvenstvo za razred Rotax DD2
- Državno prvenstvo za razred KZ2
- Odprto mladinsko državno prvenstvo za razred OKN-Junior (Razred OKN-Junior )
- Odprto člansko državno prvenstvo za razred OK-N (Razred OK-N )
- 
- Državno prvenstvo društev

### 3.2. Razredi, razpisani za mednarodno pokalno prvenstvo SSC Sportstil CUP

- Pokalno prvenstvo za razred Rotax Micro
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax Mini
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax Junior
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax MAX
- Pokalno prvenstvo za razred Rotax DD2 + MASTERS
- Pokalno prvenstvo za razred KZ2
- Pokalno tekmovanje za razred Shifter

## 4. VOZNIKI

### 4.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa v državnem in pokalnem prvenstvu imajo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani AMZS ali tuje zveze, članice FIA karting
- tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje Zveze
- imajo veljavno letno tekmovalno izkaznico in urejeno nezgodno zavarovanje po pogojih Športnega pravilnika AMZS Športmladoletni vozniki morajo imeti na Upravni enoti ali pri notarju overjeno dovoljenje staršev oziroma skrbnikov. Dovoljenje velja do preklica.

#### 4.2. Starostne meje

Voznik izpolnjuje minimalno starost, če bo v tekočem koledarskem letu dopolnil leta, ki so določena za posamezni razred. Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

- razred Rotax Micro od 8 let do 11 let
- razred Rotax Mini od 10 let do 13 let
- razred Rotax Junior od 12 let do 14 (15\*) let
- razred Rotax MAX od 15 (14 \*) let dalje
- razred Rotax DD2 od 15 let dalje
- razred Rotax DD2 Masters od dopoljenih 32 let dalje
- razred KZ2 od 15 let dalje
- razred OKN -Junior od 12 let do 15 let
- razred OKN od 14 let dalje
- razred SHIFTER od 15 let dalje

#### \*... if the driver holds a Karting Licence, according to Article 3.4.2 and 3.4.3 of the CIK International Karting Licence's for Drivers

\* Voznik, ki je v letu nastopanja dopolnil 15 let, lahko nastopa v tem razredu, če je lastnik veljavne GRADE G Karting Licence, v skladu z 3.4.2. členom- "CIK International Karting licences for Drivers".

#### 4.3. Oprema

Voznik mora med vožnjo uporabljati opremo v skladu z veljavnimi predpisi FIA karting (Article 3.2):

- Zaščitno čelado v skladu z veljavnimi predpisi FIA karting (Article 3.2). Za voznike mlajše od 15 let je obvezna uporaba zaščitne čelade skladne z veljavno homologacijo Snell-FIA CM (Snell- FIA CMS2016 in Snell-FIA CMR2016) ter Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 in Snell-FIA CMR2007).
- Zaščitni kombinezon mora biti homologiran po standardu FIA karting z vidno oznako »Level 2«.
- Zaščitni kombinezon mora biti v skladu z veljavnim standardom FIA karting Standard No. 2013- 1 in FIA karting Standard No. 2001-1. Seznam homologiranih kombinezonov je objavljen v dodatku pravilnika FIA karting (Homologated Overalls – Part 1 in Homologated Overalls – Part 2). Homologacija je lahko pretečena. Zaščitni kombinezon mora pokriti celo telo, noge (v kombinaciji s čevlji) in roke (v kombinaciji z rokavicami).
- Rokavice, ki morajo pokrivati roke v celoti.
- Čevlje, ki morajo pokriti in zaščititi gleženj.
- Za voznike mlajše od 13 let je obvezna uporaba varnostnega ovratnika.
- Oprema ne sme biti strgana ali kako drugače poškodovana.

#### 5. POSEBNA PRAVILA ZA ORGANIZATORJE - DOLŽNOSTI ORGANIZATORJA

Steza za tekmovanje mora imeti veljavno licenco za tekoče leto. Na vseh odgovornih mestih morajo biti športni funkcionarji z veljavno licenco. Izvršni športni funkcionarji in člani vodstva dirke morajo biti navedeni v posebnem pravilniku dirke. Organizator pisno potrdi prejem vseh pravočasno prijavljenih voznikov. Organizator lahko odpove dirko v posameznem razredu, za katerega je premalo prijav (5 tekmovalcev).

Organizator mora zavarovati osebje za primer nezgode ali smrti, kot tudi gledalce. Tekmovanje se ne sme začeti, če ni poleg steze reševalnega vozila z zdravnikom ali medicinskim tehnikom, gasilske službe, uradno preizkušene tehničnice, rediteljske službe in če niso izpolnjeni vsi pogoji, navedeni v licenci steze glede varnosti voznikov in gledalcev. V primeru, da je ustrezna zdravstvena ustanova oddaljena več kot 30 km od tekmovalne steze, morata biti na dirki prisotni dve reševalni vozili.

Varnostni načrt mora vsebovati:

- seznam odgovornih oseb,
- naslove služb med dirko,
- bolnišnica,
- policija,
- gasilska služba,
- urnik dirke,
- označbe vodstva, službujočih in udeležencev,
- navodila športnim funkcionarjem v primeru nesreče,
- skico proge in postavitev vseh služb glede na licenco,
- razporeditev in število športnih funkcionarjev med tekmovanjem,
- opremo, potrebno za izvajanje tekmovanja.

Organizator mora zagotoviti prostor z oglasno desko, kjer bodo objavljeni vsi uradni dokumenti tekmovanja. Le-ta mora biti dostopen vsem voznikom in mehanikom.

## **6. VARNOST**

### **T**

Okvirne informacije o tekmovanju so prilagojene vsakemu dirkališču posebej, skladno z licenco proge nacionalnega ranga. Dodatna navodila bodo definirana v Posebnem pravilniku tekmovanja.

Podrobna časovnica/časovni raspored vsake posamezne dirke prvenstva bo objavljena na uradni oglasni deski. V parkirnem prostoru (paddock) je prepovedana uporaba motornih koles, skuterjev in vseh ostalih motornih naprav.

Vsi predstavniki klubov in vozniki se morajo takoj ob prihodu in pred vstopom v parkirni prostor (paddock), javiti pri organizatorju tekmovanja zaradi identifikacije in navodil glede postavitve servisnega prostora. Vsakemu

na dirko prijavljenemu vozniku, ki opravi verifikacijo in plača prijavnino, je na voljo 30 kvadratnih metrov površine za postavitev servisnega prostora.

### **6.1. Gasilni aparati**

Vsi vozniki/tekmovalci morajo imeti v prostoru za tekmovalce gasilno napravo, upoštevajoč minimalne priporočene standarde, kar je najmanj 5 kg gasilnik S ali CO<sub>2</sub>.

### **6.2. Uradne oznake**

Organizator je dolžan vsem službujočim športnim funkcionarjem, drugim službujočim osebam, članom vodstva dirke, voznikom in mehanikom zagotoviti posebne oznake. Te oznake so vsi dolžni nositi na vidnem mestu, športni funkcionarji pa morajo imeti ob oznaki obvezno tudi izkaznico športnega funkcionarja.

## **7. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA STEZA**

### **7.1. Tekmovalna proga**

Tekmovalna steza mora biti homologirana, dolga najmanj 700 metrov in največ 1699 metrov. Najmanjša predpisana širina je 6 metrov. Prečni nagib ne sme biti večji kot 10%, vzdolžni nagib pa ne večji kot 5%. Prepustnost proge je določena v licenci proge. Steza mora ustrezati osnovnim normativom, objavljenim v posebnem pravilniku FIA karting (Circuit Regulations).

### **7.2. Sodniška mesta**

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

### **7.3. Prostor za mehanike**

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponovni izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarjev, kadar je zaradi nevarnosti potrebno odstraniti motocikle.

### **7.4. Prostor za časomerilsko službo**

Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo. Prostor mora biti ob progi v liniji cilja.

### **7.5. Dirkališče**

Dirkališče mora imeti:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (internet),
- prostor za vodstvo dirke s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce,
- ostalo o zdravstveno službo,
- gasilsko službo,
- redarsko službo.

### **7.6. Parkirni prostor (paddock)**

Parkirni prostor za voznike - paddock mora biti, če je le možno, lociran na ravni in dovolj trdni površini. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako, da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi prostor za ogrevanje motorjev. V boxu je je vžig motorja možen samo za 5 sekund. Neupoštevanje le-tega se kaznuje s kaznijo 100 EUR.

Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje opreme z lovilec olja.

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak kart, ki mora biti nameščena, ko je ta v boksu. Kršitev se kaznuje s kaznijo 200 EUR.

Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo,

- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje.

Organizator prireditve si lahko pridruži pravico, da vsem ki ostanejo preko noči v parkirnem prostoru, zaračuna strške bivanja in sicer največ 20 EUR za vozilo na noč.

V padocku je prepovedana uporaba odprtega ognja.

## **8. VODSTVO DIRKE**

### **8.1. Direktor dirke**

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren vodstvu dirke za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v športnem pravilniku AMZS Šport.

### **8.2. Vodenje dirke in nadzor**

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja delegat AMZS.

Člani vodstva dirke morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Delegata AMZS imenuje panožna komisija. Delegat AMZS mora z direktorjem dirke pregledati progno, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge delegata AMZS so zapisane v športnem pravilniku AMZS Šport.

Vodstvo dirke mora imeti najmanj 3 seje s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končani verifikaciji
2. seja - po končanem uradnem treningu:
  - ugotovitev prisotnosti
  - pregled dokumentacije
  - poročilo verifikacijske in tehnične komisije
  - poročilo s sestanka z vozniki
  - poročilo o uradnem treningu
  - potrditev štartne liste in izhoda na štart
  - poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
  - razno
3. seja - po končani dirki:
  - obravnava morebitnih protestov
  - poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
  - potrditev rezultatov
  - ocena dirke

Delegat AMZS mora pred začetkom treningov pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje gledalcev, ...) Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator

Vodstvo dirke polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana. V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje delegat AMZS. Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča delegat AMZS.

Na vseh sejah morajo biti poleg članov vodstva dirke prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji. Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), ki se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah nimajo pravice glasovanja.

Vodstvo dirke lahko odredi preverjanja voznikov in spremljevalnega osebja (mehanik) z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

### **8.3. Časomerilska služba**

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za karting. Organizator mora zagotoviti prostor za delovanje časomerilske službe in postavitve TV sprejemnika. Prostor za časomerilsko službo mora biti v liniji s ciljem. TV sprejemnik mora biti postavljen v coni za mehanike. Oba prostora morata biti zaščitena pred vremenskimi vplivi, zagotovljen mora biti električni priključek.

Vsak tekmovalec mora imeti svoj transponder (My laps).

### **8.4. Ostalo**

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke
- vodjo tehnične in verifikacijske službe
- vodjo sodniške službe
- vodjo redarske službe
- vodjo boksa
- vodjo novinarskega središča

- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

## 9. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 45 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

## 10. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Vozniki morajo prijavnico in potrdilo o plačilu prijavnine poslati organizatorju najmanj 7 dni pred datumom dirke. Za prijave prejete po predpisanem roku si organizator pridržuje pravico povišanja štartnine.

Voznik, ki se ne odjavi 7 dni pred dirko, za katero je bil prijavljen in se je ne udeleži, mora organizatorju naslednje dirke plačati prijavnino, povečano za 50% le ta pa jo nakaže oškodovanemu organizatorju prejšnje dirke.

## 11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Vozniki se morajo javiti organizatorju v času, ki ga je le-ta določil v Posebnem pravilniku. Vozniki morajo predložiti čitljivo izpolnjeno in podpisano prijavnico. Vsak voznik lahko prijavi za dirko 1 okvir in 2 motorja. (če to ni drugače določeno v tehničnem pravilniku). Verifikacijska komisija predlaga vodstvu dirke, da ne dovoli nastopa vozniku, ki nima dokumentov, kot je navedeno v športnempravilniku AMZS Šport, ustrezne vozniške opreme ali ni prijavil vozila za dirko. Za pravilnost podatkov in tehnično popolnost vozila med dirko odgovarja voznik. Voznik lahko nastopa v dveh razredih, pod pogojem, da ima za vsak razred posebej tehnično pregledano vozilo.

Voznik, ki ni opravil tehničnega pregleda vozila, ne more nastopiti na tekmovanju.

## 12. SESTANEK Z VOZNIKI

Sestanek z navodili in informacijami - briefing za voznike in predstavnike klubov bo objavljen na časovnici dirke, in je obvezen za vse voznike in predstavnike klubov. Dolžnost voznika in predstavnika kluba je, da sama sledita objavam morebitnih dodatnih briefingov voznikov. Informacija bo objavljena na uradni oglasni deski. Organizator ima pravico denarno kaznovati voznika, ki se ne udeleži brifinga (točka 26).

## 13. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

### 13.1. Zastave

Zastave	Pomen zastave
Semafor	Znaki za štart.
Nacionalna zastava	Lahko za začetek treninga ali dirke, v kolikor ni semaforja za štart.
Modra zastava a) nepremična b) premična	Pokaže se voznikom, ki so prehiteni za krog. a) obdržite svojo smer b) eden ali več voznikov vas bo prehitelo za krog pustite prehod. Voznika v istem krogu pod modro zastavo ni dovoljeno prehiteti.
Rumena zastava	Nevarnost! Zmanjšaj hitrost! Prepovedano je prehitovati.
Rumena zastava in tabla z napisom SLOW	Nevarnost! Zmanjšaj hitrost! Prepovedano je prehitovati. Vsi vozniki morajo peljati po progi počasi, v vrsti, kot da bi vozili za varnostnim avtomobilom. Ko se jim pokaže zelena zastava, lahko prvi voznik in za njim vsi ostali, pospešijo.
Bela zastava	Službeno-počasno vozilo na progi.
Črna zastava z oranžnim krogom in številko voznika	Okvara na vozilu, voznik mora v naslednjem krogu v boks, po popravilu voznik lahko nadaljuje vožnjo.
Rumena zastava z vertikalnimi rdečimi progami	Poslabšanje oprijemljivosti (olje, luže), prehoda s suhe površine na spolzko; v zadnjem primeru spremlja prikaz zastave roka, dvignjena proti nebu.
Zelena zastava	Konec nevarnosti. Po potrebi štart za ogrevanje ali začetek preizkušenj.
Zelena zastava z diagonalnim rumenim križem	Napačen štart, štartna procedura se ponovi.
Črno / Bela diagonalno razdeljena s številko voznika	Opozorilo vozniku, da je v teku odločitev o njegovi izključitvi.
Črna zastava s številko voznika	Izključitev iz dirke. Voznik mora v naslednjem krogu v servisni park
Rdeča zastava	Prekinitev dirke – takojšnja prekinitev dirkalnih aktivnosti
Modra zastava z rdečim dvojnimi diagonalnim križem in številko voznika	Ustavitev voznika, preden bo prehiten za en krog. Voznik mora takoj v servisni park.
Šahovnica - črna bela zastava	Konec dirke.

Način uporabe signalizacijskih zastav:

- MIRUJOČA ZASTAVA - obvestilo o nevarnosti
- MAHAJOČA ZASTAVA - neposredna bližina nevarnosti

Znake z zastavami, ki morajo biti oblikovane v skladu s pravili FIA karting, lahko dajejo le športni funkcionarji sodniki. Vse signalizacijske zastave morajo biti velikosti 60x80 cm, tabla z napisom »SLOW« 70x80 cm in rdeča zastava 80x100 cm.

### 13.2. Signalizacijske table

Tabla	Pomen table
10 sec	Tabla je pokazana vozniku, ki je kaznovan s pribitkom 10 sekund.
5 min	Tabla je pokazana 5 minut pred predvidenim štartom dirke.
3 min	Tabla je pokazana 3 minute pred predvidenim štartom dirke.
1 min	Tabla je pokazana 1 minuto pred predvidenim štartom dirke.
»Slow« 1 krog	V naslednjem krogu bo izveden ponovni štart

### 13.3. Sodniki

Sodniki so lahko osebe, stare najmanj 18 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

### 14. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Vsak voznik ima v svojem tekmovalnem razredu celo leto isto štartno številko. Številke morajo biti velikosti in oblike kot jih določa tehnični pravilnik FIA karting.

Organizator določi štartne številke za vsak razred posebej.

Micro	od 1 do 99		Mini	od 101 do 199		Junior	od 201 do 299
Max	od 301 do 399		DD2	od 401 do 499		DD2 Masters	od 501 do 599
DD2	od 601 do 630		KZ2	od 701 do 799		Shifter	od 801 do 899
OKN J	od 901 do 950		OKN	Od 951 do 999			

Prve tri štartne številke v kategoriji lahko koristijo samo zmagovalci pretekle sezone. Pri izbiri številke je prioriteta uvrstitev na CEZ tekmovanju. Prve tri (3) številke so rezervirane za zmagovalce CEZ tekmovanja.

### 15. PRAVILA OBNAŠANJA MED VOŽNJO NA KARTING DIRKALIŠČU

#### 15.1. Prehitevanje

**15.1.1** Med dirko lahko kart, ki je sam na stezi, uporablja vso širino steze. Vendar, kadarkoli ga dohiti kart, ki je samo trenutno ali pa konstantno hitrejši, vozniku ni dovoljeno premikanje z ene strani na drugo ali vijuganje, da bi preprečil dovoljeno prehitevanje (prehitevalni manever), ko sotekmovalec že vozi ob njegovem boku. Dolžan mu je dati prednost in dovoliti prehitevanje. V kolikor voznik, ki je bil ujet (dohitet) ne opazi, da ga želi drugi voznik prehiteti za en krog, mu bo to pokazal sodnik z zastavo modre barve. Voznik, ki ne upošteva opozoril z modro zastavo, je lahko kaznovan. Načrtno in ponavljajoče nespoštovanje pravila je lahko kaznovano z izključitvijo.

**15.1.2** Skozi ovinke, kakor tudi vstopna in izstopna področja, lahko vozniki vozijo kakor želijo, v mejah širine steze. Prehitevanje; glede na pogoje, lahko poteka po levi ali desni strani. Vsakršni manevri, ki lahko ovirajo druge voznike, kot na primer nenadna ali nevarna sprememba smeri, več kot ena sprememba smeri, namerno potiskanje kartov proti notranji ali zunanji strani ovinka ali kakršnakoli druga nevarna sprememba smeri, so strogo prepovedani in bodo kaznovani, glede na težo in ponavljanje prekrška, s plačilom globe ali izključitvijo iz dirke.

**15.1.3** Kazen za neupoštevanje modre zastave bo izrečena tudi voznikom, ki bodo zapirali del steze in bo strožja v primeru sistematičnega početja le tega, od plačila globe do izključitve iz dirke. Enaka kazen je predvidena za voznike, ki vozijo z ene na drugo stran steze (vijuganje), zato, da bi drugim voznikom preprečili prehitevanje.

**15.1.4** Ponavljajoče resne napake ali vidno pomanjkljivo obvladanje karta (kot je vožnja izven steze), lahko privedejo do izključitve voznika.

**15.1.5** Med dirko lahko vozniki uporabljajo samo dirkalno stezo.

**15.1.6** Dotiki/trki (med dirko, vključno z upočasnjenim krogom): kaznovan bo voznik, ki bo potiskal drugega voznika.

#### 15.2. Ustavljanje karta med dirko

**15.2.1.** Voznik karta, ki želi zapustiti dirko, je dolžan, v najkrajšem možnem času nakazati svojo namero in zapustiti stezo in čim bližje izstopni točki na najvarnejši možen način.

**15.2.2.** Če je voznik iz kateregakoli vzroka primoran ustaviti svoj kart, mora takoj ko je možno odstraniti kart s steze, da ne ovira normalnega poteka dirke ali ogroža varnost drugih voznikov.

V kolikor voznik ni sposoben sam odstraniti karta, je to dolžnost sodnikov ali drugih odgovornih oseb.

**15.2.3.** Vsako dolivanje goriva na stezi je prepovedano; sledi takojšnja izključitev.

**15.2.4.** Razen voznika in v izrednih primerih pooblašene uradne osebe, se nihče ne sme dotakniti ustavljenega karta, sledi takojšnja izključitev.

**15.2.5.** Potiskanje karta po stezi ali potiskanje preko ciljne črte ni dovoljeno, sledi takojšnja izključitev.

**15.2.6.** Voznikova samovoljna zapustitev karta na dirkališču, četudi le začasna, bo šteta kot odstop. Začasno zapuščen kart, medtem, ko je dirka prekinjena, se ne šteje kot odstop.

### **15.3. Vhod v servisni park**

**15.3.1.** Tako imenovano "področje obvezne počasne vožnje" je del servisnega parka.

**15.3.2.** Med treningom in dirko je vstop v servisni park preko »področje obvezne počasne vožnje«. Kazen za nespoštovanje tega pravila je izključitev z dirke.

**15.3.3.** Voznik mora pravočasno nakazati svojo namero, da želi zapustiti stezo ali se vrniti v servisni park in se prepričati, da to lahko izvede varno.

## **16. PROSTI TRENING**

Na prostem treningu ni dovoljena uporaba gum iz servisnega parka.

Transponder mora biti na kartu na tekmovalni dan od prostega treninga dalje za vse vožnje. Pritrjen mora biti na hrbtne strani sedeža. Prosti trening bo potekal v skupinah po razredih. Razpored prostega treninga bo objavljen v časovnici. Vsi vozniki in karti morajo pred tem biti na razpolago tehničnemu komisarju za morebiten pregled opreme in vozil.

## **17. KVALIFIKACIJSKI TRENING - MERJENJE ČASA ZA ŠTARTNE POZICIJE**

Vsaki skupini bo dodeljen 10 minutni kvalifikacijski trening na katerem se bodo merili časi vsakega kroga.

Trajanje in postopek kvalifikacijskega treninga, na katerem se bodo merili časi vsakega kroga, bo objavljen v posebnem pravilniku za vsako dirko posebej.

Izmerjeni časi bodo osnova za postavitev štartnih mest za kvalifikacijsko ali predfinalno dirko. V primeru enakih časov bo o štartnem mestu odločal drugi najboljši čas in tako dalje.

V kolikor se med trajanjem kvalifikacijskega treninga voznik ustavi v prostoru za popravila ali servisnem parku, je to njegov zadnji krog. Ponoven štart ne bo dovoljen. Voznik mora nemudoma na tehtanje / kontrolo teže. Vozniki lahko zapustijo stezo samo skozi servisni park.

Vozniki morajo najkasneje po preteku treh (3) minut kvalifikacijskega treninga zapustiti predštartni proctor.

## **18. DIRKA**

Tekmovanje sestavljajo prosti treningi, kvalifikacijski treningi, kvalifikacijske dirke, in finalnih dirk – število finalnih dirk bo določeno v posebnem pravilniku posameznega tekmovanja. Število krogov bo določeno s Posebnim pravilnikom posameznega tekmovanja. Da dirka šteje za državno prvenstvo in/ali pokalno tekmovanje, dolžina dirke ne sme biti krajša ali daljša od predpisane.

### **18.1. Potek dirke za državno prvenstvo**

Tekmovanje za državno prvenstvo sestavljajo uradni trening, kvalifikacijski trening, tri finalne dirke. Točkovanje dirke za državno prvenstvo je opisano v 24. točki tega pravilnika.

### **18.2. Potek dirke za pokalno prvenstvo**

Tekmovanje za pokalno prvenstvo poteka po pravilih skladno s tem pravilnikom ter posebnem pravilniku posameznega tekmovanja. V primeru, da pravilnik pokalnega tekmovanja ne določa sistema točkovanja se uporabi sistem podeljevanja točk iz 24. točke tega pravilnika.

### **18.3. Dolžina dirke za posamezne razrede**

Dolžina dirke posameznega razreda je določena v posebnem pravilniku. Dolžina dirke mora ustrezati predpisani razdalji in ne sme biti krajša ali daljša od predpisane. Razdalje, predpisane za posamezne razrede:

•		
•	OKN J	12 – 15km
•	OKN	15 - 17 km
•	Rotax Micro :	8 - 10 km
•	Rotax Mini :	10 - 13 km
•	Rotax Junior:	12 - 15 km
•	Rotax MAX:	15 - 17 km
•	Rotax DD2:	15 - 17 km
•	KZ2:	15 - 17 km
•	SHIFTER:	15 - 17 km

Dirka se lahko odvozi po številu krogov ali ekvivalentno minutaži (glej Posebni pravilnik).



## 18.4. Štartna mesta

Na koncu kvalifikacijskih treningov bo objavljena lista uvrščenih voznikov in uradna štartna razvrstitev. Samo voznikom, katerih imena bodo uradno objavljena, bo dovoljen štart na dirki.

Štartna razvrstitev bo razdeljena glede na najhitrejši dosežen čas vsakega voznika na kvalifikacijskem treningu. V primeru enakih časov, bo o štartnem mestu odločal drugi najboljši čas posameznega voznika, in tako naprej.

Dostop do štartnega mesta je dovoljen pet minut pred časom določenim za štart dirke. Nobenemu kartu, ki ne bo v tem času na svojem mestu, ne bo več dovoljen dostop, razen pod posebnimi pogoji in z dovoljenjem direktorja dirke.

Vsak voznik ali predstavnik kluba voznika, katerega kart/vozilo ne bo sposobno za štart iz kateregakoli razloga ali je prepričan, da njegov kart ne bo pripravljen do štarta, mora o tem obvestiti odgovorno osebo (predšarterja). Le ta bo o tem obvestil direktorja dirke.

Štarta lahko voznik, ki bo s svojim kartom, v za to določenem času, na svojem štartnem mestu.

V kolikor začne deževati preden vozniki zapustijo predšartno mesto, mora biti tekmovalcem dovoljena možnost menjave gum. Na štartni liniji bo s strani direktorja dirke dano obvestilo "Štart preložen" in štartna procedura bo odložena za 10 minut.

## 18.5. Štartni postopek

### 18.5.1. Leteči štart

- Člen 2.20 FIA karting Mednarodni karting pravilniki, splošna navodila.
- Štartni signal bo dan s svetlobnim znakom.
- Za vse štarte letečega tipa velja pravilnik za "leteče štarte kartov s sklopko in brez menjalnika." Veljajo določbe splošnega pravilnika FIA karting.
- Dvometrski pasovi, obrobljeni z belo črto, v dolžini 110 metrov, vodijo na štartno linijo. Rumena črta bo postavljena 25 metrov pred štartno linijo.
- Vsak kart, ki zapusti štartno mesto pred ugašanjem luči, bo kaznovan na osnovi 2.4 člena splošnih pravil FIA karting.
- Karti bodo naredili en (1) ogrevalni krog in en (1) formacijski krog, (skupaj 2 kroga) preden bo dan znak za štart.
- V kolikor se voznik, iz kakršnega koli vzroka, ustavi med izvajanjem formacijskega kroga, mu ne bo dovoljeno poizkusiti štartati ponovno preden ga ne prehitijo vsi tekmovalci. Ponovno bo lahko
- štartal na koncu formacije. V kolikor bo poizkusil štartati pred sotekmovalci, v upanju, da ga bodo vodilni vozniki prehiteli, mu bo pokazana črna zastava in bo izključen iz dirke/tekmovanja.
- Voznik, ki bo zamujal, bo imel možnost do ponovne postavitve na svoje štartno mesto samo v primeru, da s tem ne bo oviral ostalih voznikov in v vsakem primeru pred rdečo črto, katera bo narisana na stezi in pokazana s strani direktorja dirke na sestanku z vozniki. Ko se je dirka že pričela, ni več dovoljeno s kartom priti na stezo in se udeležiti tekmovanja.
- Če šarter predpostavlja, da se je voznik ustavil zaradi napake drugega voznika, lahko ustavi formacijski krog in začne ponovno štartno proceduro ali dovoli oviranemu vozniku, da se znova postavi na svoje mesto.
- Po zaključenem formacijskem krogu vozniki nadaljujejo vožnjo z upočasnjeno hitrostjo ali, če je dirkališče opremljeno z napravo za merjenje hitrosti, z minimalno hitrostjo 30 km/h in maksimalno 50 km/h, do štartne linije, razvrščeni v dve vrsti kartov. Vsaka vrsta mora ostati v liniji oznak na dirkalni stezi. Ko se bodo karti približali štartni liniji, bo gorela rdeča luč. Noben kart ne sme pospešiti dokler ne ugasne rdeča luč. Karti morajo ostati na svojih mestih dokler ni dan znak za štart. V kolikor je šarter zadovoljen z formacijo/postavitvijo, bo dal znak za štart z ugašanjem rdeče luči. V kolikor ni zadovoljen z formacijo/postavitvijo, bo prižgal utripajočo oranžno luč poleg rdeče luči in/ali zeleno zastavo z diagonalnim rumenim križem na koncu ciljne ravnine, kar pomeni ponoven formacijski krog. V kolikor vozniku pri vožnji formacijskega kroga ugasne motor, mu ga lahko ponovno zažene uradna oseba ali za to pooblaščen mehanik takoj, ko ga vsi prehitijo. V tem primeru se postavi na zadnje mesto v formaciji in nikakor ne sme poskusiti priti na svoje prejšnje mesto v štartni mreži. V kolikor karta ni mogoče zagnati, ga je potrebno odstraniti z dirkalne steze na varno mesto. Tudi voznik, ki zaostane iz formacije brez ustavljanja, mora ostati na koncu/repu in ne sme poskusiti ponovno doseči svojega štartnega mesta.
- Štartna mreža mora biti sestavljena iz več kot ene vrste kartov. Štartno mrežo za dirko določi vrstni red dosežen na kvalifikacijskem treningu in/ali kvalifikacijski dirki. Štartno mrežo za dirko v finalu 2 pa določi vrstni red dosežen na dirki finala 1.
- Prehiter štart bo razglašen takrat, ko bo voznik prevozil štartno črto pred mestom, ki mu bo določen v štartni mreži. Prehiter štart zabeleži časomerilna naprava in časomerilec, ki nastopa v vlogi sodnika, bo odločil ali je prišlo do neuspelega štarta.

### 18.5.2. Stoječi štart

- Člen 2.20 FIA karting Mednarodni karting pravilniki, splošna navodila.
- Štartni signal bo dan s svetlobnim znakom.
- Dvometrski pasovi, obrobljeni z belo črto, v dolžini 110 metrov, vodijo na štartno linijo. Rumena črta bo postavljena 25 metrov pred štartno linijo
- Vsak kart, ki zapusti štartno mesto pred ugašanjem luči, bo kaznovan na osnovi 2.4 člena splošnih

pravil FIA karting.

- Karti bodo naredili en (1) ogrevalni krog in en (1) formacijski krog, (skupaj 2 kroga) preden bo dan znak za štart. V ogrevalnem in formacijskem krogu ni dovoljeno spreminjati svojega
  - startnega mesta
  - V kolikor se voznik, iz kakršnega koli vzroka ustavi med izvajanjem formacijskega kroga, mu ne bo dovoljen ponovni štart preden ga ne prehitijo vsi tekmovalci. Ponovno bo lahko štartal na koncu formacije. V kolikor bo poizkusil štartati pred sotekmovalci v upanju, da ga bodo vodilni vozniki prehiteli, mu bo pokazana črna zastava in bo izključen iz dirke/tekmovanja.
  - Voznik, ki bo zamujal, bo imel možnost do ponovne postavitve na svojo startno mesto samo v primeru, da s tem ne bo oviral ostalih voznikov. V ogrevalnem in formacijskem krogu je na stezi prepovedano ustavljanje in speljevanje v smislu preizkusa štarta. Ko se je dirka že pričela, ni več dovoljeno s kartom priti na stezo in se udeležiti tekmovanja.
  - Če štarter predpostavlja, da se je voznik ustavil zaradi napake drugega voznika, lahko ustavi formacijski krog in začne ponovno startno proceduro ali dovoli oviranemu vozniku, da se znova postavi na svoje mesto.
  - Vozniki ustavijo svoja vozila v mreži - zarisani poziciji na štartu, na podlagi pokazane rdeče zastavice na štartni črti. Ko je štarter zadovoljen z razporeditvijo in vsi karti mirujejo na štartnih mestih, štarter sproži štartni postopek. Vozniki lahko štartajo, ko na semaforju ugasnejo rdeče luči. V primeru odloženega štarta, štarter prižge utripajočo oranžno luč poleg rdeče luči in/ali zeleno zastavo z diagonalnimi rumenim križem na koncu ciljne ravnine. Voznik, ki mu na štartu ugasne motor, mora takoj dvigniti roko, ostati na mestu ter sedeti v kartu. Voznikom, ki so v mreži za ustavljenim voznikom, je dovoljeno peljati mimo ustavljenega vozila v enakem vrstnem redu, kot je bilo pred tem v mreži. Voznik, za katerega je ugotovljeno, da je kršil to določilo, je kaznovan z izključitvijo. Voznik, ki mu je ugasnil motor na štartu, lahko potem, ko je skupina štartala, ponovno zažene svoj motor in se priključi ostalim voznikom.
  - Štartna mreža mora biti sestavljena iz več kot ene vrste kartov. Štartno mrežo za dirko finala 1 določi vrstni red dosežen na kvalifikacijskem treningu in/ali kvalifikacijski dirki. Štartno mrežo za dirko v finalu 2 pa določi vrstni red dosežen na dirki finala 1.
- Kot prehiter štart bo definirano takrat, ko bo voznik štartal preden bodo na semaforju ugasnile rdeče luči.

### **18.5.3. Prekinitev treninga, kvalifikacij, dirke**

V primeru, da je potrebno ustaviti dirko ali trening zaradi nevarnosti, slabega vremena ali v primeru nesreče, ki bi ovirala varno vožnjo na dirkališču, bo direktor dirke ukazal razobešanje rdeče zastave na štartno/ciljni črti. Odločitev o ustavitvi dirke ali treninga bo sprejeta s strani direktorja dirke ali v primeru odsotnosti njegovega namestnika.

Če je dan znak za prekinitev:

#### **18.5.3.1 Prekinitev treninga**

Med prostim treningom ali kvalifikacijskim treningom morajo vsi karti nemudoma zmanjšati hitrost in se počasi vrniti v "ciljni" servisni park in vsi karti zapuščeni ob stezi morajo biti umaknjeni.

#### **18.5.3.2 Prekinitev kvalifikacij**

Med kvalifikacijskimi dirkami: vsi karti morajo nemudoma zmanjšati hitrost in se počasi vrniti v "ciljni" servisni park ali se ustaviti na stezi, upoštevajoč:

- uvrstitev v kvalifikacijski dirki bo enaka uvrstitvi na koncu zadnjega končanega kroga pred krogom, v katerem je bil dan znak za prekinitev,
- karti in reševalna vozila se lahko nahajajo na stezi,
- dirkališče je lahko v celoti neprevozno zaradi nesreče/naleta,
- vremenske razmere ne dopuščajo vožnje z veliko hitrostjo na dirkališču.

Dejanja, ki sledijo, se spreminjajo glede števila prevoženih krogov vodečega voznika na kvalifikacijski dirki, preden je bil dan znak za prekinitev:

- če je prevoženo manj kot 75 odstotkov dogovorjene razdalje v 1. finalni, 2. finalni dirki ali 3. Finalni dirki (zaokroženo navzgor najbližje najvišjemu celemu številu krogov) se lahko ponovno štarta kvalifikacijsko dirko. V tem primeru velja člen 2.22 Splošnega pravilnika FIA karting.
- če je prevoženo 75 odstotkov ali več dogovorjene razdalje (zaokroženo navzgor najbližje najvišjemu celemu številu krogov), bodo karti takoj usmerjeni v servisni park in veljalo bo, da je
- bila kvalifikacijska dirka končana, ko je vodeči kart prečkal ciljno črto na koncu kroga, pred krogom v katerem je bil dan znak za prekinitev.

#### **18.5.3.3 Prekinitev dirke**

Med dirko v končni fazi (finalna 1. in finalna 2.) morajo karti takoj zmanjšati hitrost in odpeljati v ciljni servisni park ali se ustaviti na stezi, upoštevajoč:

- uvrstitev na dirki bo enaka končni uvrstitvi na koncu zadnjega kroga, zadnjega končanega pred krogom v katerem je bil pokazan znak za prekinitev,
- karti in reševalna vozila se lahko nahajajo na stezi,
- dirkališče je lahko v celoti neprevozno zaradi nesreče/naleta,
- vremenske razmere ne dopuščajo vožnje z veliko hitrostjo na dirkališču.

Dejanja, ki sledijo, se spreminjajo glede števila prevoženih krogov vodečega voznika na dirki preden je bil dan znak za prekinitev:

#### **18.5.3.3.1 Prevožena manj kot dva kroga**

Ni točkovanja. V primeru ponovnega štarta velja člen 2.22 pravilnika FIA karting, primer A.

#### **18.5.3.3.2 Prevožena več kot dva kroga in manj kot 75 odstotkov predvidene razdalje**

V primeru ponovnega štarta velja 2.22 člen pravilnika FIA karting, primer B. V kolikor ni možnosti ponovnega štarta se dirka točkuje s polovičnimi točkami.

#### **18.5.3.3.3 Prevoženo več kot 75 odstotkov predvidene razdalje**

Karti bodo takoj poslani v servisni park in veljalo bo, da je bila dirka končana, ko je vodeči kart prečkal ciljno črto na koncu kroga, pred krogom, v katerem je bil dan znak za prekinitev. Podeli se celotne točke.

#### **18.5.3.3.3 Ponovni štart dirke**

Delo oziroma popravila na kartu bodo dovoljeno samo v servisnem parku (navodila direktorja dirke).

#### **18.5.3.3.4 Prevožena manj kot dva kroga**

V primeru, ko nista prevožena dva (2) kroga in je lahko štart preložen za 30 minut, od trenutka ko je bila izobešena rdeča zastava, bo dolžina nove dirke enaka dogovorjeni originalni dolžini. Predhodni štart bo ničen in neveljaven. Štartna mreža bo enaka začetni.

Samo tistim voznikom, ki bodo prevozili ciljno črto na koncu kroga pred krogom, v katerem je bila dirka ustavljena in tistim, ki so bili v servisnem parku, ko je bila pokazana rdeča zastava, bo dovoljen ponoven štart. Nezasedena mesta v štartni mreži ostanejo prazna.

#### **18.5.3.3.5 Prevožena več kot dva kroga**

Če sta bila prevožena več kot dva kroga potem ko je bila izobešena rdeča zastava, bo dolžina dirke enaka razliki med dogovorjenim / določenim številom krogov in številom že opravljenih krogov pred prekinitvijo. Voznikom, ki bodo prevozili ciljno črto na koncu kroga, pred krogom v katerem je bila dirka ustavljena in tistim, ki so bili v servisnem parku (razen v končni fazi dirke), ko je bila pokazana rdeča zastava, bo dovoljen ponoven štart. Mesto v štartni mreži bo določeno z vrstnim redom na koncu kroga, pred katerim je bila dirka prekinjena. Rezultat dirke, ki je bila prekinjena in v kateri je bil ponoven štart, je vsota časov ustavljenega dela dirke in časov po ponovnem štartu.

### **18.5.4. Upočasnitev dirke**

Direktor dirke se lahko odloči, da upočasnijo dirko, v kolikor je steza neprevozna in kolikor obstaja neposredna nevarnost za voznike in sodnike, vendar ni dovolj razlogov za prekinitev le te. Postopek upočasnitve dirke:

- V kolikor bo dano takšno navodilo bodo na vseh mestih zaplapolale rumene zastave in tabla z napisom "SLOW" (rumena tabla z črnim napisom "SLOW"). Ti signali bodo vidni do preklica navodila upočasnitve. Hkrati lahko na semaforju utripa oranžna luč.
- Vsi tekmovalni karti se morajo postaviti v vrsto za vodeči kart, vsa prehitavanja so prepovedana.
- Prehitovati bo dovoljeno samo karte, ki vozijo zelo počasi zaradi resnih tehničnih težav.
- Pri upočasnjenih krogih vodeči kart diktira ritem, z zmanjšano hitrostjo in vsi ostali karti morajo ostati v čimbolj strjeni formaciji kot je mogoče.
- Karti lahko med upočasnjeno vožnjo vstopajo na področje za popravila, vendar se lahko vrnejo na stezo samo z dovoljenjem sodnika. Kart se ponovno pridruži ostalim z umirjeno hitrostjo dokler ne doseže končnega v vrsti kartov za vodilnim (začelje štartnevrste).
- Ko se direktor dirke odloči, da je konec upočasnjene vožnje, se utripajoča oranžna luč na semaforju ugasne. V zadnjem upočasnjenem krogu je še vedno vidna tabla "SLOW" ter tabla z
- napisom »1 krog«, ki pomeni, da bo v naslednjem krogu izveden ponovni štart. Istočasno so
- izobešene tudi mirujoče rumene zastave.
- Medtem vodeči kart drži ritem v umirjeni hitrosti. Direktor dirke ali njegov namestnik bo dal znak za nadaljevanje dirke z zaplapolajočo zeleno zastavo. Prehitovanje je prepovedano dokler karti ne preidejo ciljno/štartne linije na koncu upočasnitve v kvalifikacijskih dirkah in/ali pred-finalni ali finalni dirki. Ko se približujejo ciljno/štartni liniji, kjer direktor dirke maha z zeleno zastavo, lahko vozniki pospešijo, vendar šele, ko prečkajo rumeno črto, ki je pred ciljno/štartno linijo. Rumene zastave in table "SLOW" bodo zamenjane z zaplapolajočimi zelenimi zastavami. Zastave bodo vidne maksimalno en krog.
- Vsak krog narejen med upočasnjeno vožnjo se šteje kot tekmovalni krog.
- Če se dirka konča med upočasnjeno vožnjo, bo voznikom pokazana črno-bela/kockasta zastava kot običajno.

### **18.5.5. Uvrstitve**

Zmagovalec je voznik, ki prevozi določeno število krogov v najkrajšem času. Vsi vozniki uvrščeni za njim

končajo dirko, ne glede na to, ali so prevozili vse kroge ali ne.

Na uvrstitev voznikov, ki niso končali predpisanega števila krogov, vpliva število odpeljanih krogov. Vozniki, ki bodo prevozili enako število krogov, bodo uvrščeni po času, v katerem bodo prevozili ciljno črto, Voznikom, ki bodo izključeni s črno zastavo in/ali zaradi neprimernega obnašanja v servisnem parku in boksih, med in/ali po uradnem treningu, kvalifikacijskem treningu, finalni dirki 1., finalni dirki 2. In finalni dirki 3., ne bo dovoljen nadaljnji nastop na tekmovanju. Predlagana bo uvedba disciplinskega postopka.

O voznikih, izključenih zaradi tehničnih pomanjkljivosti, bodo odločali sodniki, vsem ostalim uvrščenim voznikom bo dovoljen štart.

## **19. TEHTNICA - POSTOPEK PREVERJANJA TEŽE**

Uradna tehtnica bo postavljena v servisnem parku. Le ta bo edina veljavna in uradna tehtnica. Po končanih uradnih treningih, kvalifikacijskih treningih, finalu 1. finalu 2. In finalu 3., mora vsak kart skupaj z voznikom na tehtanje.

Na koncu kvalifikacijskega treninga bosta voznik in njegov kart tehtana skupno in tudi vsak posebej. To pa zaradi tega, da v kolikor bi bilo onemogočeno voznikovo tehtanje, zaradi višje sile, po koncu vožnje, bi se tehtalo samo kart in k tej teži se bo prištela še teža voznika, registrirana/zabeležena po kvalifikacijskem treningu.

Pred tehtanjem ne sme biti kartu dodana, postavljena nanj ali odstvanjena nikakršna trdna, tekoča ali plinasta sestavina ali predmet, kakršnekoli sestave.

Samo komisarji in uradne osebe imajo dostop na področje tehtanja. Nobeno drugo dejanje ni dovoljeno na tem področju, razen z dovoljenjem uradne osebe.

Voznik in kart ne smeta zapustiti področja tehtanja brez dovoljenja komisarja. Nespoštovanje pravila tehtanja ali manipulacije vodi v izključitev.

Organizator bo poskrbel da bo tehtnica postavljena na zaščitenem mestu na vhodu iz steze v servisni park in zagotovil dovolj veliko število osebja, ki bo pomagalo pri tehtanju. Pooblaščen mehaniki voznikov nimajo dostopa do karta dokler ni končan postopek tehtanja.

V kolikor je teža voznika in njegovega karta pod težo določeno v tehničnem pravilniku, bo rezultat sporočen pisno na oglasni deski, hkrati pa bo voznik izključen iz dirke.

Organizator mora zagotoviti uradno umerjene uteži za umirjanje tehtnice.

Po končanih kvalifikacijskih treningih, kvalifikacijskih dirkah in dirkah, mora vsak kart skupaj z voznikom na tehtanje.

## **20. SERVISNI PARK - PARC FERME IN PREGLED VOZIL**

### **20.1 Pregled vozil**

Od trenutka, ko je voznik prevozil cilj kvalifikacijskega treninga, kvalifikacijske dirke, finala 1., finala 2. In finala 3. dirke in do takrat, ko bo zapustil servisni park, je pod oblastjo servisnega parka in ne sme na kartu in opremi ničesar spremeniti, dodati ali odvzeti. Pod nadzorom tehničnega komisarja se opravi pregled vozil katere za pregled določi tehnični komisar ali voznik, ki jih vodstvo dirke na svoji seji določi za pregled ali vozila, na katere je bil vložen protest. Če tehnični komisar pri katerem izmed pregledanih vozil odkrije nepravilnosti, o tem obvesti vodstvo dirke. Voznik tega vozila bo izključen iz dirke. O izključitvi mora vodstvo dirke voznika obvestiti (uradna oglasna deska organizatorja). Proti tej odločitvi lahko voznik v roku 30 minut na ustreznem obrazcu poda pritožbo na vodstvo dirke. Kavcija za pritožbo znaša 200 EUR (velja za DP in PP). Vozila se zadržijo v tem prostoru 30 minut po vsaki dirki, vozila, na katera pa je v tem roku vložen protest, ostanejo v servisnem parku do končanega pregleda.

Pri merjenju, upoštevajoč tehnični pravilnik, s pragom odstopanja 0,1 mm ali manj, mora biti temperatura dela med +10°C in + 30°C.

V času trajanja servisnega parka so vsa vozila katera se nahajajo v prostoru vstopa ali izstopa pod oblastjo tehničnega komisarja, ki se po lastni presoji odloča o pregledu vozil in opreme voznikov.

V servisnem parku ni dovoljeno prižigati motorja razen s posebnim dovoljenjem tehničnega komisarja.

Samo en (1) voznik in en (1) mehanik na kart imata dovoljenje za vstop v servisni park, opremljena morata biti z uradno prepustnico ali drugo uradno obliko identifikacije, določeno s strani organizatorja.

Organizator lahko določi prostor v servisnem parku, kjer se hrani in pregleduje gorivo in drugi sestavni deli kartov.

### **20.2 Montaža pnevmatik za suho stezo**

Po opravljenem uradnem treningu (Warm up) za vse kategorije, se odpre zaprt prostor za pnevmatike - servisni park. Velja za vstop na stezo in izhod iz steze. Tu mehaniki posameznih voznikov na prazna platišča, katera prinesejo s seboj, montirajo označene nove pnevmatike, katere prevzamejo na za prevzem označenem mestu. Čas določen za montažo pnevmatik je določen v posebnem pravilniku. Pnevmatike zagotovi organizator in se plačajo ob prijavi. Na vsaki pnevmatiki je številka vozila prijavljenega za dirko. Montirane pnevmatike mehaniki vrnejo v skladišče znotraj servisnega parka in prostor zapustijo.

Mehanik in voznik pred kvalifikacijskim treningom, kvalifikacijsko dirko finalom 1., finalom 2. in finalom 3.

dirke, ponovno vstopita v servisni park z vozilom brez koles na transportnem vozičku, v skladišču pnevmatik s svojo številko prevzameta svoje pnevmatike, jih montirata na vozilo in se pripravita za štart.

Po izhodu s steze snameta kolesa in jih deponirata v skladišču pnevmatik.

V trenutku, ko pnevmatike zapustijo servisni park v smeri izhoda proti boksom, se v servisni park pod nobenim pogojem ne morejo vrniti.

Po končani 3. finalni dirki in zaprtju servisnega parka je mogoče pnevmatike iznesti iz ograjenega prostora.

### **20.3 Montaža pnevmatik za mokro stezo**

Za dežne pnevmatike servisni park ne velja. Dolžnost vsakega tekmovalca je, da si sam priskrbi dežne pnevmatike. Dovoljen je en set pnevmatik.

## **21. TEHNIČNI POGOJI ZA VOZILA**

### **21.1 Razredi ROTAX**

#### **21.1.1 Razred Rotax Micro**

Tehnični pravilnik za razred Rotax Micro je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

#### **21.1.2 Razred Rotax Mini**

Tehnični pravilnik za razred Rotax Mini je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

#### **21.1.3 Razred Rotax Junior**

Tehnični pravilnik za razred Rotax Junior je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

#### **21.1.4 Razred Rotax Senior**

Tehnični pravilnik za razred Rotax Senior je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

#### **21.1.5 Razred Rotax DD2 / DD2 Master**

Tehnični pravilnik za razred Rotax DD2 / DD2 Master je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

#### **21.1.6 Razred Rotax DD2 Open**

Tehnični pravilnik za razred Rotax DD2 Open je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

### **21.2 Razredi CIK-FIA**

#### **21.2.1 Razred KZ2**

Tehnični pravilnik za razred KZ2 je objavljen v sklopu mednarodnega tehničnega pravilnika CIK-FIA in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

#### **21.2.2 Razred OK-N**

Tehnični pravilnik za razred OK-N je objavljen v sklopu mednarodnega tehničnega pravilnika CIK-FIA in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

#### **21.2.3 Razred OKN-Junior**

Tehnični pravilnik za razred OKN-Junior je objavljen v sklopu mednarodnega tehničnega pravilnika CIK-FIA in je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

### **21.3 Razredi pokalnih tekmovanj**

#### **21.3.1 1Shifter**

Tehnični pravilnik za razred Shifter je na voljo na spletni strani AMZS Šport ter spletni strani organizatorja tekmovanja. Morebitne spremembe bodo objavljene v dodatku tehničnega pravilnika.

## **22. PROTESTI**

Protest na vse dogodke na dirki, ki so v nasprotju z določili tega pravilnika in so vplivali na uvrstitev posameznega voznika, se lahko vloži samo pisno, na ustreznem obrazcu, v roku 30 minut po končanem kvalifikacijskem treningu, kvalifikacijski dirki, finalu 1, finalu 2 ali finalu 3. s priloženo takso 200 EUR. V primeru, da je protest rešen v prid vlagatelja protesta, se vlagatelju taksa za protest vrne. Protest se mora vložiti pisno, na predpisanem obrazcu, pri vodstvu dirke.

Protestu na tehnično nepopolnost vozila mora voznik priložiti takso 200 EUR (velja za DP in PP).

Tehnična komisija na osnovi vloženega protesta opravi izmero prostornine motorja in pregled vidnih delov, ki so poimensko navedeni v protestu. Pri pregledu tehnične komisije je lahko prisoten le tehnični komisar in mehanik pregledanega vozila. Voznik, pri katerem je komisija ugotovila nedopustno tehnično pomanjkljivost vozila, se briše iz rezultatov dirke, vodstvo dirke pa lahko proti njemu sproži disciplinski postopek v roku 48 ur. Proti tej odločitvi vodstva dirke lahko voznik v roku 60 minut od prejetja odločitve pisno najavi vložitev priziva. Vozilo v tem času ne sme zapustiti servisni park in se v primeru najave priziva zaplombira in se pod nadzorom

delegata AMZS in/ali tehničnega delegata pripelje na sedež AMZS Šport.

## 23. URADNI REZULTATI DIRKE

Ti morajo poleg osnovnih podatkov (organizator, kraj, datum), vsebovati naslednje podatke po razredih: doseženo mesto, štartna številka, priimek in ime voznika, društvo ter dosežene točke za državno prvenstvo. V kolikor bi dva voznika zaradi kazenskih točk osvojila enako število točk, je bolje uvrščen voznik, ki je prejel manjše število kazenskih točk. Voznik, ki štarta na dirki, mora biti vpisan v uradne rezultate dirke. Pod vsakim razredom mora biti navedeno, kateri voznik je dobil kazenske točke. Organizator mora zagotoviti rezultate dirke in na podlagi teh uvrstitve po posameznih razredih prvenstva.

## 24. TOČKOVANJE

### 24.1 Sistem točkovanja

V posamezni dirki lahko voznik dobi točke samo za en razred. (izjema je razred DD2, Masters) To velja tudi v primeru združenih nastopov več razredov. Za posamezna dosežena mesta na dirki vozniki osvojijo naslednje točke:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Če imata voznika enako število točk, je boljši tisti voznik, ki ima boljši čas na merjenju časov (kvalifikacijah).

**V kolikor v posameznem razredu (kategoriji) nastopi več voznikov kolikor je prepustnost proge in se izvedejo takoimenovani "HEATI", se upošteva sledeče:**

**Vozniki, ki niso uvrščeni v finalne vožnje, dobijo točke, ki so jih dosegli v heatih.**

### 24.2 Skupno točkovanje

Za točkovanje posameznega razreda mora na posamezni dirki štartati najmanj en voznik.

Za skupno točkovanje na dirki se upoštevajo dosežene točke iz vseh finalnih dirk. Vozniku se za skupno točkovanje upoštevajo vse osvojene točke.

V primeru, da vozniki v končnem seštevku prvenstva osvojijo enako število neto točk, odloča o uvrstitvi:

- večje število bruto točk,
- več prvih, več drugih, itd mest do odločitve,
- boljša uvrstitev na zadnji dirki
- Razred Shifter vozi skupaj s KZ2, če se dirka NE šteje za višji rang (to je CEZ).

Če se dirka šteje tudi za CEZ, potem mora biti za razred Shifter ločen štart in vožnja in ne sme biti združen z KZ2.

V sklopu pokalnega tekmovanja SHIFTER se ne vodi skupnega točkovanja.

V državnem prvenstvu se za končno uvrstitev točkujejo vse vožnje.

V pokalnem prvenstvu SSC Sportstil se za končno uvrstitev upošteva toliko uvrstitev, kot je predpisano v dodatku pravilnika.

V primeru, da se dirka DP pokriva z dirko EP ali SP, se kategorija, katere takmovalci nastopijo na dirki višjega ranga, ne točkuje za DP.

### 24.3 Točkovanje društev

Uvrstitev društev na posamezni dirki je izračunana na osnovi seštevka točk najbolje uvrščenega voznika posameznega društva v vsakem tekmovalnem razredu državnega prvenstva. Za prvenstvo se upoštevajo vse točke, ki so jih društva osvojila na vseh dirkah.

## 25. KAZENSKE DOLOČBE

Kazni med trajanjem dirke praviloma izreka direktor dirke in jo v naslednjem krogu pokaže voznikom. Direktor dirke o svoji odločitvi poroča vodstvu dirke. Ostale kazni izreka vodstvo dirke na osnovi prijave direktorja dirke ali tehničnega komisarja.

Vozniki, ki ne upoštevajo tega pravilnika in določila pravil FIA karting, so lahko kaznovani:

### 25.1 s plačilom denarnega zneska

- 100 EUR za neudeležba na sestanku z vozniki (briefing)

- 100 - 500 EUR za neupoštevanje določil o redu na parkirnem prostoru
- 100 - 500 EUR za neupoštevanje tehničnih komisarjev, sodnikov, vodstva dirke na progi
- 500 EUR za nespoštljivo in žaljivo obnašanje do udeležencev dirke
- 500 EUR za neupoštevanje določil o redu v servisnem parku
- 100 EUR za vžig motorja daljši od 5 sek. - v boxu ali predštartnem prostoru

#### **25.2 s pribitkom 10 sekund**

- če ovira mehanik delo službenih oseb,
- neupoštevanje modre zastave,
- kdor prehiteva pri rumeni zastavi,
- zaradi nešportne vožnje,
- voznik, ki za vožnjo uporabi del steze, ki ni predviden za dirko
- za nepravilen štart pri stoječem štartu

#### **25.3 s pribitkom 5 sekund**

- za nepravilnosti pri štartu
- za nepravilno nameščen prednji odbijač

#### **25.4 s pribitkom 3 sekunde**

- za nepravilnosti pri štartu (polovica karta iz koridorja)

#### **25.5 z izključitvijo iz posamezne vožnje**

- za neupoštevanje rdeče zastave
- za neupoštevanje rumene zastave in table »SLOW «
- vrnitev na stezo, s katere je zletel, na drugem mestu, kjer bi se moral,
- za manjšo težo od predpisane,
- za izognitev merjenja teže,
- voznik, ki povzroča ropot večji od določenega,
- voznik, ki uporablja nedovoljeno gorivo,
- vožnja z oporečnim vozilom
- kdor vozi nevarno,
- za ponavljajoče nepravilnosti pri štartnem postopku,
- voznik, katerega vozilo je tehnično nepopolno ali so navedeni napačni podatki,

#### **25.6 z izključitvijo iz prireditve**

- ponavljajoče neupoštevanje pravil o redu v servisnem parku
- voznik, ki se nedostojno obnaša in ne upošteva ukazov službenih oseb organizatorja ali jih ovira pri delu, isto velja v primeru neprimerne obnašanja uradnega spremstva voznika
- voznik, ki se na poziv ne javi na pregled motorja in ne omogoči pregleda vseh prijavljenih motorjev in vozil
- voznik, ki namerno povzroča nezgode, ki noče odstraniti vozila s steze, ki hodi po stezi ali se obnaša tako, da bi lahko prišlo do nezgode. Enako velja če takšno dejanje stori mehanik voznika
- voznika v primerih, ko voznik, njegov mehanik ali spremljevalec fizično obračunava ali grdo ravna z ostalimi udeleženci tekmovanja
- voznik, pri katerem je med tekmovanjem ugotovljena prisotnost alkohola, narkotikov ali prepovedanih poživil
- za kršitve, navedene v tem členu se lahko predlaga tudi uvedba disciplinskega postopka.
- v primeru, da voznik ne vrne podeljenega priznanja organizatorju, ko pride do menjave mest po končni odločitvi vodstva dirke, se proti takemu vozniku predlaga uvedba disciplinskega postopka
- če mehanik ovira delo službenih oseb

### **26. NAGRADE IN PRIZNANJA**

V dirki za državno prvenstvo ali za pokalno tekmovanje organizator podeli priznanja prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku skupnega seštevka točk na posameznem tekmovanju in sicer v vsakem razpisnem razredu.

V primeru, da se vozi dirka državnega prvenstva v sklopu drugega tekmovanja, se podeli priznanja prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku skupnega seštevka točk glede na rang tekmovanja.

Strokovni svet AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja za skupno uvrstitev prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem tekmovalnem razredu državnega prvenstva, vendar le, če je uvrščenih več kot šest (6), v mladinskih kategorijah pa trije (3) vozniki. V mladinskih kategorijah se priznanja podeli prvim trem uvrščenim voznikom.

Prvouvrščenim voznikom Pokalnega tekmovanja v kategorijah Rotax promotor pokala Sportstil Kart dodeli povabilo (TICKET) za nastop na Rotax Grand Finalu. In sicer zmagovalec v posameznem razredu:

- Rotax MICRO
- Rotax Mini
- Rotax Junior,
- Rotax MAX
- Rotax DD2 prvo in drugo uvrščeni

Udeležbo na Rotax Grand Finalu mora potrditi organizator (promotor) tekmovanja.

## **27. SPREMEMBE/NAJAVA ZA NASLEDNJO SEZONO**

- Tehnične spremembe
- Spremembe razredov
- Spremembe kategorij

Komisija sprejema predloge za naslednjo sezono do konca meseca oktobra, vse spremembe za naslednjo sezono pa bodo objavljene na začetku tekmovalne sezone.

## **28. KONČNE DOLOČBE**

Pravilnik velja za tekmovalno sezono 2024. Pravico tolmačenja tega pravilnika ima vodja panoge za karting pri strokovnem svetu AMZS Šport.

## **29. RAZLAGA POJMOV**

### **ŠTART**

Pomeni, da je tekmovalec s svojim kartom na pre-gridu v predštartnem prostoru, pripravljen za dirko.

### **GRID**

Prostor pred štartno ciljno črto na progi, označeno s talnimi oznakami, kjer stojijo tekmovalci pred štartom dirke (stoječi štart)

### **PRE-GRID / predštartni prostor**

Ograjen prostor pred štartom, ki ga določi organizator. Ponavadi je med zunanjim delom proge in boxom. Tu stojijo tekmovalci, ki so pripravljeni za tekmovanje.

### **CILJ**

Vožnja je končana, ko tekmovalci prevozijo ciljno črto.

### **PARC FERME**

Ograjen prostor v katerem vozniki po končani vožnji počakajo na kontrolo tehničnih komisarjev.

### **RE-START**

Ponovljen start.

### **SLOW**

Tabla z napisom slow pomeni, da morajo vozniki upočasniti vožnjo. Tablo slow spremljajo tudi rumene zastave sodnikov.

### **PADDOCK**

Parkirišče za udeležence tekmovanja. Ponavadi je ločeno za avtodome in spremljevalna vozila s tendami.

### **BRIFING**

Sestanek z vozniki, ki ga ponavadi opravi direktor dirke. Brifingi so sedaj večinoma v elektronski obliki (APP). Tekmovalec ga prebere in potrdi.

Ljubljana, Februar 2024

---

## **MOTOŠPORT IN KARTING SLOVENIJA**

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: [sport@amzs.si](mailto:sport@amzs.si)